

栏目主办 重庆市交通局 重庆日报

大交通开启融城时代

璧山

构建立体交通新格局 建主城都市区“迎客厅”

百业勃兴，交通先行。如今展开璧山交通发展的新画卷，东联西接，南通北达，轨如飞虹，路似蛛网，重庆向西，主城都市区快进快出的区域性交通枢纽地位正呼之欲出。

2019年12月30日，伴随着轨道交通1号线尖顶坡至璧山段宣告通车，璧山构建多式多向互联互通网络，全力建设主城都市区“迎客厅”交通新格局的又一块重要拼图完美补齐。作为重庆“一区两群”重要支点、成渝地区双城经济圈重要联结点，自全市启动交通建设三年行动计划以来，璧山坚持发挥区位优势，当好融入主城先行区、渝西发展领头羊、川渝合作排头兵，正以交通建设突破为推进主城都市区发展作出新贡献。

近3年来，璧山城乡，公铁轨纵横，四通八达，优美的线条在915平方公里大地上交织成网；高速公路穿山越壑成渝一小时经济圈正在形成；高铁穿梭飞驰，满载速度和激情，不断补足市民出行、物流运输短板；轻轨线与云巴线一起畅通城市交通生态；国道、省道、县道、乡道、农村公路织成网，串联城乡，致富路在脚下延伸……

近3年来，开启融城时代的璧山，一个与之匹配的立体化交通格局日趋成型，喷薄出新时代城市发展的新气象、新征程。

璧山「云巴」提前看！

今年有望全线建成通车，畅通城市交通“微循环”

已经于去年启动开工建设的“云巴”项目，今年备受璧山市民瞩目。

据了解，云巴是一种小运量轨道交通系统，搭载了无人驾驶系统、自动定位、多功能深度集成的综合调度系统、人脸识别等诸多高科技配置，还具有转弯半径小（最小半径仅为15米）、爬坡能力强（最大可达12%）、噪音低、安全性高、建设成本低、建造周期短等优势。

据璧山区交通局相关负责人介绍，目前该项目已完成调试阶段并开始空载试运行，相关工作正有序推进，力争今年建成通车试运行。等到项目建成投用后，全长15.4公里，起于璧山高铁站，沿黛山大道东侧铺设高架，途经黛山大道、六旗大道，止于璧山地铁站，将对璧山已拥有的高铁、轨道交通等交通方式形成补充，并无缝衔接，构成新的城市“微循环”，既让市民短途出行更为畅通和便捷，更因途经枫香湖儿童公园、秀湖汽车露营公园、秀湖公园等7个大小公园，又将形成一道独特的璧山旅游观光线路。



云巴 摄/曾清龙



虎峰大道 摄/廖学东



黛山大道南段 摄/廖学东

极速伸展大通道

时间的刻度，标注着璧山交通阔步前进的步伐。璧山作为成渝地区双城经济圈建设的重要联结点，东向紧紧“粘附”中心城区，西向广泛辐射成渝轴线城市，具有独特的地理位置。

为此，璧山区委、区政府坚持把通道建设作为经济社会发展的重要引擎，抢抓机遇，大上项目。近3年时间，璧山高铁、高速公路建设一路快马加鞭，高奏凯歌。

据璧山区交通局相关负责人介绍，已建成的成渝高铁、轨道交通1号线、成渝高速、渝蓉高速、渝遂高速、九永高速构成的“四高一铁一轨道”通道网络，形成了璧山对外的交通快速通道。正加快推进的渝昆、成渝中线、兰渝3条高速铁路及站点建设，则进一步提高高速铁路客运服务水平；合璧津高速、永璧高速、北璧高速和渝遂高速复线项目的开工建设，将串联起成渝、渝遂、渝蓉、九永4条高速，在全区形成“七横一纵”的高速公路网络。

随着高铁、高速网络主骨架的全面拉通，璧山区域的连通和辐射能力进一步增强。

对内，璧山多点融入重庆主城的态势已基本形成，实现了5

分钟大学城、0.5小时保税区、1小时沙坪坝核心区；对外，璧山加速融入成渝地区双城经济圈，西部陆海新通道的未来已可见，到达成都缩短至1个小时以内，简阳、资阳、资中、内江、隆昌、遂宁、绵阳、陇南、兰州、昆明等城市进入“朋友圈”。

交通拉动区域大步向前，大通道更显价值。急速延伸的高速、高铁网络打造正把璧山未来模样编织得更加清晰。6月19日，璧山区举办的西部（重庆）科学城璧山片区重大招商引资项目首次集中签约活动说明一切。

据了解，当日现场共签约项目27个，涉及总投资额达177亿元，达产后预计实现年产值236亿元。签约的项目均集中在新一代信息技术、先进制造、高技术服务等主导产业，将进一步助力璧山融入成渝地区双城经济圈建设和主城都市区发展，跑出科学城建设璧山“加速度”。

从规划到建设，从突破到引力，不难发现极速伸展的大通道正让这里形成“产业升级引领区、科技创新策源地、改革开放试验田、高品质生活宜居区”的新热土。



轨道交通 摄/曾清龙



四好农村路七塘段 摄/曾清龙

全面优化主动脉

“以高铁、高速公路为代表的通道建设解决的是效率问题，而干线公路解决的则是效益问题。”璧山区地处主城都市区腹地，干线公路作为连接村镇公路和周边其他区县交通路网的关键通道，是该区交通网络体系的重要组成部分。

自全市启动交通建设“三年

行动”计划以来，围绕市委、市政府工作安排，璧山高标准、高质量、大手笔建设干线公路，不断完善经济社会发展主动脉，正实现着普通干线公路与重庆主城、园区、景区、枢纽型交通节点以及其他交通通道的紧密衔接。

翻开项目建设成绩单，璧山境内共计实现有国道2条总里程

约97公里、省道7条总里程约140公里。在2018年至2020年期间，交通建设三年行动实现升级改造干线公路200公里，国道二级及以上占比达到100%以上、省道三级及以上占比达到85%以上。

数字演绎精彩。一串串数据，如一个个跳动的音符，唱响了璧山交通的奋进之歌，更如一

行行跋涉的足迹，见证了干线提升带来的可喜成就。如今走上璧城至水天池旅游区的省道S545线璧山段，随处可见游人如织，新铺设的彩色减速带在青山绿树的映衬下，显得格外醒目，成为一道亮丽的风景线，更因为彩色减速带独特的立体感强、警示效果，从而提醒驾驶员减速慢行，更成为一条安全线。

据璧山区交通局相关负责人介绍，2018年5月完工的璧城至水天池旅游区省道S545线璧山段公路改造工程，全长7.6公里，总投资300余万元，是璧山旅游的一条重要干线，更是去往水天池旅游区最重要的旅游交通大动脉。S545线璧山段公路改造工程的实施，极大地提升了该线路的通行安全能力和舒适度，同时也为市民提供了更好的登山和锻炼环境，充分展示出璧山旅游公路新形象。

一条大道飘若玉带，蜿蜒在绿水青山间，连接着城市与景区，承载发展与期望。省道S545线璧山段干线公路的变化只是璧山全面优化发展主动脉的一个缩影。

从建设到提升，从农村到城市，不难发现全面优化的主动脉正成为产业聚集带，数百里公路就像是一条财富的纽带，将分布在全区的经济板块像串珍珠一样连在一起。



成渝高铁 摄/曾清龙

全力打通致富路

“要想富，先修路。”农村公路建设是事关三农迈向现代化和全面小康建设的一项重要基础工作，是实现全面小康的必由之路。

自全市启动交通建设三年行动计划以来，璧山区聚焦农村公路建设，不断优化农村公路“毛细血管”网络，推进剩余建制村通畅工程，3年来已累计建成“四好农村路”942公里，其中通达项目168公里，解决69个村民小组通达问题；通畅项目774公里，解决了372个村民小组通畅问题。

“预计到今年年底，全区村（居）民小组通达率、通畅率均达到100%，基本建成结构合理、因地制宜、便捷畅通、安全环保的‘四好农村路’网络体系。”据璧山区交通局相关负责人介绍，为切实推进“四好农村路”建设，璧山多措并举提供保障。在资金支持方面，该区多元整合市、区、镇、村四级资金用于“四好农村路”建设，同时加强与金融机构沟通衔接，拓宽了扶贫项目建设资金渠道；在建立长效机制方面，该区不断规范农村公路建设管理，完善交通扶贫项目与资金监督检查机制，保障交通扶贫项目有序实施，实现农村公路规范化、精细化、信息化管理；在强化监管和指导方面，该区开展通组公路等各项建设管理综合监督，同时加大对贫困村的督导和帮扶力度……

以此实现绿野铺通大道，青山飞跃架桥梁。如今，走进璧山可以欣喜地发现，在这里广袤的乡村，一条条水泥村道变宽变美，一条条二级公路不断延伸……

璧山区三合镇二郎村曾经是市级贫困村，在实施交通建设三年行动计划中，该区重点对这里加大公路建设扶持力度，为贫困村和困难群众提供便捷交通，通过强化邮政快递行业物流保障，解决农产品物流“梗阻”，大大减少了运输成本，为贫困户解决产品销售运输难题，切实让困难群众看到变化，得到实惠。“感谢政府修通了家门口这条产业路，为我们解了大难，现在我家种的5亩黄梨梨结了果，汽车可以直接开到地里送到城里。”低保户骆光友兴奋地说。

从建成到畅通，从脱贫到致富，公路建设一小步，经济发展一大步，不难发现日臻完善的农村公路设施，正让更多的贫困村实现增收，走上小康之路。

张亚飞 王琳琳 龙搏 陈星



G319河边镇渡口段，蜿蜒的盘山公路上，彩色减速带描绘出美丽乡村画卷 摄/曾清龙