

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年7月28日 星期二
编辑 马山川 美编 张辉

新三板精选层“起跑” 一家渝企首批晋层

本报讯（记者 吴刚）备受市场关注的新三板精选层27日开市，32家公司首批晋层。重庆的新安洁环境卫生股份有限公司成功晋层，成为晋层企业中唯一的重庆企业。

首批精选层企业里，中小企业占比84%，业绩相对突出，具有一定科技含量，

纵深>>>

□本报记者 黄光红

7月27日，新三板精选层正式设立并开市交易，渝企新安洁环境卫生股份有限公司成功跻身首批晋层企业之列。

按照证监会相关规定，新三板精选层企业挂牌一年后，只要符合条件，就可直接申请转板至上交所科创板或深交所创业板上市。这意味着，新安洁距离上市又近了一步。

新安洁在新三板晋层，是渝企奋力冲击资本市场的一个缩影。

来自市金融监管局的最新消息称，重庆正致力于打好企业上市攻坚战，以确保实现2018年提出的“全市境内外上市公司数量倍增”目标，提升全市经济证券化水平。

渝企上市近期涌现小高潮

2020年6月5日，重庆三峰环境集团股份有限公司在上交所挂牌上市，成为2020年重庆首家上市企业。

在三峰环境上市后不久，渝企又有好消息传来。

7月初，重庆顺博铝合金股份有限公司首发申请获证监会审核通过。预计今年下半年，这家主营业务为再生铝合金锭的生产和销售企业，将登陆深交所中小板。

时间再往前几个月，重庆新大正物业集团股份有限公司于2019年12月3日，在深交所中小板挂牌上市。这也是重庆首家登陆A股市场的物业服务企业。

同月底，被誉为重庆“通机小巨人”的神驰机电股份有限公司在上交所挂牌上

市。其5年的上市长跑，终于有了收获。这些即将上市或已经上市的企业背后，除了企业自身努力外，也有“政府之手”在助推。

新安洁公司从创立之初就提出“科技保洁”概念并设立了研发中心，截至目前已拥有58项国家专利技术、迅洁智慧

加快渝企上市步伐 四个制约亟待突破

京和广东等经济发达省市，也低于四川、湖北和湖南等中西部省份。比如，目前广东省上市公司数量已超过600家，四川省上市公司数量已超过150家，湖南省A股上市公司数量已超过110家。

重庆上市公司为何数量偏少？在廖成林看来，主要有四个方面原因：其一，重庆在市场化程度、人才资源、资本环境等方面，与沿海地区存在差距；其二，重庆的产业结构以及配套能力还不够完善，产业集聚效应还有待提升；其三，部分企业的创新能力、品牌竞争力不够；其四，部分有条件上市的企业处于观望状态，有些企业因上市周期比较长，在冲刺上市的路上遇到挫折就坚持不下去，半途而废。

“上市企业是推动区域经济发展和产业结构优化的重要力量，培育和推进企业上市，对增强地方经济活力、促进经济转型升级具有重要作用。”廖成林认为，目前，因为上市企业相对较少，重庆资本市场服务实体经济发展的功能作用还没有充分发挥，全市经济证券化水平还有待提升。

廖成林呼吁，上市不仅能够让企业借助资本平台融资，为其转型升级提供驱动力，还可以规范公司治理模式，为企业持续健康发展提供制度保障。因此，在“政府之手”之外，重庆企业一定要增强上市的意识。

四大因素制约本土企业上市

市金融监管局统计数据显示，截至2020年6月底，全市境内外上市公司有73家（其中境内上市公司55家），西部排名第二。

尽管如此，无论是从上市公司总数，还是上市公司市值水平来看，重庆均位于全国中等——不仅远远不及上海、北

本市场的互联互通。新安洁晋层，可以让我市更多的新三板企业看到IPO新通道的价值，增强进军资本市场的信心。

新三板是资本市场服务创新型、创业型、成长型中小企业和民营企业的主要平台，目前挂牌企业超过8500家。去年10月25日，新三板全面深化改革正式启动。

如何向经济发达省市看齐？市金融监管局相关负责人表示，我市已准备一揽子计划，推着企业加速“跑”向资本市场。

下一步，我市将采取逐企逐户上门等方式，动员有条件、有潜力的企业尽快启动上市计划，扩充2022年底前计划上市的储备企业至100家。其中，将在医药、高端制造等优势行业中，发掘符合科创板上市条件的高科技创新型企业进行重点孵化。

助力企业加速“跑”向资本市场

对筛选出的2022年底前计划上市的重点企业，将实行清单化管理，在产业扶持政策、各类资金补助和项目申报认定等方面给予必要的政策扶持。

此外，还将推动区县尽快成立上市工作专班，优化上市“软硬”环境；组织上交所、深交所重庆基地及投行、中介机构等，为企业提供培训、路演及专业辅导服务；举办上市公司和拟上市公司对接沙龙，全面提高拟上市企业资本市场运作意识和能力等。

廖成林表示，仅仅是政府助力还不够，计划上市的企业也要想办法加快上市步伐。如中小微企业可主动与股权投资机构对接，借助股权投资机构的力量搞好生产经营、建立现代企业制度和规范的财务制度，为上市融资创造条件。

扎实推进
重大项目
落地见效

重庆铁路枢纽东环线工程加紧建设

7月27日，北碚区重庆铁路枢纽东环线复兴互通三线特大桥工地，工人们正在忙碌。

重庆铁路枢纽东环线起于江津区，终点接轨于襄渝铁路磨心坡站，正线全长159公里，设计时速160公里，预计2022年建成通车。重庆铁路枢纽东环线将带动沿线产业发展、加快城市化进程、促进社会经济发展，对于增强重庆枢纽运输组织灵活性意义重大。

记者 万难 摄/视觉重庆



上半年销售重卡近4万辆，实现利润3亿余元，提前完成全年利润目标

上汽红岩如何实现逆势增长？

在做好“六稳”工作
落实“六保”任务

□新华社记者 王金涛 何宗渝 黄兴

在位于重庆两江新区的上汽依维柯红岩商用车有限公司整车车间，长达300多米的流水线上，底盘、发动机、变速箱、驾驶室等装配工段一派繁忙景象，每隔几分钟就下线一辆重型卡车……今年以来，上汽红岩克服疫情影响，抢抓基建升温机遇，上半年销售重型卡车近4万辆，同比增长25%，产值接近100亿元，同比增加45%，实现利润3亿余元、同比增加113%，提前完成全年利润目标。

而回溯几个月前，上汽红岩复工复产却面临诸多棘手难题：防疫物资严重短缺，供应链阻滞断档，货款回收缓慢带来资金短缺问题……“在两江新区管委会等部门帮助下，我们顺利迈过难关，经营业绩实现逆势大幅增长。”上汽红岩总经理楼建平感慨道。

——供应链如何打通？

生产不中断，重在供应链。汽车产业供应链长且复杂，配套企业协同复产尤为关键，上万个零件中即使只缺少一两个，也会导致汽车无法生产下线。

2月中旬，复工后的上汽红岩多个配件眼看即将告罄，两江新区及时协调北碚区相关部门，促成荣特物流园和同照工业园恢复生产，缓解了上汽红岩燃眉之急；当月底，两江新区又协调沙坪坝区

相关部门，支持重庆宏远弹簧厂及时复工复产，同时确保上汽红岩的一级配套企业——克诺尔卡福公司未发生断供情况……仅在当月，两江新区就协助解决上汽红岩67家配套企业恢复生产。

“疫情期间，上汽红岩需要的物料在东部沿海及湖北等地无法运出，重庆市政府和两江新区就千方百计协调，使得滞留当地的物料纷纷运抵工厂，有效保障了生产。”楼建平说，企业及早谋划，避免了国际疫情对供应链造成的不利影响。

——资金缺口如何补？

疫情发生之初，上汽红岩员工数量较多，采购防疫物资需要不少费用。“在我们未主动申请的情况下，两江新区调取社保缴纳数据核算后，一次性给我们

发放了50万元防疫物资补贴，让我们倍感暖心。”楼建平说。

“以往出台这类补贴政策到资金发放，至少需要1个多月时间，疫情期间我们‘急事急办’，政策出台一周内就将资金发放到企业，不仅减轻了企业的资金压力，更增强了企业战‘疫’的信心。”两江新区产业局工作人员左继说。

不止于此，当地政府部门在各个方面送来的“真金白银”让企业受益良多，助推企业快速复工复产。据统计，各类优惠政策今年可让上汽红岩受益超过2200万元，其中减半缴纳养老保险、工伤保险、失业保险等政策，就为企业节省1400万元。

近期，随着生产经营步入正轨，上汽红岩正谋划新建二期智能化生产线项目，以扩大生产、抢占市场。“考虑到周边土地已基本开发完毕，我们多次会商研究，确定了为上汽红岩‘分散分块供地’的解决方案，全力确保新项目建设。”两江新区产业局副局长罗斌说。

（新华社重庆7月27日电）

唱好“双城记” 建好“经济圈”

成渝两地轨道交通 二维码乘车实现互通

本报讯（记者 崔曜）7月27日，记者从重庆轨道集团获悉，重庆轨道集团与成都轨道集团已在“渝畅行”App、“成都地铁”App中实现成渝乘车二维码互通功能。

据了解，互通功能上线后，成渝两地乘客可使用当地轨道交通App乘坐对方城市市内轨道交通，即可以使用“渝畅行”App乘坐成都地铁、有轨电车，也可以使用“成都地铁”App乘坐重庆地铁、单轨。此举为推进成渝地区统筹发

展，促进产业、人口及各类生产要素合理流动和高效集聚奠定了区域交通基础。

此外，为庆祝成渝两地轨道交通乘车二维码互通功能正式上线，重庆轨道集团与成都轨道集团共同打造的“双城记之《文艺成都 飒爽重庆》”纪念票也将同步发售，成渝两地各限量发行2000套，市民可在指定车站购买（售票时间和指定车站以“渝畅行”App公告为准）。

万州达州开州 签订人才合作框架协议

本报讯（重报集团三峡分社记者 巨建兵）7月24日，重庆万州、开州和四川达州人力资源和社会保障局签订《万达开川渝统筹发展示范区人力资源和社会保障合作框架协议》，以实际行动共同唱好“双城记”、建好“经济圈”。

万州、达州、开州以推动成渝地区双城经济圈建设为契机签订的三地人才合作框架协议，围绕公共就业创业服务协同、农民工服务保障协同、社会智力服务活动、技能人才培养协同、专业技术人才工作协同、人社重大公共政策及保障措施协同6个方面24项具体工作开展合作，实现平台共建、机制共赢、人才共用、信息共享、问题共研、经验共用，推动万达开川渝统筹发展示范区建设。

根据协议，三地可实现就业信息、政策咨询、档案查询等业务异地通办；三地互设劳务办事机构和农民工工作服务站（点、分中心），根治欠薪等农民工服务保障活动；

互认失业保险参保关系及参保年限。对工伤认定、劳动能力鉴定、养老、失业、工伤保险待遇领取资格认证结论互认；协同开展社会保险异地骗保、违规补缴转移、重复参保等问题互动协查、联动处置；三地的技工院校、企业和地方政府可跨区域开展校企、校企、校地合作，推进“工学一体化”教学创新；建立三地评审专家资源共享机制，互派专家参与评审，鼓励引导专家参与跨区域智力服务活动；组建事业单位公开招聘题库、面试考官库，推进三地资源共享；定期交流人才引进、培养和管理办法。建立舆情预警协作机制，对重大舆情开展情报分享、案情交流、协同处置结果通报；推动人社数据共享交换，实现区域内人社数据共享、业务协同、融合发展 and 公共服务延伸；加强社保卡、电子社保卡跨区域协同、跨地域服务及应用，推动区域内社保卡异地取款、跨行取款“不收或少收手续费”。

川渝首个联合调解室挂牌

本报讯（记者 彭瑜 通讯员 程雅琦 杨伟）7月27日，记者从江津区获悉，川渝地区首个司法协作联合调解室——泸州市合江县白鹿镇、江津区塘河镇人民调解委员会联合调解室正式挂牌成立。

江津与合江山水相依、人缘亲近、交通相连、文脉相通，塘河镇、白鹿镇作为联结两地的重要门户，更是长期保持着紧密而活跃的司法交流协作，在联调矛盾纠纷、联动治安防控、联合法律服务等工作中都卓有成效。

为切实推动成渝地区双城经济圈建设，深化江津、泸州两地司法行政工作全领域合作机制落地落实，江津区塘河镇石龙门村、合江县白鹿镇大湾村设立了联合调解室。该联合调解室将承担合江县白鹿镇、江津区塘河镇边界各类民间纠纷化解、安全防范、治安联动等职能职责，为两地联防联治、联调联控搭建

了新平台，进一步破解了跨区域司法行政协作难题。

联合调解室成立后，双方还将组建由综治、信访、治安、司法所及毗邻镇毗邻村综治专干及网格员共同组成的矛盾纠纷联排、联防、联调工作小组，确定专职调解员负责联合调解室日常工作事务，具体落实矛盾排查、纠纷调解和交流合作三大机制。

江津区司法局负责人表示，未来两地将进一步探索推进联排、联防、联调矛盾纠纷融合，形成工作合力；探索推进矛盾纠纷防控管理一体化，加强两地边界的矛盾纠纷统一管理，定期开展联合司法行动；探索推进联合法律服务一体化，努力构建责任共担、资源共享、安全共筑、发展共赢的司法合作共同体，使联合调解室成为两地司法行政服务一体化、服务两地群众的桥头堡，维护区域社会和谐稳定。

上半年4.59万家次企业受益延期还本付息政策

本报讯（记者 黄光红）7月27日，记者从重庆银保监局举行的2020年二季度新闻发布会上了解到，今年上半年，全市共有4.59万家次企业受益于延期还本付息政策。

据介绍，今年上半年，重庆银行保险业围绕重点企业稳信贷，多种举措助力受困企业渡难关。例如，在稳中小微企业资金链方面，商业银行积极落实贷款延期还本付息政策，开辟绿色通道，建立工作机制，高效灵活为受疫情影响企业办理续贷、延期、展期和利息减免等业务。此项政策最长可延期至2021年3月31日。

有关统计数据显示，截至6月末，全市银行业对全市企业实施延期还本付息累计涉及的贷款金额达2363.23亿元。其中，共计对2.79

万家次企业直接延期偿还贷款本金636.36亿元、展期629.53亿元；对1.8万家次企业的1726.87亿元贷款实施延期支付利息，延期支付利息金额达33.99亿元。

为全力保障大型企业资金链安全，商业银行依托债委会机制全面开展企业流动性排查和风险研判，快速启动并完成融资余额1000万元以上企业债委会组建工作。对受疫情影响严重、恢复周期较长且发展前景良好的企业，坚决防止盲目“抽、断、压”行为。疫情期间，全市债委会累计支持137家抗疫企业的生产供给，帮助248家受困企业（集团）复产经营，稳住34家重点关注类企业风险，累计增贷118.67亿元、展期续贷166.48亿元，共计帮助企业降低成本1.47亿元。