

从“中国速度”到“中国高度”

——深圳特区启示录

□新华社记者

1980年8月26日—2020年8月26日。
深圳——中国第一个经济特区，迎来40岁生日。
从南海之滨默默无闻的小镇，到常住人口1300多万、每秒创造超过85000元生产总值的现代化国际大都市，深圳为什么能？
由经济特区，迈向中国特色社会主义先行示范区，深圳凭什么好？
“中国改革开放永不停步！下一个40年的中国，定当有让世界刮目相看的新成就！”习近平总书记在深圳发出的这一庄严宣告，道出“中国之治”的密码。
大道之行，一以贯之。

激情燃烧，敢闯敢试

——40年来，深圳勇于冲破思想观念的障碍，勇于突破利益固化的藩篱，杀出了一条血路，也闯出了一条新路，有力印证了中国特色社会主义制度强大生命力和巨大优越性。

40年来，借助改革开放关键一招，深圳插上发展的翅膀，实现从追赶时代到引领时代的嬗变。
今天的深圳，地区生产总值已从1979年的1.97亿元升至2019年的2.69万亿元，增长近1.4万倍，年均增长21.6%；平均每平方公里有8.5家国家级高新技术企业，平均每天有71件发明专利获得授权；拥有华为、招商、平安、腾讯、万科、正威、恒大、深投控等8家世界500强企业，落户的境外世界500强企业近300家。

1980年8月26日，第五届全国人大常委会第十五次会议批准设置经济特区，并通过《广东省经济特区条例》，经济特区在中国正式诞生。

当时的外电惊叹：“中国大变革的指针正轰然鸣响。”
40年筚路蓝缕，披荆斩棘，深圳以符合国情的改革实践，证明中国道路的实践价值与现实意义。

特区之特，贵在“拓荒”——

这里，敲响了新中国土地拍卖“第一槌”，发行了新中国第一张股票，建立了新中国第一个出口工业区……40年来，深圳创出约一千个“国内第一”。一次次“深圳突破”，变成一次次“中国突破”。中国特色社会主义市场经济，从深圳传遍神州。

特区之特，重在“创新”——

从20世纪90年代“特区不特”的政策之忧，到21世纪之初“被谁抛弃”的瓶颈之困，再到十年前“难以继”的资源之虑，面对新问题新挑战，深圳把寻找创新的解决方案作为不变的追求。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。
深圳大学中国经济特区研究中心主任陶一桃说，从建立之初，深圳的改革开放就被赋予大胆地试、大胆地闯这一特色，形成了在统筹兼顾原则下坚持特区使命、敢于突破既有经验的“深圳模式”，而这也正是中国道路取得伟大成功的逻辑起点。

继深圳、珠海、汕头、厦门4个经济特区设立后，1984年，14个沿海城市对外开放；1988年，海南改制为省并划定为经济特区；1990年，浦东开发……



8月24日，深圳CBD地区。 新华社记者 毛思倩 摄

人民至上，共同逐梦

——40载改革开放壮阔历程，深圳烙刻下鲜明的“中国之治”印记，在这座“奇迹之城”，无数普通人的“深圳梦”正汇聚成为更加宏伟壮丽的“中国梦”。

从生产电池，到制造电动车，再到推出“云轨”，以及今年年初转产口罩，针对行业痛点、人民所盼、市场需求，改革创新已成为比亚迪的企业“基因”。从1995年下海创业，王传福在深圳逐梦已25个春秋。“没有改革开放就没有深圳”，王传福说，“没有深圳就没有比亚迪。”

40年来，千万心怀梦想、渴望美好生活的人从四面八方来到深圳特区，让深圳成为极富创造力的多元城市。来了，就是深圳人。一代代奋斗者在这里挥洒汗水，用平凡的双手创造不平凡的梦想，他们的“深圳梦”，汇聚成为更加宏伟壮丽的“中国梦”。

这是一幅鼓足干劲“补短板”“带后富”的奋斗画面，努力推动发展成果由人民共享——

2019年8月，《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》发布。因改革开放而生、因改革开放而兴的深圳，担负起更高的国家使命。

每个社区要有一家社区健康服务中心、计划到2022年增加学位21万个、60岁以上老人免费乘坐公交地铁……从经济特区的“单打冠军”，到先行示范区的“全能冠军”，检验先行示范区建设的重要标尺——民生幸福，正不断增强。

新冠肺炎疫情发生以来，作为中国最年轻的都市和创新之城，深圳成为中国向全球输送抗疫物资的重镇。背靠“世界工厂”珠三角，洋溢着超过180万志愿者的青春关怀，“中国温度”正从这里传递向世界，在抗击疫情中共同构筑人类命运共同体。

深化改革，全球窗口

——改革不停顿，开放不止步。党的十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，深圳在新的起点上构建新格局，争创社会主义现代化强国的城市范例，朝着建设中国特色社会主义先行示范区的目标奋力前行。

“就是要到在中国改革开放中得风气之先的地方，现场回顾中国改革开放的历史进程，将改革开放继续推向前进。”2012年12月7日，党的十八大后首次离京考察，习近平总书记选择广东，首站来到深圳前海。

2018年10月，庆祝改革开放40周年大会前，习近平总书记又一次来到深圳。在这片改革前沿地，总书记向世人宣示改革开放不停顿、开放不止步的坚定信念。

当今世界正经历百年未有之大变局。不稳定性不确定性明显增多之际，如何紧紧把握重要战略机遇期，在危机中育新机、于变局中开新局？

改革开放！唯有改革开放！
当前，中国正推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。作为中国特色社会主义先行示范区，深圳在构建新发展格局中被寄予的期望更高，赋予的课题更重、面临的机遇更大。

深圳市政府发展研究中心主任吴思康说，深圳将深化改革、扩大开放，加快打造市场化、法治化、国际化营商环境。仅今年制定的《深圳市2020年优化营商环境改革重点任务清单》，就涉及14个重点领域，提出了210项具体改革举措，让企业发展更安心。

作为广东“数字政府”综合改革试点城市，深圳发挥“最互联网城市”优势，在智慧城市和“数字政府”建设方面走在前列。

如果说，过往40年，深圳依靠改革开放的“关键一招”平地起高原，那么，放眼未来，深圳仍将凭借改革开放高原攀高峰。

今年是建设粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区全面铺开、纵深推进的关键之年。到本世纪中叶，深圳以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林，成为竞争力、创新力、影响力卓越的全球标杆城市。在这一进程中，深圳将再次雄辩地证明中国特色社会主义道路走得通、走得对、走得好，向世界展示中国特色社会主义的勃勃生机和光明前景。

“进入新时代，党中央赋予深圳建设中国特色社会主义先行示范区的崇高使命，就是寄望深圳勇当驶向中华民族伟大复兴兴光辉彼岸的‘第一艘冲锋舟’。”深圳市委书记王伟中说，深圳一定不忘初心、牢记使命。

（记者王攀、刘红霞、周科、孙飞、刘劼）
（据新华社深圳8月26日电）

重庆援建西藏的首个“智慧河长”项目落地

本报讯（记者 龙升梅）记者8月26日从重庆市第九批援藏工作队了解到，由重庆市援建的“智慧河长”示范项目在昌都市类乌齐县正式落地，这是西藏首个“智慧河长”项目，也标志着西藏河长制工作将全面进入信息化时代。

色曲，又名金河，是澜沧江右岸一级支流，也是类乌齐藏族群众生活生产的重要水源。全面推行河长制，保护好色曲河是惠及藏区百姓的民心工程。此次落地类乌齐县的“智慧河长”项目，就是根据河道网格化管理理念，依托GIS地理信息、GPS、基站定位、云计算、物联网、大数据、移动通信网等技术，实现静态展现、动态管理、常态跟踪，做到量化管理、直观展现、方便使用，随时掌握河流健康状况。投用后，类乌齐县各级河长及群众可以通过“智慧河长”平台查阅了解河流相关动态信息，实施线上举报等监督措施。

据了解，该项目由重庆市水利局和中国联通重庆分公司提供技术和资金支持，预计今年底可建成并投入使用。届时，色曲河系统化、精细化、科学化信息化管理水平将大大提高，实现“水清、河畅、岸绿、生态”的目标。

我市首个高空抛物智能预警监控系统投用

本报讯（记者 周松 实习生 张天杰）8月26日，重庆日报记者从九龙坡区公安分局获悉，一套名为“瞭望者”的高空抛物智能预警监控系统在我市正式投用，可实现对高空抛物的自动追溯和预警，让高空抛物者无所遁形。这也是我市开发的首个针对高空抛物的警用智能预警监控系统。

“最大的优势就是变被动的事后追溯为主动的预警。”项目主创人员、九龙坡区公安分局科信科民警余行江介绍，该系统采用计算机视觉识别技术，结合智能摄像头、智能存储等设备，集成了主动抓拍检测、自动现场取证、集中展示和实时预警的功能，实现高空抛物追溯和预警。

“当抛物下落时被摄像头捕捉到，系统则会立即自动生成一张抛物线的全景图和一段10秒左右的抛物视频，并定位出抛物位置，追踪下落轨迹。”余行江介绍，后台民警则可以通过系统生成的图片和视频，找到抛物者。“即便没有造成损伤，我们也能了解到谁有高空抛物的习惯，并及时通知社区民警和物业管理人员上门规劝教导。”

据了解，九龙坡区警方将结合辖区高楼多、商业步行街多、商住一体公共区域多的特点，有针对性地在杨家坪商圈等区域进行试点，后期将逐步推广。

次世代MAZDA 3昂克赛拉：都市白领买它的N个理由

有着百年历史的马自达品牌着眼于驾驶的本质与核心——人。基于对人类生理、心理两方面的科学分析，进行车辆的开发，以达到在任何驾驶场景中，都实现更为贴近人类自然特性的驾乘感受，这就是马自达的造车哲学。次世代MAZDA 3昂克赛拉正是马自达“以人为本”造车哲学的最新成果。

去年9月底，马自达全新世代开山之作——次世代MAZDA 3昂克赛拉惊艳上市。在承袭了上一代车型的运动基因和惊艳的颜值之外，次世代MAZDA 3昂克赛拉更是以全面革新的“以人为本”造车理念再次超越自我。自上市以来，该车已相继荣获2019“德国红点设计大奖·至尊奖”、2020“中国年度车”大奖、2020“世界年度设计车”大奖、并入围2020“世界年度车”三强……在市场销售终端，次世代MAZDA 3昂克赛拉更是圈粉无数，俘获了无数消费者，特别是都市白领的心，产品一度供不应求。事实上，次世代MAZDA 3昂克赛拉在都市白领圈中走红，并不是偶然。适合的才是最好的，次世代MAZDA 3昂克赛拉的各项亮点恰恰满足了都市白领阶层对汽车生活的诸多诉求。

日常通勤——极致驾驭，人“马”一体

对于每天朝九晚五的都市白领而言，一辆称手的通勤代步车是必不可少的。市面上的10万元至15万元的车型如此之多，次世代MAZDA 3昂克赛拉到底有何不同？

基于对人类步行特性的科学分析，马自达工程师发现了人类保持头部稳定的两个身体奥秘：一是骨盆直立状态+脊柱呈现S型自然姿态；二是路面作用力顺畅无延迟地传递至骨盆。基于这项研究，通过全新世代SKY-VA技术平台，马自达工程师致力于让驾驶者感觉开车就像在用脚在奔跑一般。换句话说，让驾驶者忘记汽车的存在而下意识地



MAZDA 双车路跑

行驶。这也是终极版的人“马”一体的表现。

为此，在SKY-VA技术平台下，次世代MAZDA 3昂克赛拉采用了“理想驾乘姿态工学座椅”和“力传导顺畅无延迟的悬架+车身结构”的组合，让轮胎、悬挂、车身、座椅，成为一个有机的整体。

为将人“马”一体的驾感推向极致，次世代MAZDA 3昂克赛拉还搭载了“GVC加速度矢量控制系统”的升级版——GVC PLUS。当车辆进入弯道时，GVC PLUS系统通过控制发动机扭矩输出，提高车身的响应性能，新增的“回正力矩强化控制”系统，抑制过度转向的同时，提高转向中和出弯道的车身稳定性，让驾驶者在弯道驾驶中操控自如。

值得一提的是，马自达全球首创的汽油压燃发动机——e-创驰蓝天X发动机也将搭载于次世代MAZDA 3昂克赛拉之上。该发动机将汽油发动机高转速下的行驶舒适性和尾气清洁性，与柴油发动机的

节油性、高扭矩输出、良好的扭矩响应性完美结合，使得动力输出更高效，燃油经济性更佳，并完全满足国六B排放标准。

日常通勤，一辆次世代MAZDA 3昂克赛拉可谓得心应手。

周末小聚——惊艳如鸿，悦己悦人

对于许多有“颜控”的都市白领而言，除了人车合一的驾驶感受，车辆的外观和内饰必须要符合大众审美，这样的车开起来才能悦己悦人，倍有面。

马自达的SOUL OF KOODO——“魂动”设计理念自问世以来，以前所未有的力量感与美感，多次斩获全球年度设计车大奖与红点设计大奖。而今，基于“魂动”设计2.0所打造次世代MAZDA 3昂克赛拉，将日式美学中最为精髓的凛艳之美表现到极致。

次世代MAZDA 3昂克赛拉车

身尺寸为4662×1797×1445毫米，轴距为2726毫米。长度相比现款昂克赛拉增加80毫米，轴距增加26毫米，全面超越同级竞品车型。一条强劲有力的光影从车头流动到车身，形成舒展、优雅的车身比例，犹如惊鸿掠影；车头高度降低30毫米，和车尾相呼应，均采用了水平基调的设计，彰显轿跑车式的优雅美感。矩阵式进气格栅（内含主动开闭功能）搭配全新设计的“魂动之翼”镀铬饰条、LED远近光一体大灯（雾灯一体式设计），让前脸设计简洁清爽，又不失科技美感。

色彩也是马自达造型设计中重要的一部分。次世代MAZDA 3昂克赛拉新增备受用户欢迎的铂钢灰车漆，采用和水晶魂动红同样的匠涂工艺打造，在不同的光线条件下，车身会呈现出流体般的机械美感。

为进一步加强“人马一体”的驾驶感，次世代MAZDA 3昂克赛拉内饰设计遵循“减法美学”，致力于打造简洁、纯粹、科学的驾舱布局。中控

台设计以驾驶者为中心，强调水平方向的轴线感。以人类视觉的生理特性为研究基础，次世代MAZDA 3昂克赛拉减少了内饰设计中的接缝和螺丝接口，空调出风口为隐藏式的淡出设计，最大限度减少“视觉噪音”，让用户能够专注于驾驶本身。

这样一款如此养眼、内外兼修的车，让都市白领直呼，爱了爱了。

自驾出游——质感安全，舒适惬意

工作之余，与家人朋友自驾出游，也是生活的组成部分。同级别最长的车身尺寸和轴距，为次世代MAZDA 3昂克赛拉的用户带来惬意舒适的空间享受。得益于溜背造型，后排乘客拥有充裕的头部空间。宽大的扶手箱与换挡操作台设计，可媲美豪华品牌车型的包裹感和质感。

卓越的NVH隔音性能，也让驾驶者在旅途中享受纯净的音乐成为可能。新车拥有8扬声器布局 and “MAZDA HARMONIC ACoustics 马自达环场声学音质提升”系统，天籁之声如同在车内现场演奏。

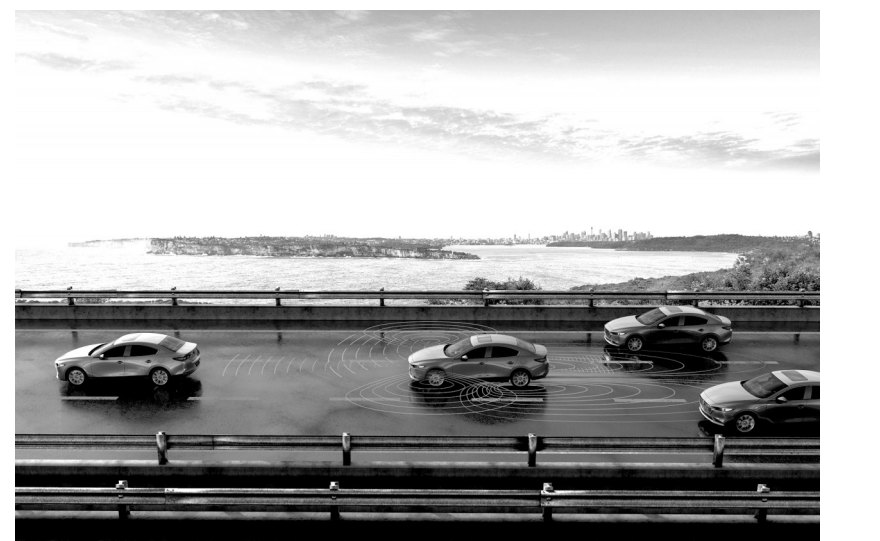
当然，旅途的乐趣更需要安全作

为保障。次世代MAZDA 3昂克赛拉采用了全球首度开发的1,310兆帕级高张力钢材冷成型部件，车身590兆帕以上高抗拉强度钢材使用率高达54%，位列同级别第一。同时，新车全部采用了符合美国IIHS碰撞试验五星要求的大型气囊，并且全系标配膝部气囊。此外，次世代MAZDA 3昂克赛拉还搭载了诸如MRCC自适应巡航系统、LDWS车道偏离警示系统、HBC自适应远光灯控制系统、BSM盲点监测系统等一系列升级版的i-Activ-Sense智能安全辅助系统，无论是新手还是“老司机”，都能拥有如影随行的安心感。

为降低购车门槛，次世代MAZDA3昂克赛拉的金融补贴政策对都市白领也十分友好。购车可享24期·零利率金融贴息政策，日供低至46元起。

次世代MAZDA 3昂克赛拉，以设计、性能、安全等方面的优异表现开启了中级轿车的全新世代。它为那些追求时尚、个性、品位的年轻都市精英群体带来了全新的选择。用时下流行的一句话来说，买它，就对了。

许洪
图片由长安马自达提供



马自达3智能安全辅助系统