

# 高校强强合作释放成渝发展新动力

## 对数字人才不能“一引了之”

□米芸铎

数字经济不会凭空产生,归根到底要靠人,尤其是专业技术人才的努力奋斗。衡量和判断一个地方是否做好了抢抓数字经济新机遇的准备,很重要的一点,是看对数字经济人才的储备够不够多、吸纳能力够不够强。

前不久召开的重庆市发展数字经济推进大会提出,加强数字经济人才队伍建设,重点围绕“三个聚焦”,持续做大做强智能专业人才、技能人才总量,着力优化人才结构,进一步明晰了打造数字经济人才聚集高地的路径。

从根本上讲,数字经济是一种靠“人”发挥作用的形态,人才竞争是数字经济竞争的核心。一方面,和沿海发达地区相比,重庆在数字经济人才竞争方面还有不小差距,打造数字经济人才聚集高地需要付出更多的努力;另一方面,随着数字经济的发展和生产方式被广泛应用到各个领域,对相关人才的培养和引进,已经成为推动经济社会高质量发展的重要一环。重庆在这方面等不得、慢不得,当前正是抢抓机遇、主动作为的关键时候。

聚集数字经济人才,要以政策和机制的优化作为发力点。重庆构建数字产业化、产业数字化的全新业态,需要哪些门类的人才?针对数字经济人才的培养、管理和使用,有哪些评价机制需要完善?具体到每项门类、每个岗位的紧缺人才,有哪些服务项目需要细化?各区县各部门既要摸清已经出台的数字经济人才相关政策,抓紧制定配套实施细则;还要着眼长远,顺应产业变革趋势进行政策引导和制度设计,紧跟数字时代的步伐。

招才引才,不能简单地“一引了之”,更重要的是让人尽其用,在适合的岗位上做其擅长的事情。重庆正在集中力量打造“智造重镇”、建设“智慧名城”,大力推进5G、工业互联网等新型基础设施建设,加快数字经济与实体经济融合发展,数字经济人才有着广阔的用武之地。进一步打造“请得来、留得住、干得好”的人才环境,激发干事创业的精气神,就能为重庆数字经济发展注入更加充沛的动力。

## 追捧古风文化,别“叶公好龙”

□何勇海

“李商隐是谁?竟然抄袭我偶像写的《夜雨寄北》。”日前,一微博网友发文怒斥李商隐抄袭,引来网友围观。得知李商隐正是原作者后,该网友再发声明,称自己不知李商隐这位“冷门诗人”,再次引发网友调侃:和杜牧并称“小李杜”的李商隐怎就成了“冷门诗人”?纵观网络,这般令人啼笑皆非的言论不在少数。

李商隐真是“冷门诗人”吗?同为唐代诗人,他不仅和杜牧并称“小李杜”,又与李贺、李白合称“三李”,与温庭筠合称“温李”。晚唐诗歌在前辈光芒照耀下,有着大不如前的趋势,而晚唐李商隐则将唐诗推向又一高峰。千百年来,人们都在传诵李商隐的诗作名句,比如“春蚕到死丝方尽,蜡炬成灰泪始干”“身无彩凤双飞翼,心有灵犀一点通”“君问归期未有期,巴山夜雨涨秋池”等等。

近年来,类似笑话并不鲜见,除了李商隐“抄袭”、曹雪芹“不够古风”,还有人指责古装剧《知否知否,应是绿肥红瘦》主题曲歌词“试问卷中人,却道海棠依旧”全靠堆砌辞藻,矫情而不知所云,不如喊麦——很明显,此人并未读过李清照的《如梦令·昨夜雨疏风骤》,也不知《知否》的剧名取自这首词。苏东坡的千古名篇《水调歌头》被谱曲后成为经典,近年来却被网友吐槽:这首歌词写得不错啊,可以和和声、方文山比肩了……

如今,一些年轻人形成了新的古风时尚,甚至基于共同兴趣形成小圈子。比如,喜爱穿戴汉服等服饰,欣赏古风音乐、动漫和影视剧,收藏古风产品,等等。这当然是好事,表明他们认识到传统文化的真貌,文化自信也得到增强。但一些年轻人只停留在表面,却不知传统文化的真貌,其传统文化知识并非来源于书籍和教育,而是来源于网络和影视剧。网络和影视剧中有什么,他们就信什么,知其然,不知其所以然,闹笑话也就不足为奇了。

因此,喜欢古风文化的年轻人更需阅读经典,以读书补学识、常识之不足。正如一篇文章所说,“现代青年不识李商隐,不仅仅是不认识这个人,更进一步是不认识李商隐代表着的文化符号,不认识我们瑰丽的诗词历史”。如果既不想通过多读书了解传统文化的真貌,又盲目追捧古风文化,恐怕就是“叶公好龙”。

要避免李商隐“抄袭”之类的笑话,除了年轻人需多读书,汉服、古风音乐、古风动漫等社团,以及学校等应针对青少年多进行传统文化教育,让他们尽可能了解传统文化的真貌。当然,也希望研究古典文化的专家、学者们能够“沉下去”,编写一些高质量的普及性著作,帮助年轻人更好地关注和理解传统文化本身,而非只追逐潮流,满足于自身浅层次的趣味爱好。

## 治理老年代步车应疏堵结合

□刘剑飞

近年来,随着道路交通状况改善、群众收入水平提高,以往在城市出现较多的老年代步车,在农村也大受欢迎。半月谈记者采访发现,由于与现行政策冲突,目前多地正加大对老年代步车的清理整顿力度。

不管是城市还是农村,老年代步车的比例越来越高,加上驾驶便捷、容易上手等原因,老年代步车销量飞速增长,在农村可谓遍地开花。如果贸然采取“一刀切”的治理方式,一禁了之,看似雷厉风行,实则只顾自己方便,不顾群众方便不方便。

老年代步车安全隐患大,很大程度上和生产环节的监管缺失有关。由于没有明确的相关技术标准,一些老年代步车厂商在生产设计上随心所欲,造成老年代步车带“病”出厂、带“病”上路,为道路交通安全埋下隐患。对此,要尽快制定出台低速电动车技术标准,明确生产安全监管主体,加强产品出厂质量和安全性能检测,从源头治理入手,堵住安全漏洞。

现实中,老年代步车的身份处在一个尴尬位置——有着机动车的外观,却不属于机动车;能上路却不能上牌,驾驶员也无需持有对应的驾照。正因如此,老年代步车处在监管盲区,违法违规行为时有发生,甚至成为避之不及的“马路杀手”。要让老年代步车安全出行,就必须明确路权,为监管和执法提供法律依据。

未来低速电动车挂牌行驶是必然趋势。但如果对驾驶员提出驾照等要求,其市场规模必将受到压缩;如果不要求驾照,管理又将成为难题。如何做到疏堵结合、因地制宜,既保证治理工作有序进行,也兼顾产业发展和民生需要,考验着治理者的智慧和能力。

在竞争中相互促进,在合作中共谋发展,两地高校携手前行,必将为成渝地区双城经济圈建设提供坚实的人才保障和智力支持。

城记”,也需要高校发挥出“1+1>2”的聚合效果。川渝两地众多高校强强联手,抱团发展,成立大学联盟或签订协议,在教育、农业、科技、艺术等领域进行深度合作,必将推动两地高校资源共享、优势互补、人才互通,从而提升办学水平,更好服务成渝地区双城经济圈建设。

高校携手前行,必将为两地人才培养创造更好环境。成渝地区双城经济圈建设,离不开人才的支撑,而高校历来就是高素质人才的主要供给源。川渝两地高校在制度建设、人才培养、队伍建设、科学研究、学科建设、社会服务、国际交流合作、资源共建共享等方面开展合作,有利于促进师资力量共享、优秀人才的共引、教学资源的共用,为川

渝两地大力引进培育创新型、应用型 and 复合型优秀人才创造了无限可能。在竞争中相互促进,在合作中共谋发展,两地高校携手前行,必将为成渝地区双城经济圈建设提供坚实的人才保障和智力支持。

高校共谋创新,必将汇聚起建设科技创新中心的强大力量。高水平推进科技创新中心建设,需要抓住重大机遇,集聚科技资源要素,激发科研机构活力,激活科研人员积极性创造性,深入推进产学研合作,全力打造西部科学城。川渝两地高校协同发展,围绕创新链布局产业链,共享成果孵化,更好满足人民群众对美好生活的需求。

大科技成果转化,优化科技创新生态,打造西部创新高地。

高校聚合协同,也有利于把教学和科研成果更好地转化为现实生产力。高校是地方科技创新的前沿,也是地方发展的智力担当。川渝两地高校围绕成渝地区双城经济圈建设深化合作,无疑有助于让两地高校的学科建设、学术研究、学术培养,更加贴近成渝地区双城经济圈的建设任务和发展需求,进而不断提升高校服务经济社会发展的能力和水平;同时,也有助于推动两地产学研协同发展,围绕创新链布局产业链,共享成果孵化,更好满足人民群众对美好生活的需求。

高校与地方发展始终紧密相连。要让高校在成渝地区双城经济圈建设中发挥更大作用,需要地方大力支持高校发展,需要各级领导干部甘当高校发展的“后勤部长”,为高校发展创造良好环境。期待川渝两地更多高校整合资源,建立长效合作机制,并不断夯实合作内容、取得丰硕成果,为成渝地区双城经济圈发展增添底气、厚植优势。



漫画/乔宇

## 让老旧小区好看又好住

评论员观察

□张燕

城市面貌是一个整体——无论是气派的新高楼,还是陈旧的老小区,都是构成城市的有机细胞。在很多人看来,老旧小区既破又烂,毫无美感可言。但从另外一个方面看,这些地方充满岁月的记忆,让人感受到浓厚的市井生活气息,承载着一座城市的人文情怀。

不可否认,老旧小区的确存在诸多问题。比如,部分小区由于各种历史原因,处于失管、弃管状态,墙体开裂、垃圾成堆、车辆乱停,呈现出脏乱差的状态,甚至存在严重安全隐患。生活在其中的老百姓,对此抱怨颇多。让老旧小区变得好看又好住,既是提升城市品质的当

务之急,更是直击民生痛点,提升居民幸福感的有效举措。

有问题、有诉求,就要有回应、有行动。老旧小区的外貌如何升级?服务如何提档?重庆有自己的办法。比如,江北区观音桥街道鲤鱼池三村在改造内容上,变以往政府大包大揽为居民“菜单式”选择;九龙坡区长石苑小区在改造过程中引入社会资本,鼓励社会力量捐赠文体设施;荣昌区白象社区农资公司家属院从硬件改善和服务提升两方面着手……许多老旧小区因地制宜、科学规划,实现了由脏乱差到安全、有序、整洁、美观的华丽转身。

老旧小区“升级”后,关键在于维持。俗话说:三分建,七分管。管不好,“新装”马上成“旧衣”。很多老旧小区,没有像新小区一样的物业公司,居民也普遍缺乏缴纳物业费进行统一管理和维护的意识。只依靠政府改造和居民自

觉,很快就会陷入管理盲区,导致改造成果不可持续。在九龙坡区长石苑小区改造过程中,当地相关部门多次召开居民座谈会,充分听取大家意见,让居民参与决策;北碚区南京路片区居民成立自治管理委员会,并选出热心公益的居民代表履行管理职责。把“谁来管”的问题解决好,老旧小区升级后的品质才能得到持续保障。

民生之事,无论何时都是大事。近年来,重庆把老旧小区改造作为一项重大民生工程来推进。今年,受疫情影响,有些工作不得不暂缓脚步,但在各方重视和努力下,老旧小区改造的进展正在加快。截至6月底,2019年实施的重庆老旧小区改造项目已全部复工。无论是疫情防控,还是老旧小区改造,其指向是一致的,都是对以人民为中心的发展思想的恪守,是把人民安居乐业、安危冷暖放在心上

## 落实“禁渔令”需要握指成拳

让渔舟不再唱晚,是为了重现鱼翔浅底的景象,这是保护长江生态应有的取舍

让“禁渔令”落到实处、发挥威力,一个重要保障就是加强执法监管,重拳出击整治非法捕捞

污染、过度捕捞等活动影响,长江水生生物的生存环境日趋恶化。“长江病了,而且病得不轻”。长江“生病”,后果很严重——鱼儿越捕越少、越捕越小,一些渔民“绝户网”和电、毒、炸等非法渔具渔法泛滥而渔,造成渔民越捕越少、生态越捕越糟。现在不禁渔,未来长江就可能无鱼可捕,这其中的利害关系一目了然。

“十年禁渔”,是扭转长江生态环境恶化趋势的关键之举。重庆地处长江上游和三

峡库区腹心地带,是长江上游生态屏障的最后一道关口,对长江中下游地区生态安全承担着不可替代的作用。打赢长江禁捕退捕这场硬仗,推动长江共抓大保护和长江经济带绿色发展行稳致远,这是我们的责任,更是我们应有的担当。重庆的干部群众,要有闻令而动、敢打硬仗的决心和行动。

对于长江生态修复来说,“禁渔令”的实施,才刚刚开了头,接下来要做的工作还很多。让“禁渔令”落到实处、发挥威力,一个

重要保障就是加强执法监管,重拳出击整治非法捕捞。据媒体调查,尽管各地加大了打击力度,依然有人铤而走险,非法捕捞野生江鲜。可想而知,随着禁捕工作的持续推进,渔业资源将逐步恢复增长,非法捕捞的利益诱惑也会加大。只有从源头和终端斩断从捕、运、销到餐桌的地下产业链,才能真正解除长江鱼类面临的威胁。

“十年禁渔”,意味着常态化监管,对渔政执法部门提出了更高要求,需要抓紧补齐工作上的短板。而要想守护好长江鱼类,仅靠渔政部门的力量是远远不够的,尤其需要群防群治。被人们反复提及的重庆江津区鸿鹤护鱼志愿队,就是这样一支民间护鱼力量。他们没有工资、自带装备,夜以继日守护长江鱼类,破获沿江非法捕捞案件逾千起。不断壮大长江护鱼队伍,汇聚“握指成拳”的护鱼合力,落实“禁渔令”就有了更坚实的支撑,长江才能更好地休养生息。