

□本报首席记者 申晓佳

9月2日,渝东南武陵山区城镇群工作座谈会举行。作为我市唯一的少数民族集聚区和生态资源富集区域,渝东南武陵山区城镇群的战略定位是什么,今后将会如何发展?市发展改革委党组书记、主任董建国接受重庆日报记者专访,对渝东南武陵山区城镇群的发展进行了解读。

在筑牢生态屏障、促进文旅融合、联动周边发展上先行先试

“渝东南武陵山区城镇群是集生态资源和民族风情于一体的区域板块,也是成渝地区双城经济圈联结东南沿海的战略要塞和辐射带动大武陵山地区的传动平台。”董建国表示,渝东南武陵山区城镇群在全市发展大局中的战略定位主要体现在以下三个方面:

一是在筑牢生态屏障上先行先试。渝东南武陵山区城镇群地处武陵山区生物多样性与水土保持生态功能区,以乌江生态廊道和武陵山、大娄山生态屏障为重点,构筑“秀美武陵·乌江画廊”生态范例,有助于建设长江上游重要生态屏障、共创山清水秀美丽之地。

二是在促进文旅融合上先行先试。渝东南武陵山区城镇群民族文化独特、生态资源优越,具有以文促旅、以旅彰文的先天优势,以文旅融合引领区域发展,有助于全市在践行“绿水青山就是金山银山”、在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

三是在联动周边发展上先行先试。渝东南武陵山区城镇群地处湘鄂渝黔四省市交界处、扼守重庆东南门户,发挥其西部陆海新通道南向“桥头堡”功能,有助于延伸扩展成渝地区双城经济圈辐射影响力,促进全市在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用,在推进共建“一带一路”中发挥带动作用。

近期将重点补齐基础设施短板

董建国介绍,渝东南武陵山区城镇群交通基础设施、水利设施等建设较为滞后。整个区域高速公路路网密度和铁路路网密度远低于全市平均水平。

下一步,必须把交通等基础设施建设放在突出位置,统筹该区域抓好水利、能源、新型基础设施等各类基础设施建设,着力补齐基础设施建设短板,为区域发展“破瓶颈、强支撑”。

具体来说,一是着力推动交通网联畅通,努力拓展对外大通道。同时完善旅游交通网,联动构建“快旅慢游”旅游交通网络,畅通内部微循环。

二是加强水利能源基础设施建设。经济合理利用区域水资源,合理布局发展新能源,推动光伏发电清洁能源项目勘探开发,并提高天然气供应能力。

三是构建新型基础设施体系。要持续深化该区域的4G网络和光纤宽带应用,扎实推进5G、千兆光纤在重点区域的覆盖质量和范围。构建基于人工智能、5G、区块链等技术的农业转型促进平台。

文旅深度融合将是未来发展主线

董建国表示,渝东南武陵山区城镇群拥有武陵喀斯特世界自然遗产和武陵仙女山、石柱大风堡、黔江小南海、秀山川河盖、彭水摩围山、酉阳桃花源等优质景区,推进文旅融合优势明显。

推动渝东南武陵山区城镇群发展,应紧扣建设国家级文旅融合发展示范区的目标定位,牢固树立一体化理念、挖掘文化内涵,丰富旅游业态,培育旅游品牌,优化旅游环境,促进文旅深度融合,高水准建设全域旅游大景区、知名民俗生态旅游目的地。

首先,要推动文旅景区集群发展。围绕“乌江画廊、武陵风光、生态康养”三大主题,差异化打造5A级景区或景区集群。打造“武隆—彭水—黔江—酉阳”乌江画廊旅游示范带、石柱—彭水—黔江—酉阳—秀山”武陵山区民俗风情生态旅游示范区。

同时,要丰富文旅融合产品业态。着力发展大健康产业,积极发展非遗主题游,创新发展体育旅游,培育发展文创产业,鼓励发展夜游经济。

此外,还要完善文旅资源开发机制。要加快建立一体化开发机制,整体打造、统一开发渝东南武陵山文化旅游资源。并联手开展对外宣传营销,共同打响大武陵旅游品牌。

以人为本进行城乡融合,“文旅+”构建现代产业体系

董建国介绍,渝东南武陵山区城镇群是典型的山地地貌,依山傍水的“山城”特点十分突出。与此同时,这一区域也是全市城镇化进程最滞后的区域。

为此,必须坚持以人为本、道法自然,突出山地峡谷特色,以区县城为核心,加快推进新型城镇化发展;同时着力提升城市人口产业承载能力和公共服务功能,推动城乡区域协调发展。今后,要打造个性化的人文旅游城市,培育山地风情小城镇,打造美丽山居乡村,加快推动城乡融合发展。

值得注意的是,“文旅+”将为渝东南武陵山区城镇群带来新的机遇。

董建国说,该区域农业资源、生态资源丰富,但资源转化能力弱,产业链短、品牌度低。为此要紧扣供给侧结构性改革,发挥文旅带动效应,推动农业、工业、商贸与文旅融合发展,积极构建现代产业体系。今后将赋能山地效益农业,促进山地农业“接二连三”,赋能绿色加工产业,因地制宜发展中医药等新兴产业;赋能商贸服务产业,带动文旅服务消费提质扩容。

走生态绿色、民生幸福的高质量发展之路

发展绝不能突破生态保护的底线。董建国介绍,渝东南地区是国家重点生态功能区与重要生物多样性保护区,森林覆盖率达到56.4%,空气质量优良天数全市第一。

为此,要切实践行“绿水青山就是金山银山”理念,坚持共抓大保护、不搞大开发,不断提升绿水青山品质,积极探索产业生态化、生态产业化路径,推动产业结构绿色转型、生活方式绿色转变。今后,要统筹加强“山水林田湖草”系统保护,全面推进生态建设与修复,并扩大生态产品有效供给。

民生幸福,则是高质量发展的目标。董建国表示,今后,要坚持各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展。聚焦民族地区公共服务发展弱项,实施“民族进步”行动,从教育、医疗、社保、文化等多方面补齐公共服务短板、筑牢社会民生底板。要促进脱贫攻坚与乡村振兴有机衔接,推进就业创业协同联动,推进公共服务资源共建共享,让广大群众共享高质量发展成果。

起来、富起来到强起来的伟大飞跃。历史深刻表明:只有中国共产党才能领导中国,只有社会主义才能救中国,只有坚持和发展中国特色社会主义才能实现中华民族伟大复兴。新征程上,我们要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不忘初心、牢记使命,凝聚14亿人民的智慧和力量,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

中国人民抗日战争和世界反法西斯战争的胜利给我们留下的最宝贵的启示,就是必须毫不动摇走和平发展道路。中国主权、安全、发展利

——市发展改革委党组书记、主任董建国解读渝东南武陵山区城镇群发展

加快建设国家级文旅融合发展示范区

紧扣三个『先行先试』

——市规划和自然资源局局长扈万泰解读渝东南武陵山区城镇群发展

提升渝东南武陵山区城镇群发展质量

构建『一心、一堡、四节点』城镇空间格局



游客正在武隆懒坝度假区游玩。(本报资料图片)

记者 龙帆 摄/视觉重庆

□本报首席记者 申晓佳

9月2日,渝东南武陵山区城镇群工作座谈会举行。今后,其空间布局将如何规划?市规划和自然资源局局长扈万泰接受重庆日报记者专访,对渝东南武陵山区城镇群的空间布局、规划定位等进行解读。

努力打造绿色创新发展新高地、人与自然和谐宜居新典范

扈万泰表示,加快推进渝东南武陵山区城镇群与主城区市区、渝东北三峡库区城镇群,以及川南、黔北、湘西、鄂西地区融合发展,对筑牢生态屏障、促进文旅融合、协调周边发展意义重大。

为此,渝东南武陵山区城镇群规划定位立足其特点,定位为加快建设富有旅游、人文、山水等魅力的山地城市,努力打造绿色创新发展新高地、人与自然和谐宜居新典范和国家级文旅产业融合示范区。

规划目标方面,综合考虑地区资源环境承载力和人口发展实际,因地制宜、合理确定区县城发展规模。到“十四五”时期,黔江、秀山规划“双30”规模,武隆、石柱、酉阳、彭水规划“双20”规模。优先保障民生设施、基础设施、文旅融合和绿色产业发展等空间,走出一条山地城镇化新路。

顺应本底,串珠成链,打造“一心、一堡、四节点”

扈万泰介绍,渝东南武陵山区城镇群区域内,各城镇呈串珠状相对独立分布在乌江以及重要交通干道两侧。

结合发展现实,规划顺应武陵山、大娄山、七曜山等山脉本底,强化乌江流域生态廊道的串联作用,在渝东南武陵山区城镇群构建“一心、一堡、四节点”城镇空间格局。

具体来说,一是凸显黔江核心,支持其联结渝鄂湘,打造成为区域性综合交通枢纽、特色产业聚集区和区域重要经济中心,绿色工业和生态农业基地,以及具有民俗特色的文旅融合发展先行区和休闲旅游康养度假目的地,擦亮“中国峡谷城·武陵会客厅”金字招牌。二是打造秀山“桥头堡”,将其建设成为联结渝湘黔的重要门户枢纽、生态产业基地、商贸物流集散中心和公共服务中心,具有“边城”特色的文旅融合发展地。三是推动4个区县城特色化发展。其中,武隆发挥连接主城区市区的门户和窗口作用、联通黔北的节点作用,石柱发挥联通渝东北和鄂西的节点作用,酉阳发挥渝鄂湘黔毗邻地区协同发展的节点作用,彭水发挥渝鄂黔毗邻地区协同发展的节点作用。

建设“通道”“枢纽”“周边”“市内”“群内”互联的交通支撑体系

空间规划离不开交通支撑。扈万泰介绍,渝东南武陵山区城镇群注重基础设施补短板,今后将完善对外综合运输大通道,提升交通互联互通水平,提升枢纽多式联运转换效率。

在“通道”联系方面,要通过渝湘高铁接入国家高铁大通道,直连粤港澳大湾区、海西地区;通过渝怀铁路融入西部陆海新通道,直通北部湾地区;通过万黔、渝汉、郑万高铁连接长江经济带和京津冀地区。

在“枢纽”联系方面,要规划建设黔江区域性综合交通枢纽,打造秀山、武隆、石柱、彭水、酉阳地区性综合交通枢纽。扩建黔江武陵山机场,联动仙女山机场。

在“周边”联系方面,要与鄂湘黔三省直连直通。并加快连通周边市县的高速公路、国省干道和县乡道建设,建立多层次网络状交通联系。

在“市内”联系方面,要形成以高铁、高速公路、普通铁路为骨架的通道体系,与主城区市区多通道直连,并与渝东北三峡库区城镇群快速互联。

在“群内”联系方面,要以黔江为中心,规划“两干两联”高铁网、“三千多联”高速公路网。同时完善微循环,建好便民路、产业路、旅游路。

筑牢武陵山区生态屏障,打造“武陵山区特色生态经济走廊”

渝东南武陵山区城镇群被誉为“重庆之肺”,自然资源丰富。扈万泰表示,规划中,始终学好用好“两山论”,走深走实“两化路”。今后,将持续加强生态保护修复,统筹保护山水林田湖草生命共同体,构筑“秀美武陵”“乌江画廊”生态范例,并加强与渝东北三峡库区城镇群生态环境联防联控,共同筑牢长江上游重要生态屏障。

具体来说,一是营山。以武陵山区生物多样性及水土保持生态功能区为核心,重点保护武陵山、大娄山等山体生态屏障,以及方斗山、仙女山等自然山体,推进水土流失与石漠化综合整治,加快矿山生态修复。

二是护水。要保护好乌江干流,阿蓬江等12条主要河流与重要支流共同组成的流域生态廊道,点绿小南海等重要水库,形成以线串点、以点带面的流域生态系统。

三是守绿。要形成11个自然保护区、26个自然公园组成的自然保护地体系,加强珍稀野生动植物及其自然栖息地就地保护,开展生态系统保护和修复,加大生态保护、生态补偿支持力度。

扈万泰说,保护生态的同时,也要积极践行“绿水青山就是金山银山”发展理念,全力推进生态产业化、产业生态化。要深化特色产业锻长板,推动城乡自然资本加快增值,探索生态产品价值实现路径。

探索山地特色城镇化发展,绘就“世外桃源”

生态美,生活美,是人们自古以来向往的“世外桃源”状态。扈万泰表示,渝东南武陵山区城镇群规划将围绕打造人与自然和谐宜居新典范,统筹抓好乡村振兴和城市提升,因地制宜探索山地特色城镇化发展道路。

首先,要突出抓好新型城镇化,推进城乡深度融合,做大做强区县城,培育壮大一批中心城镇,带动乡村振兴,推动人口向承载力较强的优势地区集聚。

同时,要优化城乡体系。在符合资源环境承载力要求基础上,对区县城适度扩容,提高规划建设水平,增强辐射带动能力。加快推进乡村振兴,严守城乡安全边界。要加强地质灾害防治,严控生态脆弱的地区及沿江城镇建设强度,建立健全防灾减灾体系。

此外,还要加快补齐基础设施短板,打造具有地域特征、民族特色、时代风貌的山地城市,建设精致小城镇,乡村建设融入山水。并丰富城乡人文内涵,保护好古镇、古村、古寨、古驿道,传承好非物质文化遗产。

(上接1版)

黄山忠感谢重庆市委、市政府对新加坡中华总商会的关心与支持,对重庆今年以来抗击疫情和洪水、推动全面复工复产等取得的业绩表示赞赏。他说,重庆产业基础雄厚、营商环境良好,发展潜力巨大。中新互联互通项目实施以来,双方在金融服务、航空产业、交通物

(上接1版)

常委会会议建议方案》,审议《市政协2020年民主评议提案办理工作建议方案》。

副市长李明清应邀到会。市政协副主席宋爱荣、吴刚、谭家玲、张玲、周克勤、徐代银、王新强,秘书长秦敏出席会议。