



3号洪水过境主城

本报讯 179.97米、180.21米、180.47米……7月27日6时许，长江上游基础性水文站寸滩站，正在上涨的江水漫过江边堤岸上的“180.5米”标记，这是今年以来寸滩水文站首次出现超警戒水位。当天，今年长江3号洪水过境重庆主城。受洪水影响，磁器口古镇沿江部分区域被淹没。

13时，重庆日报记者在磁器口古镇看到，古镇沿江区域部分道路被淹没，部分路灯灯杆被淹。从古镇通往江边的各处通道都拉起了警戒线，设置有“涉水区域、禁止通行”“洪峰过境、淹没区域”等提示语，工作人员在现场执勤，防止人员通过。古镇管委会现场工作人员说，管委会已启动应急响应，在洪水到来前安排临近区域的商户和居民提前撤离。

16时，记者在渝中区菜园坝水果批发市场

场看到，由于批发市场部分沿江门地势较低，洪水过境时水位已涨到了门市屋顶的位置。现场工作人员告诉记者，此前已通知商铺撤离，最大限度减少了洪水过境带来的损失。

洪水过境，相关部门行动起来，全力做好防御和应急抢险救援工作。

为保障航运安全，重庆海事局于26日发布二级（橙色）水上交通安全预警，从26日18时起，禁止所有船舶在长江干线界石盘至观音滩之间水域及嘉陵江黄花园大桥至朝天门两江交汇水域航行。同时，海事部门组织、协调45艘大马力拖轮防洪护港，并加强对辖区水域巡航检查和警示宣传，督促船舶遵守禁限航规定，落实安全防护措施，严防事故险情发生。

当日，记者从市排水公司了解到，该公司

所属鸡冠石流域污水处理系统附属管网及预处理站均沿两江四岸布置，此次洪水过境将对部分排水系统造成影响。该公司负责人称，目前公司已组建三个抢险突击分队守护各自“战场”。其中，管网突击分队准备应急抢险车辆4辆，并派人驻守各管网现场，如遇突发情况可第一时间处理；预处理站分队除了做好正常生产运行外，还全天候动态监测厂区每个角落，确保江水不渗漏进厂；鸡冠石厂分队时刻做好应急调度处理，确保系统所有污水正常有效处理。

下午，记者在南岸区南滨路烟雨公园看到，海棠溪码头已全部浸入水中。一旁的江堤上，该区各部门工作人员、消防队员、民兵、社区志愿者等百余人正严阵以待。

自汛期以来，南岸区各部门、社区、志愿

者等上百人组成防汛工作组，启动南滨路24小时巡防机制。南滨路管委会相关负责人表示，除了依靠“铁脚板”，新科技的应用也让南滨路沿线巡查如虎添翼——通过“无人机+地面巡查”的方式，构筑起了空中到地面的立体巡查网，保障南滨路沿线安全度汛。

另据记者了解，今年入汛以来至7月26日，市红十字会针对各区县发生的洪涝、山体滑坡等自然灾害共启动应急响应5次，调拨急需物资价值316.57万元。

（记者 周松 白麟 颜安 张莎 通讯员 李诗韵 实习生 张天杰）

大图：7月27日，长江2020年第3号洪水过境重庆主城。 特约摄影 郭旭/视觉重庆



▲7月27日晚7点16分，渝中区，菜园坝竹木市场（左侧）和水果市场的沿江部分交易大棚被淹。

记者 苏思 摄/视觉重庆



►7月27日，合川草街镇，村民在嘉陵江边看洪峰过境。

首席记者 崔力 摄/视觉重庆



▲7月27日，九龙坡—李家沱车渡码头水位达到185米，重庆市车渡管理站的工作人员坚守一线，用绳索和钢缆对浮桥进行加固，保障救援物资和食品的正常补给，并针对江上突发事件提供24小时救援保障。

通讯员 李颖 摄/视觉重庆

未来三天持续晴热

本报讯（记者 李珩 实习生 王玉英）市气象台7月27日预计，未来三天，我市各地依然是晴热天气为主。尤其是今天，全市最高气温或达到38℃。

从昨日开始，重庆各地陆续进入阶段性晴热少雨时段。截至昨日下午4时，全市大部地区最高气温在33℃以上，其中铜梁、北碚、璧山、江津、綦江、彭水、沙坪坝上了35℃，彭水最热达到36.7℃。

未来三天天气如下：

27日夜间到28日白天，各地晴间多云。大部地区23℃~38℃，城口及东南部20℃~36℃。中心城区晴间多云，26℃~37℃。

28日夜间到29日白天，各地多云到晴，午后有分散降雨或雷雨。大部地区24℃~37℃，城口及东南部20℃~34℃。中心城区多云间晴，27℃~36℃。

29日夜间到30日白天，各地多云，有分散降雨或雷雨。大部地区24℃~37℃，城口及东南部21℃~33℃。中心城区多云，27℃~35℃。

7月26日8时至27日8时 我市7条中小河流 超警戒水位

本报讯（记者 龙丹梅）7月27日，记者从重庆市水文监测总站获悉，7月26日8时至27日8时，我市13个区县出现暴雨。受强降雨影响，有7条中小河流出现超警戒水位洪水。

据市水文监测总站监测，26日8时至27日8时，我市大部地区中到大雨、局地暴雨。酉阳、秀山、彭水、黔江、武隆、巴南、万盛、丰都、涪陵、梁平、云阳、奉节、巫山共13个区县出现暴雨，最大日降雨量出现在奉节白帝镇，为89.5毫米。

受强降雨影响，26日8时至27日8时，热江回龙河、开州普里河、綦江永丰河、江津驴子溪、涪陵碧溪河、涪陵油江河、云阳团滩河共7条中小河流出现超警戒水位洪水。

立足特色化 面向同城化 完善“三张网” 南川加快构建互联互通综合交通体系

建设成渝地区双城经济圈、重庆主城扩容为南川带来了前所未有的发展机遇。

立足同城化发展先行区定位，南川区强化基础设施一体化规划、建设、运营，打通内部循环，优化出行方式，大力推进高铁、高速公路、城际铁路等连接通道规划建设，加快建设“一日生活圈”“1小时通勤圈”。当前，南川区正着力完善快速网、干线网、基础网“三张网”，提高互联互通水平，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

**建设发达“快速网”
实现“1小时从主城上金佛山”**

仲夏时节，南川区水江镇宏图村的施工工地一片繁忙，渝湘高铁南川段正在紧锣密鼓地建设中。未来，渝湘高铁通车后，我市中心城区的游客从重庆站到南川城区只需要15分钟，到金佛山也可以缩短到1小时以内。

在高速公路方面，南（南川）两（两江新区）高速南川段已全线贯通，目前正在推进附属设施建设。南两高速公路全长约77公里，总投资110亿元，建成后南川到两江新区的通车时间将会由原来的2小时缩短到50分钟左右。

从高铁到高速公路，再到骨干公路、农村公路……南川交通建设正按下“快进键”。

近年来，南川区紧紧围绕打造山清水秀旅游名城、大健康产业集聚区、先进制造业基地、主城都市区后花园、景城乡融合发展示范区，统筹结合全区景城乡一体化发展规划，高起点高品质做好旅游交通规划设计，着力构建“快进、慢游、畅行”的旅游交通网络体系。

在高速公路方面，南川区内已建成渝湘高速、南万高速、南涪高速、南道高速，南两高速将在8月具备通车条件，渝湘高速扩能项目正在加快建设，西环高速将在年内开工，万正高速及其支线（合大高速）已纳入全市规划。在铁路方面，渝湘高铁已开工建设。

“围绕‘1小时从主城上金佛山’的目标要求，南川还将积极争取规划建设一系列高铁、城际铁路、城市快线等交通基础设施，重庆中心城区至金佛山东坡、南坡、西坡、北坡分别在近期和中远期实现1小时通达，南川与中心城区的时空距离将大大缩短。”南川区相关负责人介绍说。

**建设顺畅“干线网”
构建内部高效循环体系**

挖机轰鸣，货车拉着施工材料进进出出……近日，位于西城街道来游关社



南涪铁路、渝湘高速、G353在水江境内同向延伸 摄/赵志

区的景城大道项目正在紧张建设中。

景城大道是南川区景城乡一体化发展“三年行动”的重点项目，总投资12.4亿元，有望于2021年建成。

景城大道项目建成后，从南川城区往来南万高速文凤互通将缩短至10分钟，将直接串联景区与城区，成为连接渝湘高铁南川北站、南川城区、金佛山西坡的南北主轴线，实现“快进慢游”，促进旅游景区资源串联，实现景城融合。

作为山王坪旅游度假区项目的重要骨干道路，山王坪片区旅游公路起于南道高速山王坪互通连接线，止于天生桥

近年来，南川普通干线及旅游公路聚焦“提等级”，实施了鸣玉至峰岩、水江至乐村等160公里普通国省道改造提升，实现大有至合溪、黎香湖至太平、金山至头渡、天星至马鞍山、金佛山南坡等公路项目相继开工或竣工通车。此外，南川还规划建设绕城货运通道（南段）等城周交通重点项目，全力提升南川二级及以上公路占比。

**建设广泛“基础网”
畅通城乡“最后一公里”**

“村里的公路修好了，我们去城里卖药材方便了，运输成本也大大降低了！”在南川区头渡镇玉台村，看着满载中药材的货车驶出村子，贫困户唐吉强感叹。

玉台村位于金佛山南麓，山路崎岖，村里的农产品运输一度是个难题。在决战决胜脱贫攻坚战中，南川区将连接玉台村的机耕路改造提升为路基宽度8.5米的柏油路，并依托沿线景观，建成了一条高质量的产业路和旅游公路。

在福寿镇白岩村，在南川区交通局的帮扶下，该村先在半山沿线新修硬化了一条长8公里、宽4.5米的产业路，后来又新修油化1条通村路、

硬化6条通社路。目前，全村实现了两横六纵交织相通的公路网络，达到了村通柏油路、社通硬化路、户通便民路的目标，有效解决了农副产品运输瓶颈。

玉台村和白岩村是南川近年来大力推进农村公路建设的生动折射。

近年来，南川把“四好农村路”作为重大的扶贫工程来抓，相继启动实施“乡乡通油路”工程、农村干线公路升级改造工程及通村通畅公路建设工程。同时，该区着力提升农村公路等级水平，推进4.5米以下窄路面农村公路拓宽改造，满足客运班线、镇村公交基本车条件，适应城乡客运一体化需求，促进路网结构优化升级，打通城乡交通的“最后一公里”。

自2018年以来，南川区两年建成“四好农村路”1470公里，提前并超额完成全市交通建设“三年行动计划”任务，有力地助推了农产品出山和乡村旅游发展。

目前，该区184个行政村通畅率达到100%，1226个村民小组通达率达到100%，885个村民小组全覆盖实现通畅。

下一步，南川还将规划建设一批具有旅游、资源、产业、开发性质的特色产业路，通过“乡村交通+电商快递”“乡村交通+特色产业”“乡村交通+旅游休闲”等建设模式，助推农业产业结构优化调整。

王静 盛志信