



川东北金融中心

成渝筑高地 “临江”起风景

四川省级新区临江新区落子南充

一则令760万南充人振奋的消息,正在川渝迅速传播——日前,四川省人民政府正式批复同意设立南充临江新区。推动成渝地区双城经济圈建设是治国理政重大战略。借力“双城记”、打造“次极核”,南充提出打造“成渝地区双城经济圈次极核”,加快融入成渝辐射带动,实现大城崛起、跨越发展、次级突破。

建设临江新区,是南充全面融入成渝地区双城经济圈建设,深入贯彻落实四川省委“一千多支”发展战略,进一步提升区域中心城市能级,培育高质量发展新动力源,积极争创全省经济副中心,推动川东北经济区振兴发展,打造成渝地区双城经济圈“次极核”的重要举措。南充将努力把临江新区建设成为成渝北翼现代产业

发展集聚区、国家产城融合发展创新示范区、嘉陵江流域绿色发展引领区、四川东向北向开放合作新高地。同时,依托临江新区建设,打造交通枢纽、现代产业、内陆开放、科教文卫、宜居宜业“五大新高地”,全面对接“成都东进、重庆西扩”战略动向,担当发展重任、助推中部崛起。



南充临江新区规划范围

嘉陵江畔展蓝图

坐拥2000多年厚重历史积淀的南充,因嘉陵江而生,因嘉陵江而兴。临江新区规划范围总面积398平方公里,现有常住人口32万人,去年地区生产总值130亿元。空间布局上,临江新区建设将凸显川东北大美丘陵地形特色,彰显嘉陵江中游绿色城市本底,构建“一城三区一带”空间布局。拥江高品质宜居新城以南充大学城、大营山生态文化景区、龙门古镇文化旅游景区

等为基础,重点布局高端商务、优质公共服务、文旅休闲、高品质居住等功能。先进制造业集聚区以南充高新技术产业园、西充经开区等为载体,加快培育发展新材料、电子信息、高端装备制造、生物医药等产业,不断延伸拓展产业链,推动产业集群发展。空港现代服务业集聚区依托南充高坪机场、高坪航空港经开区、南充现代物流园等开放平台,完善开放门户和经贸口岸功能,集聚发展金融、商贸物流、研发设计等现代服

务业。都市型高效农业示范区以中法农业科技园和高坪区江陵特色小镇等为基础,发展都市现代农业,推动农业科技研发和成果转化应用,创新农旅融合新机制,打造绿色循环优质高效特色农业示范区,建设数字化宜居新型农村社区。嘉陵江生态休闲带依托嘉陵江两岸良好的生态环境和历史文化资源,重点增强生态保育功能,加强历史文化遗产传承利用,布局多品类公园。

集聚优势促发展

合抱之木,生于毫末。九层之台,起于垒土。临江新区,既有发展优势十分明显。南充是成渝地区双城经济圈北翼区域中心城市,临江新区地处川东北经济区几何中心,拥有“水陆空”立体交通体系。高坪机场年旅客吞吐量突破100万人次;达成、兰渝铁路建成通车;成南达万高铁、汉巴南铁路启动建设;高速公路和国省干线通车里程、路网密度均居全省前列;嘉陵江南充段航电开发全面完成,千吨级船队可直达沪渝。

辖区拥有南充现代物流园、中法农业科技园等多座国家级和省级园区,电子信息等优势产业快速发展,智能制造等新兴产业蓬勃发展。拥有海关、商检、外管等进出口业务管理机构和保税物流中心(B型)、四川自贸区南充协同改革先行区等开放平台,以及川东北金融中心、大数据中心和全国首个电网备调中心。南充拥有西南石油大学、西华师范大学、川北医学院等7所高等院校,在校大学生和

中职院校学生16万人,基础教育规模和高校数量均居全省第2位;新区规划布局南充大学城及三环研究院、南充农科院等科研机构;拥有川北医学院附属医院、南充中心医院等4所三甲医院。临江新区是主体功能区规划明确的重点开发区域,用地条件良好,可开发利用空间较为充裕。森林覆盖率超过40%,嘉陵江水质长期保持II类以上,2019年空气质量优良天数达325天以上,水资源保障能力较强,环境容量较大。

锁定目标阔步行

水,利万物而不争。中华优秀传统文化中,水也是财富的象征。“临江”二字,既潜藏着上善若水的深意,亦饱含对经济发展的憧憬。新生的临江新区,锁定四大发展目标。新区将集聚发展战略性新兴产业,加快引进先进制造业,积极培育新产业、新业态、新模式,加快传统产业提档升级和现代服务业发展,着力提升自主创新能力和综合竞争力,打造以高端产业、技术、产品为引领的“成渝北翼现代产业发展集聚区”。坚持以产兴城、以城带

产,整合科教资源优势,提升改革动力、科技创造力和文化软实力,构建城市产业和城市品质互促互融的新格局,打造川东北经济区创新资源集聚的科创中心、商贸物流中心、产业核心技术研发地和国家级产城融合示范区,打造“国家产城融合发展创新示范区”。坚持生态优先、绿色发展,切实发挥在嘉陵江流域引领示范带动作用,加强嘉陵江流域综合保护,严格落实生态空间管控措施,统筹山水林田湖草系统治理,实施生态修复和环境保护工程,推动形成绿色低碳的产业体系和生活方式,守

护好嘉陵江秀美山水,打造高品质生活宜居地,打造“嘉陵江流域绿色发展引领区”。深度融入“一带一路”建设和长江经济带发展,发展更高层次开放型经济,充分发挥机场、铁路、公路、港口优势,建设成渝地区双城经济圈北翼重要开放口岸,拓展四川东向北向开放新空间,打造“四川东向北向开放合作新高地”。

彭光灿 赵娟
图片除署名外
由南充市委宣传部提供



印象嘉陵江湿地公园



南充现代物流园



南充夜色 摄/杨秀琼

南充再迎发展黄金机遇

2018年,南充GDP突破2000亿元;2019年,南充GDP超过2322亿元。在经济总量上,南充稳居四川经济发展的第一方阵,发展势头很好。今年,继宜宾三江新区、成都东部新区两个省级新区之后,临江新区获批设立,南充再迎发展黄金机遇。

在7个省级经济副中心候选城市中,绵阳、德阳属于成都经济圈,宜宾是川南经济区发展的“领头羊”。设立临江新区,赋予了南充带动川东北经济区高速发展的历史重任,它不仅仅意味着将促进南充的发展,也将带动川东北经济的繁荣。进一步说,将促进成渝经济双城经济圈北翼地区的发展,为成渝地区双城经济圈建设奠定良好的基础。

——四川省省委省政府决策咨询委员会宏观经济组副组长,四川师范大学原党委书记、校长 丁任重

做强产业释放发展新活力

加快培育新型产业,加快传统产业的改造提升,是临江新区当前最重要的发展任务,必须加大科技创新,支持企业新品开发,支持产业转型升级。同时,要注重招大引强、招强引优。要在现有产业基础上,重点围绕龙头项目、龙头企业,引进上下游产业链,形成产业集群发展,以此强化产业对城市发展的支撑作用。临江新区不是一个简单的开发区,它是一座新城。新城,就要配置新的功能,实现现代化发展。产业是临江新区发展的动力所在,要持之以恒地围绕产业做文章,把链条做长、水平做高、规模做大。通过规模效应,带动形成产业集聚,释放发展全新活力。

——四川省社会科学院原副院长 盛毅