

作为“十三五”国家服务业综合改革试点,这个区是怎样让服务业占GDP比重在4年内提高20个百分点的?

探寻南岸服务业快速提升创新密码

在行动
推动服务业高质量发展

□本报记者 陈国栋

在书店等有文化气息的场所建立社会公共图书馆,推动文化事业与文化产业融合;利用低效用地和闲置楼宇兴办服务业创新项目;加强数字资源开发利用,推进服务领域数字化……

作为“十三五”期间国家服务业综合改革试点的37个城市之一,南岸区结合自身实际,勇于创新、大胆尝试,不断完善推进服务业发展的体制机制,营造服务业发展良好环境,促进全区服务业规模、结构、质量和效益全面提升,让服务业在GDP中的比重提升20.1个百分点,达到61.3%。

前不久国家发改委公布的国家服务业综合改革试点中期评估报告中,南岸区排名第八位。

摸着石头过河

“一路上我们都是摸着石头过河,这个成绩可以说是来之不易。”当提到南岸区在国家服务业综合改革试点中期评估中排名第八位时,南岸区服务业发展办公室相关负责人感慨不已。

2016年10月,南岸区获批国家服务业综合改革试点,成为“十三五”期间重庆市唯一的试点区县。南岸区立即从机构、人手、体制、机制等方面入手,加快推动工作。区委、区政府主要负责人牵头统筹,成立改革试点领导小组、7个重点产业牵头部门组成的专项工作组,同时创新设立区服务业发展办公室,从各机关单位抽调干部专门负责改革试点和服务业发展工作。

“探索创新可在全国复制推广的典

型经验,当时压力特别大。”该负责人说。

2017年,南岸区服务业发展办公室想搞一点新尝试——大力发展金融业,即通过举办类似金融峰会、保险博览会等高大上的活动,来吸引金融、证券、保险等企业入驻。但经过研究论证,认为当时的条件还不够成熟,就搁置了。

当时“共享”概念还很时髦,大家又打算发展共享经济,把高校、科研院所等机构价值不菲的设备,通过建设“共享经济网络平台”的方式,搞一个技术设备类的“滴滴打车”。但做这件事,需要专业化的平台和专业人才,难度大。“理想很丰满,现实很骨感”的情况,在试点之初还有很多。

找准适合自己的路

“走过不少弯路,我们也才真正明白该走什么路。”该负责人说,这条路就是符合南岸实际、适合南岸发展之路。

他说,南岸生态优美,拥有“主城肺叶”南山、重庆响亮的“IP”南滨路、国家级经开区、自贸试验区、中央商务区,大数据智能化产业方兴未艾,正在打造“历史人文风景眼、山水城市会客厅、商业商务中心区”,这些都为推动服务业创新发展奠定了坚实基础。

南岸进一步明确“聚焦重点产业、加快调整结构,优化空间布局、拓展发展空间,突出区域特色、探索工作创新”的综合改革试点工作方向,并布局了一批国家和市级重大项目。

为促进服务业创新发展,南岸区着力打造服务业发展平台载体,吸引和集聚高端资源。同时,推动技术、产业、业态、模式创新应用,深度挖掘重庆开埠、抗战等传统历史文化,提升商业、旅游文化价值,促进商旅文体融合发展;引导传统企业应用新技术建设大数据平

台,创新推动建设工业互联网平台,带动和整合上下游产业等。

中国智谷科技园自2018年启动建设以来,已集聚大数据智能企业600余户,智能产业规模突破900亿元,其中大数据、物联网、软件服务等规上企业营业收入382亿元。南滨路文化产业园区成功获得第一批国家级文化产业示范园区(10个)创建资格,是重庆市唯一入选园区。江南新城大健康集聚示范区已集聚了10余家大型医疗服务机构。

试点工作开展以来,南岸成功引进了中移物联网公司、科大讯飞西南总部、京东云西南总部、阿里“飞象工业互联网”等一大批大数据智能化知名企业,带动软件和信息服务业营业收入增长约3倍。引进培育国药控股、华润医药、九州通等医药流通龙头企业和重庆药交所、药智网、医渡云等全国领先的医药电子交易、信息服务平台,与中国科学院大学合作共建重庆转化医学研究院等。

据统计,2016年至2019年期间,全区服务业年增加值由307.4亿元提高到472.2亿元;服务业占GDP的比重提高20.1个百分点,成为南岸区经济增长的“主动力”;全区服务业固定资产投资占全社会固定资产投资总额的比重由82.44%逐年提高到92.1%。

形成一批典型经验

点一杯咖啡,读一本好书,度过一段美好时光。在4A级景区南滨路上,有一个备受游客喜爱的“打卡点”——精品书店。

书店是一个集图书、文创品、咖啡、文化沙龙、社会公共图书馆等于一体的多功能文化空间。其中,社会公共图书馆由南岸区与书店合作建立,由相关部门为其配送一定数量的公共图书,

并建立全区统一的借阅系统。同时,还为书店提供系列优惠措施,通过政府购买书店文化活动对书店进行适当补贴。

近年来,南岸区推行办公民助、民办公助,创新服务供给方式,加强公共文化服务体系建设,实现了政府、商家、市民的多赢。

在位于南岸区江南新城的重庆城投金卡信息产业(集团)股份有限公司,重庆市新型数字交通物联网大数据服务平台每天采集处理机动车信息约3000万车次,为交管部门及时疏导交通提供帮助。

布局在南岸的重庆石油天然气交易中心,也为国家服务业综合改革试点级油气交易平台之一,经过近三年的培育,正成长为具有国际影响力的石油天然气定价中心和资讯中心。2018年10月25日,满载着马来西亚国家石油公司生产的LNG的运输船,顺利抵达江苏如东LNG接收站,成为境外天然气资源首次通过国内现货油气交易平台——重庆石油天然气交易中心投放国内市场,打通了境外天然气资源通过交易平台投放国内市场的渠道。

近年来,围绕国家服务业综合改革试点,南岸区在先进制造业和现代服务业融合发展、服务业领域数字化发展、服务业新经济发展、促进消费提档升级、文化事业与文化产业融合、服务领域改革开放、“放管服”改革和营商环境建设等方面形成了一批典型经验。

区服务业发展办公室有关负责人表示,试点工作还未结束,下一步,南岸将围绕山水人文都市区、智慧创新生态城市建设,加快构建大数据、大健康、大生态、大文旅、新经济等“四大一新”现代产业体系,持续推动服务业高质量发展。



果园钢材市场:加速融入双城经济圈建设

7月9日,位于两江新区果园港的果园钢材市场内,起吊、运输等作业有序进行。

作为重庆最大优钢、建筑钢材交易平台,该市场依托果园港多式联运体系,加速融入成渝地区双城经济圈建设,凭借数字化智能仓储系统,积极拓展市场,开发沿江资源。

今年上半年,该市场钢材吞吐量达418.4万吨,同比增长74.9%。其中,来自四川攀钢、达钢等钢企的钢材物资和销往四川的建材、优钢、型钢、管材等占整个市场交易量的30%。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

跨流域多部门协作 建设生态修复基地 完善生态检察官制度 保护长江 重庆推动公益诉讼新机制建设

看效果
大型系列报道

□本报记者 杨锐崇

日前,涪陵区检察院联合长江公安、水利等部门,对长江涪陵至南沱段江面开展水环境污染防治联合巡查。多部门联合巡查行动,缘起于长江流域一起最高检、生态环境部、公安部联合督办的水污染案。

全新格局初步形成 跨流域多部门协作保护水环境

2016年8月至2017年12月间,王某先后在涪陵区、长寿区、丰都县等长江沿线区域非法收集船舶油水混合物共计151.72吨。湖北的张某在无危险废物经营许可证的情况下,从王某处买来这批油水混合物,运输至湖北省江陵县江兴燃料助剂厂进行油水分离。在加工生产过程中,部分含油污水被排放至周边环境,造成水体、土壤污染。

因涉嫌污染环境罪,这两人被涪陵检察院提起公诉,去年2月分别获刑

9个月和8个月。

该案系最高检、生态环境部、公安部联合督办案件,检察院组织三级检察机关针对长江船舶污染案件实施一体化办理。市检察院第三分院专门发出公益诉讼诉前检察建议,督促交通、生态环境、海事部门采取有效措施解决长江涪陵段长期存在的船舶污染问题。

检察建议督促多部门协同解决突出环境问题的做法,得到最高检的肯定,并向全国推广。

这也是长江流域跨省处置危险废物的典型污染案件,由于其侦查、审理过程中存在诸多难题而具有更重大的启示意义——即涉及收集、贮存、运输、处置等多环节上下游共同犯罪认定难,公安机关跨省取证、固定证据难,坚持刑事打击与跨省份生态修复操作难。

此案告破后,联合打击跨区域破坏生态环境犯罪,开展跨流域跨地区生态环境公益诉讼协作成为共识。

今年6月,嘉陵江川渝段6个协作检察院(四川省的广安、广元、遂宁、资阳五市检察院与重庆市检察院一分院)联合签署《关于建立嘉陵江流域生态环境资源保护公益诉讼检察跨区域协作机制的意见》,建起嘉陵江川渝段首个全流域公益诉讼跨区域协作机制。截至目前,重庆检察机关已有15

个分院、区县检察院与四川毗邻院签订18份合作协议,共抓“上下游、左右岸、干支流”大保护,共筑长江上游重要生态屏障。

探索生态检察模式 重庆建起两个市级“修复基地”

今年“6·5”世界环境日当天,我市两件非法捕捞案件当事人按照公益诉讼中确定的修复方案买来20万余尾鱼苗,在人大代表以及检察官、法官监督下,投放到嘉陵江中。

投放鱼苗的地方,正是位于嘉陵江合川段的重庆检察机关渔业生态修复司法保护示范基地。

在“保护长江母亲河”公益诉讼专项行动中,市检察院探索“专业化法律监督+恢复性司法实践+社会化综合治理”生态检察模式,加大民事起诉力度,全市三级院共提起民事公益诉讼、刑事附带民事公益诉讼88件,通过起诉敦促责任人补植复绿、增殖放流、支付生态修复费用,真正把办案效果体现到恢复被污染、破坏的生态环境上。

在市检察院指导下,合川、万州区院分别建立了渔业、林业生态环境修复示范基地。到目前,万州林业修复示范基地已完成造林1350余亩,合川渔业修复示范基地累计放流鱼苗38.5

万余尾,发挥了良好的警示教育和示范作用。

开展重大改革试点 将进一步完善长江生态检察官制度

在今年全国两会上,市检察院负责人表示,市委司改专项小组明确要求完善长江生态检察官制度,将该制度列入经验总结复制推广计划。

新成立的两江地区检察院设立了广阳岛生态检察官办公室,准备把“实验田”打造成“示范田”。下一步,重庆将积极推动长江生态检察官制度与跨区域生态环境公益诉讼、生态损害赔偿诉讼、生态环境集体诉讼和环保组织公益诉讼等制度的衔接。

创设长江生态检察官制度,是重庆检察机关调整优化检察职能的一项重大改革试点——即探索建立“刑事+公益诉讼”的生态检察官办案模式,由生态检察官行使刑事、公益诉讼检察职能。

以前,在生态环境司法保护实践中,不同条线的业务部门负责不同条线的检察工作。这种“碎片化”保护模式不利于长江流域生态司法保护的整体性、系统性和广泛性。而长江生态检察官制度解决了监督力量分散的问题。

据悉,自“保护长江母亲河”公益诉讼专项行动2018年4月启动以来,全市检察机关共立案1594件,向行政机关发出诉前检察建议1412件,行政机关回复并有效整改1396件;向法院提起诉讼82件,法院已判决的72件均支持检察机关的诉讼请求。

重报时论

直播带货要“热闹”更要热销

□朱芸锋

受新冠肺炎疫情影响,实体零售、餐饮、旅游等行业面临严峻挑战,在此背景下,直播电商异军突起,让不少商家打开新销路,让不少农产品走出深山,有效帮助贫困农户增收。

面对直播热,外行看热闹,内行要看门道。涉足其中,就必须在直播热中做好“冷思考”,通过辨“症”施策促进消费回补与潜力释放,让消费者更好热起来、让经济更快活起来。

谁能创新发展,因地制宜尽快拿出推进数字经济落地的务实措施,让直播带货赋能传统商贸经济,谁就能借助直播市场,为本地产品从生产端到消费端拓展出新空间,掇活经济发展“一池春水”。正因如此,不少地方变身巨大“直播间”,领导干部纷纷走进网络直播间,或“带货”农产品,或为旅游文化等资源赚吆喝。在疫情背景之下,地方领导干部发力直播带货,既能提振公众消费信心,也能助力数字经济发展。

直播带货,既要货物好,也需要有一定的技巧。遵循市场规律的直播带货,既能抓眼球、抢流量,还能

为地方产业持续发展积蓄潜能。

除了易成“直播宠儿”的传统衣食住行等基本消费项目,还有不少新兴领域隐藏着消费蓝海,依托直播带货拉长产业链大有可为。敏锐捕捉疫情催生出来的市场机遇,就要遵循市场规律,以“直播带货”在消费经济中另辟蹊径,从而不断催生新产业链,为兴实体、稳就业培育新动力。

在经济下行压力加大的倒逼下,传统商家搞直播向线上转型发展的意愿,比任何时期都要强烈。直播带货已成趋势,冷静下来补短板强弱项,突破制约直播电商产业发展瓶颈成为当务之急。

比如强化顶层设计,从人、货、场地等方面对直播带货行业进行整合;比如推动直播带货与专业批发市场、电商扶贫、传统商贸企业等融合发展,培育“线上引流+实体消费”新模式;还比如开设“云课堂”,为商家提供公益性培训,逐步解决直播带货人才支撑体系问题……

面对直播带货热潮,冷静动脑、理性思考,做好“冷思考”的文章,才能在推动消费热起来、经济活起来过程中,用更小的成本代价解决更多、更大的问题,让直播热从“热闹”升级为真正带动产品热销。

渝北“青年网农”直播带货技能赛举行

本报讯 (记者 张莎)7月10日,渝北区“青年网农”直播带货技能大赛在该区新光天地举行。渝北区职业农民纷纷化身“带货主播”,分享田间地头的鲜货尖货,掀起优质农特产品带货热潮。

本次大赛中,参赛选手会进行一分钟自我介绍和两分钟模拟直播。“这是空中西瓜,为什么起这个名字?因为它从来没有接触过地面,360度接受阳光照射……”27岁的木耳镇五通庙村家庭农场主李伟穿着时尚,卖力推销自家的西瓜和番茄。

李伟告诉记者,农产品往往有不易保存、标准化程度低、销售渠道有限等问题,这会直接影响农民收入。参加“渝北区高素质农民直播带货成长计划”后,他“解锁”了直播带货这种低成本新技术。

“农业生产者其实是最好的代言人、最佳的销售者,我们更了解自己的产品,更能顺畅地与潜在消费者互动,获得更多的销售机会。”李伟很满意“直播电商”这个新身份。

据了解,为做好渝北区新型职业农民的技术帮扶跟踪服务和继续教育培训,今年6月,由渝北区政府主办、市农业农村委指导、渝北区农业农村委承办的“渝北区高素质农民直播带货成长计划”启动。

该计划从全区范围内选拔出100名新农人,旨在通过直播带货训练营、直播技能大比拼、技能成果展示等环节,提升其利用直播带货等互联网“新农具”实践能力,凝聚“农业+互联网”创新发展共识,培育造就一批有文化、懂技术、善经营、会管理的“青年网农”。

到后年重庆农村公路列养率将达100% 中等及以上公路占比不低于75%

本报讯 (记者 杨永芹)日前,重庆市人民政府办公厅印发《重庆市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》(简称《方案》)。到2022年,全市农村公路列养率将达到100%,年均养护工程比例不低于5%,中等及以上农村公路占比不低于75%。

《方案》明确,我市将持续深化农村公路管理养护体制改革,持续加大农村公路管理养护资金保障力度。各区县政府是本行政区域内农村公路管理养护责任主体,要按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则,建立健全农村公路管理养护责任体系。同时,大力推广“县、乡、村”三级路长制。

在资金保障方面,我市将积极落实成品油税费改革资金,加大财政资金支持力度。市财政将继续安排车购税资金支持农村公路升级改造、安全生产防护工程建设和危桥危隧改造等。

从2021年起,我市用于农村公

路日常养护的总额不低于以下标准:县道每年每公里10000元,乡道每年每公里5000元,村道每年每公里3000元。

市级补助资金根据市财政资金状况确定承担比例,2022年后市级农村公路日常养护补助资金不低于日常养护费用标准的50%。市、区县公共财政对农村公路日常养护的投入,补助里程以上一年度公路养护年报里程为依据,补助标准应根据养护成本变化、里程变化等来确定。

此外,我市还将建立农村公路管理养护工作考核机制,定期开展督导和评估等。

《方案》提出,到2035年,全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制,基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化,路况水平和路域环境根本性好转,农村公路治理能力全面提高,治理体系全面完善。

两江智能装备产业园明年试生产 将助力我国微机电传感器芯片研发达世界先进水平



本报讯 (见习记者 王天翔)7月11日,重庆日报记者从两江新区获悉,可填补国内中高端MEMS(微机电系统)半导体传感器芯片空白的两江智能装备产业园,预计明年4月试生产,届时将助力我国MEMS传感器芯片研发与工艺达到世界先进水平。

该项目由中国四联仪器仪表集团有限公司(以下简称“中国四联”)投资,拟用地120亩,投产后预计年产能达5万个晶圆,年产值6亿元。

中国四联相关负责人介绍,该项目将主要开展半导体传感器芯片设计、制