

永川区双石镇太平桥

记者 齐岚森 摄 视觉重庆



繁华落尽茶店场 川东大道展新颜

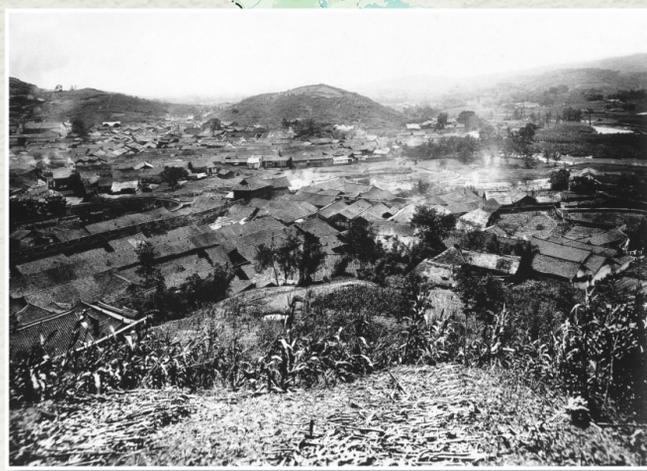
核心提示

古时,商贾贩夫从璧山马坊桥出发,一路向西,经过界碑铺,进入到成渝古驿道永川段。

在永川,他们要先经过隆济场、小安、大安、茶店等地,接着翻过铁岭山,从永川城东门进入

城内的东皋驿,再从西外街出城,过双石铺、耗子铺、牛尾铺等地后,进入大足邮亭铺。

永川境内的这一段成渝古驿道总长约45公里,道路比较宽敞,周边的配套设施也较为齐全。



旧时永川城。(西南大学历史地理研究所供图)

□本报记者 黄琪奥

茶店场

“帽儿头饭”要卖出好几百碗

6月10日,天空放晴,从永川区人民政府出发,沿着新修的兴业大道前行,大约20分钟后,记者来到位于永川区大安街道的茶店老

街。光绪年间的《永川县志》对于茶店老

街所在茶店场的描述是:“茶店场,县东十五里,创自前明,相传文帝过宿,茶庵乃其遗址,场因名焉。庵在街西。铺户百余家……为川东大道。”

史料显示,永川境内的东大道路比较宽敞,其宽度在2米左右,可供两乘轿子或滑竿并行。但记者眼前的茶店老

街,却与“川东大道”相去甚远,除了街道两旁荒废已久的房屋外,很难寻觅到行人的身

影。“明清时期,这里可是另外一番景象。”大安街道社区文化服务中心工作人员刘华军介绍,古时茶店场位于永川城外,由于城内住宿较贵,不少客商、挑夫沿成渝大路前往成都时,通常会选择在茶店场住一晚,第二天再进入永川城,并经过东皋驿、双石铺、太平桥,继续西行。这些往来的客商和挑夫一方面给茶店带来人气,另一方面也让它成为当时永川的商贸中心。

英国外交官爱德华·科尔伯恩·巴伯在1881年所著的《华西旅行考察记》中对茶店及附近的永川城是这样描述的:“每一寸土地都有人耕种庄稼,形式以梯田为主……在大量农民的辛勤劳动和精心耕种之下,这里可以说是全中国农业最为兴盛的地区……道路曲折迂回,一转弯就能看到崭新景色……”虽只有寥寥数语,却道出当时永川城及茶店场的繁华。

今年78岁的大安街道居民曾德怀对记者说:“小时候,我经常听爷爷说,民国初年茶店场两旁都开满了店铺,有茶馆、饭店,还有杂货铺。每逢赶场,整个茶店老

街到处都是人,别说过车,就算在街上穿行,也要费好大劲。”曾德怀说,彼时,道路两旁小贩的叫卖声、街边茶店内挑夫的谈话声汇聚在一起,让整个茶店充满了生机。

那时,曾德怀的爷爷在茶店老街上开有一家曾家旅馆。曾德怀的父亲曾经告诉他,曾家旅馆共有10多个房间40多个床位,算是镇上规模比较大的旅馆,但这依然无法满足往来客商的需求。

的诗句。

永川区文管所副研究员王昌文表示,上世纪30年代,成渝公路通车后,茶店场的地位逐渐下降,随着1952年成渝铁路的正式通车,以及上世纪80年代茶店新街的建成,茶店渐渐寂寥。

现在的茶店老街上只剩下10多户居民,并且大部分都是老人,不时也有古道爱好者前来老街探秘,寻找旧日时光的印记。

永川市政协副秘书长张义骞建议,永川可借鉴陕西礼泉县袁家村、兴平马嵬驿民俗文化村经验,对茶店老

铁岭山

骡马蹄踏在青石板上留下沟槽

打探了茶店老

街后,记者穿过兴业大道,来到中山路街道孙家口村,再沿着大道旁的小路前行数百米,就看到一座写有“铁岭山”的石碑。石碑旁,约1.5米宽的青石板铺就的小路蜿蜒向前,通向不远处的永川新城。

“这就是茶店老

街附近的铁岭山。”王昌文介绍,根据《读史方輿纪要》记载,铁岭山因为附近山石如铁色而得名。明清时期,该山设有铁岭铺,是成渝大路上的重要节点。

作为古时的交通要道,铁岭山可曾留下岁月的痕迹?沿着古驿道继续前行,大约走了50米后,同行的刘华军停下脚步,扒开古道两旁的野草。记者看见多数石板的两端各有一个明显的坑,顺着古道,这些坑连成了沟槽。

这些坑从何而来?原来,作为重庆的西大门,永川自古是来往成渝两地的必经之地。往来于两地运送货物的骡马众多,在这些骡马的反复碾压之下,青石板上就形成了沟槽。时过境迁,繁华不在,这些沟槽却永远地留在了石板之上。

“铁岭山上这条古驿道的附近,还是‘永川古八景’之一的‘铁岭夏莲’所在地。”王昌文介绍。原来,铁岭山上有一处小水池,池中并无莲,但有很多石孔,与莲相似,故得名“铁岭夏莲”。

记者在采访中了解到,当前永川正启动城区东部30平方公里科技生态城建设。王昌文建议把“铁岭夏莲”古景致、茶店场得名的传说等相关地域文化符号,融入科技生态城的规划建设,进一步丰富科技生态城的人文内涵,提高其开发利用价值。

大安场

三道并存,时空在这里交汇

结束铁岭山的采访,记者一行驾车沿着成渝公路向璧山方向前行约20分钟后,来到了大安老

街。“如果说铁岭山体现的是古道和古景的交融,那么这里就是历史和现实的交汇之地。”王昌文说。

记者脚下,是曾经的东大路,一条青石板路蜿蜒而下,通往远方;左边是成渝高速公路;右边则是老成渝公路。

为何三条道路会在此处汇聚?“这和大安老街的地理位置有关。”同行的重庆自然博物馆学者张颖说,作为东大路上的重要交通枢纽,永川的东部门户,大安场上接隆济、下接茶店,历来都是成渝交通要站。其东侧路口外有一个长坡,古驿道顺坡直上。上世纪30年代修建成渝公路时,考虑坡度的原因,从坡脚绕行而上;上世纪90年代成渝高速公路在修建时也选择绕过斜坡,从侧面直接穿过。因而,这里形成了三道并存的景观。

“对于永川来说,这三条路并不是简单的公路。不同的历史时空在这里交汇,它们的修建见证了成渝地区自古以来的密切交往,也造就了永川这数百年的繁华。”张义骞说,特别在抗战期间,这里还见证了永川男儿出川抗日的一段热血历史。

抗战期间,永川总计输送兵员25338人。“据史料记载,当时永川男儿出川抗日需到重庆集合,再从重庆坐船出三峡,前往抗日前线。”张义骞说,当时成渝公路虽然已经修好,但毕竟运力有限,由此推测一些战士是从永川县城出发,沿着成渝大路走到重庆,踏上抗日前线的。

永川拥有着得天独厚的交通优势,发挥着承东接西、左传右递的重要作用,在成渝地区双城经济圈建设中,永川将如何实现进一步发展,推进文旅融合?

据悉,永川将围绕把“城区建成景区的客厅”这一目标,加快每500米一个市民公园、每1000米一个休闲广场、每2000米一处湖泊景观建设,充分彰显永川山水城市特色。

“同时,我们还提出‘让景区成为城市的花园’的理念,通过对茶山竹海、松溉古镇等景区进行提档升级,对铁岭山、茶店老

街等成渝大路的重要节点进行集中保护的方式,建成一批具有‘山、水、田、园’特色的乡村旅游示范点,吸引更多人到永川感受田园好风光、体验乡村慢生活,了解成渝大路的那些故事。”张义骞说。



永川区大安茶店老街。记者 齐岚森 摄/视觉重庆



永川铁岭山古驿道。记者 齐岚森 摄/视觉重庆



大足区邮亭铺老街。记者 齐岚森 摄/视觉重庆

张大千邮亭斗匪记

□本报记者 黄琪奥

说到著名画家张大千,相信不少读者不会陌生。但你可知道,张大千还与成渝古驿道颇有渊源。

1916年5月,年仅17岁、在重庆求精中学读书的张大千准备与同学一起结伴回家。由于他的同学都住在成渝东大路沿线,而张大千的老家又刚好在内江,于是他们决定沿东大路步行回家。

旅程的前半程还算顺利,虽然遭遇了小股土匪,但他们都顺利过关。当他们走到大足邮亭铺时,却遇到了真正的麻烦。

张大千一行本来并不准备在邮亭停留,但由于之前遭遇小股土匪,让他们身心俱疲,于是一行人来到邮亭老街上的一间教堂,计划在此留宿。

让张大千等人没想到的是,就在他们到达邮亭之前,当地的民团打死了两名土匪。教堂内的神父警告安告诉张大千,土匪被打死后,人人自危,根本不敢收留外地人,害怕土匪到来时,被误认为包庇民兵,让他们赶紧离开。

经过再三纠结,张大千等人还是决定等天亮后再走。他们通过翻墙的方式进入教堂,谁知刚躺下没多久,邮亭老街上就响起了枪声。一行人赶紧起来逃命,但没跑多远,就被土匪抓住了。

根据张大千的回忆录记录,他被土匪抓了之后,开始十分害怕,后来就平静下来。面对土匪的逼问,他一口咬定自己家里是开杂货铺的,没有多少钱。

让张大千没想到的是,当他在土匪的胁迫下,给人家写信,让家里准备赎金时,土匪头子见张大千的字写得很好,竟然让他当起了“师爷”。

自张大千在邮亭被绑,到最后被解救,他足足当了100天的“师爷”。在这100天的时间里,张大千被土匪挟持着先后辗转永川新店、来苏等地。他利用这段时间不仅自学诗歌,还通过自己有限的权利,让一些无辜的民众免受折磨。

这一年9月10日,被绑架多日的张大千被成功解救,顺利回到内江老家。

学术支持:
重庆市地方史研究会
西南大学历史地理研究所



重走成渝古驿道
系列报道
扫一扫 就看到