

改造传统产业 插上腾飞翅膀



2019年9月30日,在礼嘉智慧公园,市民体验基于5G网络的裸眼3D沉浸式景观,感受智慧旅游。

记者 张锦辉 摄影/视觉重庆

生活蝶变

城市更智慧 生活更巴适

□本报记者 付爱农 申晓佳

同样的日子,现在过出了更好的滋味。近年来,智能产业在重庆迅猛发展,它所带来的,不仅有“高大上”的技术,也有老百姓“过日子”所需要的大量贴心应用。办事、就医、出行、教育……在重庆建设“智慧名城”的进程中,一切都在悄然变化。我们的家园,更加智慧;我们的生活,更有温度。

开办企业要跑多久? 有了“渝快办”,十天半月变几小时

8月19日下午,拿着刚办好的营业执照,重庆惠金生物技术有限公司创始人唐先生不敢相信自己的眼睛:毕竟,当天上午才提交了开办企业的材料,“才几个小时,就拿到执照了。这种速度,在以前是不可想象的。”

“以前开办一家公司,光准备各种材料就要花好几天,再加上跑各个部门,全部办完,短则三五天,长则十天半个月。现在有了‘渝快办’,全流程都能

线上办,真正成了‘渝快办’。”唐先生感慨道。

“渝快办”是重庆近年来着力打造的全市一体化在线政务服务平台。2018年11月“渝快办”上线以来,目前注册用户已达1200万个,累计办件量1.1亿件;仅今年以来,就有超过6万家企业在“渝快办”实现全流程在线开办。

而“渝快办”的本领,远不止为开办企业服务——来自重庆市政府电子

政务中心的数据显示,用“渝快办”,97%的市级行政许可事项办理“最多跑一次”,很多事项办理“全在线上跑”。

如今,税务、不动产登记、社保等市民工作生活中的大部分事项,均已经实现“一网通办”“一窗通办”。比如,仅在两江新区(自贸试验区)政务大厅的“渝快办”自助设备上,市民就能办理超过300种行政事项。

患者需急救怎么办? 医生不仅在医院,也在手机视频另一头

有人受伤,救护车还在起来的路上,而伤者却需要立刻救治,怎么办?

在重庆,借助于智慧医疗,过去常见的危急场景有了新对策——使用“急救急救”App。

重庆市急救医疗中心与重庆急救科技发展有限公司(下称“急救飞救”)联合研发的这款App,可以实现120视频报警:手机一头是呼救者,另一头则是专业的急救医生,1分钟内即可接通;医生可以通过视频,实时观察现场情况,指导在场的人救助伤者。

不仅如此,“急救急救”App还有定位、导航功能,可以指引最近的心肺复苏AED仪器所在地,为伤者争取宝贵的“黄金4分钟”。

“我们曾多次在线指导救助高速公路、工地等区域的伤者。”市急救医疗中心急诊科主任黄健介绍,“急救急救”App自2018年11月上线以来,目前已覆盖中心城区的大部分区域。

截至2020年7月,“急救急救”App共视频报警8万分钟,指导400多人次脱困。其中,2019年智博会期间保障参展

80万人次,视频成功急救指导41例。

急救飞救相关负责人介绍,未来,“急救急救”将与智能可穿戴设备、智能汽车、智能手机等厂商合作,让智能设备检测到用户生命体征异常或重大事故发生后能主动拨打120,使市民生命安全更有保障。

而在全市,25家“智慧医院”示范建设医院也在不断为患者提供更及时、舒适的就诊体验。仅在市妇幼保健院,全院平均在线预约率就达76.7%,患者就诊全流程仅需“刷脸”,院内停车、点餐、导航等均可通过手机完成。

哪里该开小巷公交? 交通大数据助力公交公司决策

“过去到化龙桥,我要坐轨道2号线再换乘公交或者走一大段路。现在有了小巷公交,一车直达,方便又安逸!”

最近,家住大坪的林国芳老人很高兴。因为全市首批小巷公交试点线路3200路、3208路开通,串联起大坪、化龙桥、菜园坝区域,她能够方便地在坪坪和化龙桥之间往返。

近年来,许多市民都能感受到公交线路的设计越来越人性化,但恐怕很少有人知道其“幕后功臣”是交通大数据。

“通过交通大数据平台,结合手机信

号等,可以测算出某一特定区域居民的出行轨迹,以及最常往返的地点。”市交通规划研究院副院长高志刚介绍,交通大数据反映出居民的真实出行需求,由此可以精确地规划出最符合某一区域特点的公交线路,做到“缺啥补啥”。

“不同的公交线路适宜用哪种车,是常用的大型巴士,还是新能源小型车辆?交通大数据平台可以通过测算沿线居民人数、出行频率和时段、沿线路况等,为公交公司的选择提供参考。”高志刚表示。

开行小巷公交,正是交通大数据助

力决策的成果之一。据介绍,去年以来,全市还运用交通大数据,科学开展轨道和地面公交换乘站建设。截至今年6月底,中心城区新建102个轨道和地面公交换乘站,近70%换乘站只需步行50米。

除了参与公共交通线路的规划,智慧交通的各种应用场景在渝遍地开花:在璧山,可以“刷脸”乘坐公交车;在渝中区两路口等交通要冲,“智慧红绿灯”可以根据车流量自我调整红灯与绿灯的间隔时间;在城区马路边,可以通过“长安出行”App叫来一辆无人驾驶车……智慧交通,让市民出行更便捷。

孩子回家就“放敞”? 智慧教育帮家长解决头疼问题

孩子在学校上课认真,回家就“放敞”,是让很多家长头疼的问题。不过,现在有了智慧教育,这种麻烦事迎刃而解。

今年3月,《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》出台。很快,人民小学就上线了“劳动萌主”小程序,有机整合学校、家庭和社会资源,让孩子在家也能上好劳动课。

怎么上?原来,通过这款小程序,孩子可以上传在家劳动的图片、视频和劳动心得。根据不同年级,劳动任务也有所不同。

有趣的是,这款小程序抓住了少儿

心理,采用“闯关升级”的挑战模式。孩子完成任务越多,在小程序中的“头衔”就越高。能够完成劳动创造的孩子,可获得“黄金萌主”称号。

“这款小程序具有实时传输、记录过程、动态分享功能,孩子不仅能看到自己的劳动成果,还能与同学分享、交流。”人民小学教研室相关负责人介绍,这款小程序通过网络搭桥,让全校学生在联动中劳动,唤起他们动手实践、创造的劳动热情,效果良好。

“劳动萌主”小程序只是人民小学智慧教育建设的一个案例。目前,学校正在全力推进重庆市科技局立项重大项目

《基于新一代信息技术的中小学协同创新中心关键技术研发与应用》,协同创新中心体验馆、物联网教室、智能黑板、以及智能阅卷系统、人脸识别系统、教师业务档案系统等即将投用。校内智慧教育“阵容”可谓强大。

而在全市范围内,智慧教育开展得有声有色。据《重庆市智慧教育五年工作方案(2018-2022年)》,今年,宽带网络校校通”建成率将达到100%,多媒体教学设备配备率达到100%,其中互动式多媒体教学设备占比达到40%,中小学学生学习终端配备数量进一步增加;区县将完成教育城域网标准化改造。



8月19日,两江新区(自贸试验区)政务大厅,市民正在自助机前办理业务。 记者 陈国栋 摄影/视觉重庆



患者进行人脸识别预约挂号。(市妇幼保健院供图)

数读

1.1亿件

“渝快办”自2018年11月上线以来,截至目前注册用户已达1200万个,累计办件量1.1亿件;11360台政务服务智慧终端投放8000余个行政村和商业网点,24小时服务“不打烊”;“政策直通车”向全市270万市场主体精准推送涉企政策、权威解读和办事指南

40家

按照包含医疗、护理、医技、管理、后勤、保障、科研及教学等领域的4大类425项指标体系要求,今年将力争完成40家“智慧医院”示范建设

500所

到2022年,重庆教育宽带网实现各区县、各高校、各中小学全覆盖,将建成市级智慧教育应用示范区10个、市级智慧校园建设示范学校500所

(数据由市政府电子政务中心等提供)

新旧对比



1979年秋,市民在重庆百货商店抢购流行歌曲《拉兹》唱片。(本报资料图片)



1979年,九龙坡区社员年终分配后,在选购缝纫机、热水瓶等当年紧俏商品。(本报资料图片)



1986年,改革开放使经济复苏,城区人流急增,市民乘车难问题突出。(本报资料图片)

