既留存了老码头的记忆，又充满了时尚与活力——

北碚正码头“变形记”

在行动 城市提升看亮点

□本报记者 龙丹梅

今年6月，位于北碚区正码头广场旁的“码头没有轮渡”特色街区开业商家48家，人流量达7万余人次，营业额300余万元，超过了新冠肺炎疫情前的平均水平，成为北碚商业氛围恢复最快的区域。

“码头没有轮渡”所在的正码头是北碚老城的地标，也是近代北碚最具传奇色彩的区域之一。正码头一度成为城市“老旧”和“脏乱”的代名词，老百姓意见很大。从2017年起，北碚区从老旧社区改造、滨江路环境改善和商业业态升级入手，对正码头区域启动提升改造。

如今，升级后的正码头已变身为历史底蕴深厚、功能配套完善的社区，被绿植环绕的滨江广场以及特色夜经济的集散地。承载着北碚历史与记忆的正码头正重新回到北碚人的身边。

嘉陵江畔的『码头没有轮渡』特色街区。 特约摄影 秦廷富/视觉重庆

老旧社区“变形”

“消失”的历史文化街区回来了

7月28日晚，北碚正码头广场，63岁的黄远均婆婆和平时一样，从家门口步行到广场散步。

黄远均居住的南京路片区位于嘉陵江正码头旁。据北碚区志记载：1928年4月，峡防局开辟嘉陵江正码头，后来逐渐成为北碚的开埠之地，泛指北碚旧城含滨江地区，包括北京路、上海路、天津路、南京路、广州路等在内的一片区域。

这是北碚近代最具传奇色彩的区域。上世纪二十年代末，卢作孚先生主政北碚后开展乡村建设运动，留下了干净整洁的街道，绿荫交错的法国梧桐和清新别致的街心花园。特别是南京路片区的道路名称，都以抗日战争时期国内沦陷城市命名，还汇聚了嘉陵相馆、新华日报北碚发行站等文化旧址，历史底蕴深厚。

但这样有故事、有味道的街区，却因岁月的变迁，一度成为城市形象脏乱差的代表。

“房子老旧，路上人车混行。每周还有一个赶场天，赶场时马路上到处是竹筐和猫狗，就像个农村乡场。”黄远均告诉重庆日报记者，就因为这样，身边不少老邻居都搬到了北碚新城或主城其他区域，她也在渝中区买了房，准备退休后就搬去居住。

2017年起，北碚区启动了对南京路片区的改造提升，规范空调外机位、更换门窗、新建雨污管网、增设电梯、配建公园……如今，漫步在南京路片区，风貌统一、色调古朴的红色砖楼与街边百年梧桐树相映成趣，干净的街道与古朴的建筑浑然一体，散发出老街独有的时光印记。街头巷尾，不少身背旅行包的年轻人拿着相机四处打卡。2019年，南京路片区老旧小区改造项目获评“中国城市更新和既有建筑改造优秀案例”。

现在，黄远均已彻底打消了搬家的念头。她说，身边不少搬走的老邻居也在重新装修房屋，准备搬回来。

正码头广场“变形”

滨江步道将延伸到金刚碑

黄远均的家门口，便是去年年底才建成投用的正码头广场。

广场上设有座椅、小朋友游玩的沙池等设施，车行道已改至广场下方穿过，过去人车并行的情况不复存在。沿着广场朝嘉陵江边走，入眼处是两条掩映在绿植中的彩色步道，步道分为人行步道和自行车道，不少市民带着孩子在这里欣赏嘉陵江的美景。

黄远均说，广场下方就是过去的正码头。在1969年9月北碚朝阳桥通车以前，来往于正码头的轮渡承载着嘉陵江对岸几个镇街，以及北碚玻璃厂、天府煤矿等企业与外界联系的功能。后来，随着朝阳桥、北碚嘉陵江大桥相继通车，正码头的各种渡船逐渐退出历史舞台。正码头沿岸改建成滨江路，成了市民休闲的去处。但后来，一些摊贩在滨江路上搭遮阳篷摆摊设点，嘉陵江边也停泊着餐饮船，承载着北碚人记忆的正码头成了脏乱差的露天餐饮街，不但破坏城市形象、污染水环境，也影响行洪。

后来，北碚区开展餐饮船舶污染专项整治，清除正码头违规摊点。同时，结合南京路片区改造，在正码头修建了如今占地面积350余亩的滨江休闲公园和滨江带状公园，还新增了停车位，为市民提供了宜人舒适的绿色滨江休闲空间。

目前的正码头广场范围从北碚毛背沱一直延伸到庙嘴，全长2公里。北碚区正沿嘉陵江打造滨江二期工程，从庙嘴一直通往金刚碑，包括山林步道、亲水步道、休息平台等，建成后市民可从正码头一直步行到金刚碑。

商业业态“变形”

亮起来的正码头越夜越美丽

明亮的灯光、旋转的木马、古旧的渔船……每天傍晚，位于北碚正码头的“码头没有轮渡”特色街区都会迎来如织的游客。这个由旧轮渡渡口改造成的夜经济街区，如今已成为北碚滨江路上的最热闹场所。

正码头，过去一直是北碚的商业聚集地，后来轮渡停摆、码头废弃，这里逐渐成了人们遛狗摆摊的场所，甚至还能买到化肥、农具。随着正码头的“变形”，其商业业态的调整也随之摆上议事日程。

结合正码头所处的滨江区域特殊位置，北碚区决定深挖夜间经济潜力，将过去的旧码头改造成既留存历史文化、又植入现代商业元素的特色夜经济街区。2018年，北碚区引进九街集团启动“码头没有轮渡”项目，决定将其打造成北碚滨江休闲带和滨江夜间经济带的核心项目，通过凸显其所在街区的文旅融合特征，大力发展新业态，引领新消费。

去年年底，北碚区又出台了《北碚区加快发展夜间经济实施意见》，提出重点打造“北碚母城滨江夜间经济带”、“城南缙云商圈夜间经济圈”等区级夜间经济龙头。同时，出台鼓励商家延长经营时间、增设24小时门店、支持街区公共收益用于开展延时电费补助等措施，支持夜间经济发展。

去年底，“码头没有轮渡”特色街区正式开业。街区延续了正码头文化，以渔村为设计理念，定位为坐落于嘉陵江畔的特色码头摊区。同时，将沙滩、鱼池、椰林、渔船等元素融入景观中，迅速吸引了大批市民前往消费。

今年3月底，该项目正式恢复营业。4月人流量便迅速恢复到3万人次，营业额150万元。今年6月，其开业商家已从开街时的45家增加到48家，人流量达7万人次，营业额达300余万元。仅此一项，北碚区便新增就业岗位400余个。

“现在的正码头，既留存了老码头的记忆，又充满了时尚与活力。”黄远均说，那个热闹、繁华，承载着北碚人记忆的正码头又回来了。

关注垃圾分类

退休教师当上环保大使 身体力行宣传垃圾分类

□本报记者 杨铌紫

“小朋友，你们知道厨余垃圾有哪些吗？”“我知道，剩菜、剩饭、果皮、骨头，这些都是厨余垃圾。”“那你们家里有小弟弟小妹妹吗？他们穿的尿不湿又属于哪类垃圾呢？”“尿不湿是干垃圾。”

8月17日，渝北区回兴街道康兴路社区玫瑰城黄瑰苑小区院坝里，环保大使杨军联正绘声绘色地向小区里的孩子们宣传生活垃圾分类知识。

今年66岁的杨军联是一名退休教师，一直以来都是社区志愿服务活跃分子。一周前，回兴街道开展“垃圾分一分、回兴更文明”2020年全国文明城区建设暨垃圾分类宣传文艺演出，杨军联与康兴路社区的其他9位居民又有了一个新身份——环保大使。

6年前，杨军联和老伴从长寿区搬到渝北区居住，当时小区良好的卫生环境就吸引了他。“这里干净整洁，住着很舒心。我作为一名老党员，也想为我们共同生活的环境做一点贡献。”他说。

尽管上岗不久，但杨军联一刻也没闲着，每天早晚在小区各巡查一次，看一看有哪些不规范的卫生行为，并在与居民的闲聊中普及垃圾分类知识。

“当然，我们不能只当‘口头君子’，还要身体力行。”杨军联是社区合唱团负责人，他说，出去搞活动看到外面乱张贴的小广告他会撕掉，也会主动把大家遗留的垃圾捡起来分好类再丢掉，“我做得多了，他们也看在眼里，下一次自然而然就知道该怎么做了。”

对于接下来的工作，老杨也一直在琢磨，“我以前是语文老师，就想着能不能写一点小诗和故事，把垃圾分类知识更加生动地传递给每一个年龄层次的居民。”

康兴路社区宣传干部冉榕炜介绍，社区在11个小区建立环保小分队，发挥以点带面的宣传作用，让绿色家园靠大家的意识成为生活新常态。接下来还要根据实际情况制定奖惩制度，每年评选一次最佳环保大使。

8月17日，在渝北区回兴街道康兴路社区，环保大使杨军联正在绘声绘色地向孩子们宣传垃圾分类知识。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆