

# 智能化：为经济赋能 为生活添彩

## 两江新区以2020线上智博会为新起点—— 打造内陆开放门户和重庆智慧之城

### 大数据看重庆

市大数据应用发展管理局 主办

□本报记者 陈灼

一年准备，终获成果。9月15日，2020线上智博会将拉开大幕，位于两江新区礼嘉智慧公园的主会场已准备就绪。其展馆建设用到了不少新技术、新材料——场馆外立面采用充气墙系统，该技术获得国家专利；场馆外围水生态景观采用高科技水生生态治理技术，水质达到一类标准；公园内实现5G全覆盖，线上逛展不卡顿；5G馆还新增AR乐队和“单轨穿楼”5G直播……

“我们将以本届线上智博会为新起点，深入贯彻实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划，打造内陆开放门户和重庆智慧之城。”9月9日，在2020线上智博会第二场新闻发布会上，两江新区管委会常务副主任王志杰如是说。

作为2020线上智博会的主要承载地，两江新区用大数据智能化场景，精心装扮智博会场馆；作为内陆开放门户和重庆经济的主引擎，两江新区全力促进数字经济与实体经济深度融合，加快建设智慧之城。

### 打破数据孤岛构建城市大脑

礼嘉智慧公园，只是两江新区提升创新能级的一个缩影。当前，两江新区正以智慧城市建设为依托，全力打造智慧之城。

建设路径之一，便是运用大数据、云计算、区块链、人工智能等前沿技术，推动城市管理手段、模式、理念创新，建设两江城市大脑及智慧城市运营中心，实施智慧社区、智慧交通、智慧城管、智慧环保、智慧会展、全域车路协同等场景应用示范，打造全市“智慧名城”建设成效集中展示区。

打破数据孤岛，将各类政务数据、社会数据、经济数据等有效整合起来，充分挖掘其中的政务、商用和民用价值，是构建城市大脑至关重要的一环。两江新区正紧紧围绕“管云、管数、管用”的总目标，深入推进各项政务服务迁上云，实现信息系统全面整合，政务信息资源交换共享。截至今年8月底，两江新区已建设各类信息系统30个，正在加快推进10余个智慧城市应用项目建设。

### 319公里道路将覆盖车联网

今年8月初，工信部发布消息称，中国汽研中标国家课题“车联网先导应用环境构建及场景测试验证平台建设项目”。

这个项目计划三年内在两江新

区重点区域，通过车联网设施规模化建设和应用，打造车联网国家级先导区，覆盖面积210平方公里，道路里程319公里。

据介绍，在两江新区覆盖车联网的319公里道路中，包括高速公路67公里，城市快速路7公里，城市道路200公里，港口道路45公里。这些道路将安装470个路口和危险路段的智能路侧设备。

未来，两江新区重点区域还将开展基于车路协同的万辆级山城智慧城市公共交通、个人交通规模化测试与应用示范；千辆级高速公路、快速路自动驾驶，以及车联网信息服务规模化测试和应用示范。

### 智慧城市运营中心一网统管

井盖破损没人知？道路扬尘难监管？桥梁健康难预测？……不久前，重庆两江新区智慧城管示范项目全面升级运行，所有市政问题实现一网统管。

据介绍，两江新区正以“一屏统览、一网统管”为目标，高标准建设两江新区智慧城市运营中心，打造城市物联网公共平台，出台城市物联网建设指南和标准体系，构建万物互联、全域感知的基础物联网。

以井盖破损为例，该项目升级后

水、雨水管井盖为智能井盖，一旦发生破损或非法挪动，系统会立即报警上报，指挥大厅联动视频实时了解现场情况，快速立案响应。

此外，该项目在金山公园、白鹤咀公园分别部署了红外火灾监测预警前端系统，对公园进行24小时全天候火警监测。当发生火情预警时，指挥大厅根据预警情况，结合现场摄像头实时图像，了解火情位置、蔓延趋势等信息，及时就火情处理、物资调配作出决策。

### 推进数字经济与实体经济深度融合

在推进数字经济与实体经济深度融合方面，两江新区专门出台了《关于大力发展数字经济加快建设智慧之城的实施意见》以及3个配套文件，大力推动智慧之城建设，形成“3511”的格局。

其中，“3”是要建设好两江数字经济产业园、礼嘉智慧公园、两江协同创新区3个智慧科技创新支撑平台；“5”是要因地制宜加大照母山片区、礼嘉一悦来片区、水土片区、保税港片区等建设力度，建设智能产业集聚区；“1”是依托龙兴—鱼复片区为主轴，打造沿两江大道的智能制造创新走廊；另一个“1”是在两江新区实施全域的智慧之城应用示范，特别是尽快实施全域车路协同应用示范，开放车路协同的应用场景。

开栏语

9月15日，2020线上智博会将开幕。在本次以线上为特色的大会上，全市各区县有哪些参展亮点？

即日起，重庆日报联合各区融媒体中心重磅推出区县“一把手”访谈栏目，通过海报、15秒短视频、60秒短视频、3分钟短视频、图文报道等形式进行融媒体传播，充分展示各区县在“为经济赋能，为生活添彩”方面的努力探索和丰硕成果。

渝北区委书记唐川：

## 全力打造五个 千亿级产业集群

智能化：为经济赋能 为生活添彩  
携手2020线上智博会  
区县“一把手”访谈

“我们将集中展示渝北在智能技术、智能产业、数字经济等方面的亮点，积极为重庆建设‘智造重镇’、‘智慧名城’贡献渝北力量。”

唐川  
中共重庆市委渝北区委书记

(观看访谈视频请扫描海报上二维码)

□本报记者 夏元

2020线上智博会即将开幕。渝北在本届智博会上将展示哪些成果？在推动大数据智能化进程中有哪些亮点？前两届智博会上签约项目进展如何？就这些问题，渝北区委书记唐川日前接受了重庆日报记者专访。

重庆日报：今年渝北区第三次参展智博会，有哪些亮点展示呢？

唐川：本届智博会我们将通过“一展一赛两论坛”，集中展示渝北在智能技术、智能产业、数字经济等方面的亮点，积极为重庆建设“智造重镇”“智慧名城”贡献渝北力量。

具体包括：举办线上展览，集中展示渝北“智能制造”和“制造智能”的最新成果；举办为云重庆软件创新大赛，集中展示渝北的人才活力和创新动力；举办智能化应用与高品质生活高峰论坛、软件和信息服务高质量发展论坛，集中展示渝北在培育“芯屏器网”全产业链、建设“云联数算用”要素集群的最新成效。

重庆日报：渝北区在推动大数据智能化进程中，取得了哪些成果？

唐川：近年来，渝北深入实施以大数据智能化为引领的创新生态建设行动计划，全力打造五个千亿级产业集群，积极推动成渝双城经济圈建设和“一区两群”协调发展，呈现出三大特色——

新产业加速集聚。今年上半年，全区数字经济逆势而上，数字制造业增加值增长7.7%。

新基建加快建设。建成5G基站3000多个，占全市总量1/10，率先启动智慧城市智能中枢建设，建成智慧城管大数据中心和智慧综合“大数据资源池”。

新应用加快推广。区级政务信息系统迁移上云比例达95%，仙桃数据谷作为全市首批示范园区接入中新数据通道。另外，全区还加快了智慧交通、智慧医疗、智慧阅读等领域的智能化应用。

重庆日报：在前两届智博会上，渝北区参与了哪些项目合作？目前这些项目进展情况如何？

唐川：前两届智博会上，渝北共签约项目69个，合同投资509亿元。目前，包括一铭软件全国研发总部等一批项目已投产，中关村协同创新中心等一批项目正式运营，重庆数字普惠金融产业基地等一批项目正在有序推进。

## 科技孵化高峰论坛举行 专家支招高校成果高效转化

本报讯（记者 向莉梅）高校是科技成果的重要来源地，如何高效转化这些成果？9月11日，在茶园力合重庆创新中心举办的科技孵化高峰论坛上，多位专家、行业人士进行了深入探讨。

力合科创集团总经理助理王美华指出，国内很多高校科研成果受制于资金因素，转化往往比较困难，建议政府可以多给一些配套资金支持，或引导公益基金关注转化。天津水晶石股权投资基金管理公司联合创始人赵浩男认为，商业投资机构和高校合作，需要建立一套制度和中间平台。

重庆国健医疗研究院院长潘东建议，研发人员应该寻求技术经纪人专门对接科研成果落地。

对一个城市而言，围绕哪些高校科研成果转化更好呢？王美华建议，孵化的产业最好是自己的优势产业，比如重庆可以围绕汽摩产业做文章，因为产业链上下游完善，科研成果转化会更快。

据悉，本次论坛有高校代表、国内科技孵化机构代表、企业人士等100余人参会，除了主题访谈和分享环节，还进行了纳米级电传优化防护新材料等两个项目路演。

本报讯（记者 白麟）2020“i-VISTA 自动驾驶汽车挑战赛”重要赛项，同时也是最受广大消费者关注的赛项之一——ADAS辅助驾驶挑战赛，9月13日在两江新区礼嘉白龙湖公园举行。当天比赛包括AEB（自动紧急制动）、APS（自动泊车）两个赛项，21位消费者带着具有辅助驾驶功能的私家车参赛。

这些车型均为量产上市车型，包括北京奔驰A200L、吉利几何A、特斯拉modelX、蔚来ES8、长安UNI-T、丰田凯美瑞、华晨宝马530Li、大众CC等15个品牌。纵览整日比赛，在AEB赛项中，进口合资品牌与自主品牌表现相对均衡；在APS赛项中，特斯拉modelX等进口合资品牌车型表现不尽如人意。

AEB比赛开场，一辆沃尔沃XC60 2019款智远版，从道路另一头以30公里时速行驶到路障前，一个急刹，稳稳停在离路障约1米处。据了解，自动驾驶车辆刹车后，离路障的最佳距离是0.5米至1.5米，过多过少均拿不到最高分。接下来，这辆车又以时速40公里、50公里分别挑战两次，均成功刹停。

第二个赛项的是一辆广爵途乐，该车在30公里时速下连接尝试两次自动刹车，均撞击到路障，计0分，失去了继续比赛的资格。

接下来的各个车型或从容、或勉强，表现不一，也有部分去年取得好成绩的车型爆冷出局。现场专业人士分析，同一车型比赛表现起伏较大，可能说明目前一些车型的AEB系统容易受环境等客观因素影响，技术水平需进一步提升。

在APS赛项中，各车型的表现呈现出两极分化。比赛场景分为沿道路纵向停车、斜方位停车和模仿车库内环境的绕立柱停车。其中，长安UNI-T作为长安汽车迈入高端汽车的首款车型，轻松识别出三个场景类型，获得150分满分。

小鹏G3在前两个场景中也是一气呵成，仅在绕立柱停车中连续调整3次

## 量产上市智能车型哪款最聪明

### 21位消费者自带车参加ADAS辅助驾驶挑战赛



九月十三日，两江新区白龙湖公园，ADAS辅助驾驶挑战赛现场，参赛选手正在进行AEB自动紧急制动项目比赛。记者 齐茂森 摄 视觉重庆

入库姿态，终于成功入库，获得130分的高分。吉利几何A因将斜方位车位识别成垂直车位，造成压线，获得120分。

记者注意到，大部分参赛车型都至少能通过一个场景，少部分车型能同时通过两个场景。在斜方位停车中，许多车型都无法识别车位类型，或无法搜索到车位。

而像特斯拉modelX、北京奔驰A200L、华晨宝马530Li、捷豹I-PACE等进口及合资车型，整体表现不佳，没有获得任何有效分数。

大赛组委会专家刘刚表示，本次参与比赛的消费者选手，都是从全国各地通过海选投票产生的。主办方希望通过ADAS辅助驾驶挑战赛，给广大消费者选择智能车型时提供参考借鉴，同时也促进相关汽车品牌完善车辆的智能辅助驾驶功能。

## 虚拟仿真算法挑战赛结果出炉 江淮汽车Mr JAC乘用车队夺冠

本报讯（记者 白麟）9月13日，2020“i-VISTA 自动驾驶汽车挑战赛”组委会公布了前一日虚拟仿真算法挑战赛结果：江淮汽车Mr JAC乘用车队以3820分拿下第一，在这场强强对决中笑到最后。紧随其后的是3750分的上汽大众前瞻研发部，西华大学以3470分获得第三名。

虚拟仿真算法挑战赛围绕L4级自动驾驶商业化落地，设置了园区场景和高速公路场景，考评自动驾驶系统在这两处虚拟交通环境中的决策、控制算法。

中汽院智能网联数据与仿真

部总工李鹏辉介绍，从比赛现场来看，主路行车、跟车等多数常规场景，各参赛队伍完成度较好。在高速公路场景时，面对前车低速、紧急刹车甚至是匝道倒车这类违规工况，参赛队的表现不太理想。

李鹏辉表示，一辆自动驾驶汽车要投入市场，如果仅仅依靠实车的路测，至少需要100辆车测试12.5年，时间长、成本高，而虚拟仿真技术就解决了这一问题。“比赛不仅可以反映虚拟仿真技术水平，还可以提高虚拟仿真在自动驾驶领域的影响力和使用范围，促进自动驾驶系统快速开发迭代测试。”

## 市民如何观会观展 请看这份服务指南

馆。线上展厅将于9月15日开通。

### 线上参会参展

本届智博会将有551家单位、企业线上参会参展。其中，重庆市外参展企业348家，占比63.2%；外资企业148家，占比26.9%，包含川崎、三菱、英特尔、IBM、西门子等世界知名企业；世界500强企业48家，中国500强企业57家。

### 观会渠道

2020线上智博会官方网站为主要渠道，其他包括官方微博、微信公众号（智博会SEC）、微信小程序、手机客户端（官网提供下载）等。

### 同步直播

本届智博会线上开幕式将于9月15日上午9时举行，9时30分到12时举行线上峰会及发布活动。届时将有智能领域知名专家、企业家发表主旨演讲，行业领军企业重磅发布智能产业新产品、新技术、新业态、新应用、新成果。官方网站等观会渠道将同步直播。

### 先进技术

线上智博会将大量运用虚拟建模、数字孪生、虚拟现实等先进技术，支持展馆导览、嵌入虚拟/真人讲解员、3D产品展示、数据分析等功能。

线上观会观展，如同身临其境。

### 礼嘉智慧公园

上届智博会闭幕后，礼嘉智慧公园一期新增智能冰箱、仿生机器鱼、AR乐队等十余项智慧应用场景，二期建成“智慧名城”“三体体验馆”“城市大脑”等场馆，完成白龙湖生态治理和花海等室外生态景观打造。

本届智博会期间，礼嘉智慧公园将开放一期场馆和二期、二期所有室外区域。二期场馆将在智博会结束后有序开放，大部分智博会场馆也将长期保留。（本报记者）