

劳动和技能竞赛 助推经济社会发展

铸就精品工程 争当发展先锋

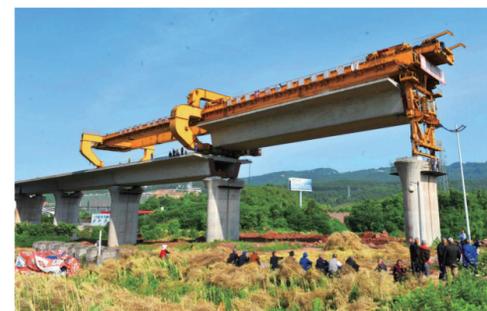
重庆3万铁路建设工人亮出“绝活”



铁路建设劳动竞赛启动大会现场 摄/胡志强



整装待发参与劳动竞赛 摄/胡志强



成渝客专建设场景 摄/曹宁

6月18日,由重庆市总工会和中国铁路成都局集团公司联合举办的“铸就精品工程,争当发展先锋”铁路建设劳动竞赛在重庆至黔江铁路项目南川北站建设现场启动。

工会搭建竞赛平台

据了解,为团结动员广大职工充分发挥主力军作用,主动担当、众志成城,为实现经济社会发展目标作出贡献,2020年市总工会围绕成渝地区双城经济圈建设、长江经济带发展、服务国家“一带一路”建设,打好“三大攻坚战”、实施“八项行动计划”等重大战略、重要产业、重点工程,深入开展劳动和技能竞赛,规划了12个重庆市重点劳动和技能竞赛项目,涉及制造、畜牧、通信、金融、安全生产等行业,并把线下实战和线上展示相结合,同时选择部分有代表性的赛事,共同开展“线上开展+展示”

为一体的“云竞技”。“铸就精品工程,争当发展先锋”铁路建设劳动竞赛是重庆市2020年重点劳动和技能竞赛项目之一,是重庆铁路建设参与单位最多、覆盖行业最广、形式最丰富的一次劳动竞赛。参加对象包括成都局集团公司管理的在渝铁路建设工程涉及的所有建设管理、设计、施工、监理单位。整个竞赛以市级重点劳动和技能竞赛为主线,在铁路建设工程项目中比工程质量、比安全生产、比建设工期、比科技创新、比文明施工、比环保成效、比廉政建设和和谐团队。竞赛共分为12个大项45个小项,“七比一创”项目有8个大项27个小项,另有3个加分项、4个“一票否决”项。

2020年是重庆铁路建设极为重要和关键的一年。目前,在渝境内在建铁路建设项目共有10个,在建铁路里程达2300公里以上,参建人员超过3万人。重庆铁路投资集

团指挥部副指挥长罗鑫介绍,重庆铁路投资集团作为项目业主正在加快建设渝湘高铁重庆站至黔江段和新田港铁路集疏运中心项目。同时,正在抓紧开展成渝中线、渝西、渝万等高铁项目前期工作,为尽早开工建设创造条件。

铁路建设步伐加快

今年二季度以来,在建项目提速推进。成渝中线高铁环境影响评价、环境敏感区专题论证报告编制和渝西高铁重庆段用地预审及规划选址在市公共资源交易中心完成招投标,这两条线路计划今年内开工。

作为国家规划“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分,渝湘高铁重庆至黔江段是重庆“米”字型高铁网中东南向高铁通道,是路网合资、重庆市控股并由重庆铁路投资集团作为业主的第一条高铁。截至目前,渝湘高铁项目已交付永久用地2255

亩,占正式用地总量的39.3%;交付临时用地1690亩,占临时用地总量的16.3%。今年以来,累计拨付项目建设资金13.5亿元,占年度投资计划的35.5%,实现了清水坪乌江大桥、杨家林特大桥、董家湾隧道、正阳隧道等一批控制性工程全面开工。万州新田港项目今年已累计拨付资金2.4亿元,占年度投资计划的45.2%,五桥河大桥、五桥隧道、大坡隧道等控制性工程全面推进。

“在加快铁路线路建设的同时,我们会同相关区县,同步加快推进渝湘高铁沿线重庆东站、重庆站、黔江站等8座车站站房和配套综合交通枢纽前期工作,确保沿线站房、配套枢纽与铁路线路同步建成通车。”罗鑫说,渝湘高铁等一批重点工程建设加快推进,项目建成后将显著加强成渝地区双城经济圈与长江中游城市群、海陆西岸城市群的快捷联系,进一步完善国家高速铁路网。

杨钊紫

竞赛回眸》》

中国铁路成都局集团公司建设系统劳动竞赛一直薪火相传。按照《铁路局、铁路局工会关于开展成都铁路局大中型基建项目“成铁建设杯”建功立业劳动竞赛活动的通知》(成铁工发〔2010〕52号)要求,集团公司建设系统每年都开展了丰富多彩的“成铁建设杯”建功立业劳动竞赛活动。在竞赛活动中,各施工单位还大力组织开展了群众性的合理化建议、技术革新活动,积极创新工艺工法,采用新技术、新工艺、新材料、新设备。

自2010年以来,根据不同时期、不同季节、不同工作重点,集团公司建设系统各建设指挥部(公司)结合项目的实际情况,在施工、监理单位中分别组织了各具特色的竞赛活动,用丰富多彩的分项活动形成整体活动的强大推进力,如客站指挥部在所辖项目组织开展了“两保、两促”流动红旗劳动竞赛,施工单位还组织开展了“安全卫士百日竞赛”等劳动竞赛活动。

各施工、监理单位也针对各自的年度建设目标和阶段目标,积极组织攻坚竞赛活动,通过不断创新竞赛形式,不断丰富“成铁建设杯”劳动竞赛活动内容。有的侧重于隧道、桥梁任务攻坚,有的侧重于防灾救灾等应急演练,如2016年,贵阳建设指挥部在所辖项目组织开展了“攻坚克难,完成建设任务、实现开通目标”劳动竞赛活动;各单位针对各自的年度建设目标和阶段目标,积极组织攻坚竞赛活动。

2019年,集团公司建设系统和各参建单位团结带领广大干部职工紧紧围绕铁路建设中心任务,突出把握“强基达标、提质增效”工作主题,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,优质高效地完成了集团公司2019年建设任务。在完成各项建设任务过程中,全体建设者紧紧围绕年度目标,积极参加到“成铁建设杯”劳动竞赛活动中,充分发挥劳动竞赛“凝聚力量、集聚智慧、激发活力、鼓舞斗志、促进发展”的优势,进一步焕发了建设工作热情和创造力,全年共完成基建投资597.49亿元,7个开通项目按期投产,全年开通里程621公里,为推动集团公司更好、更快地建成西南快速铁路网、大能力通道任务,实现“路网初具规模”目标做出了突出贡献。

铁军群像》》

廖长权：坚守涪秀渝涪二线建功立业

重庆建设指挥部的廖长权2011年到建设系统工作后,刻苦学习建设管理知识,不断积累工作经验。由于工作表现出色,他多次被评为指挥部、路局优秀共产党员、先进生产者和火车头奖章。

廖长权先后负责渝涪二线、涪秀二线涪陵至秀山段增建二线等项目既有线改造工程的施工管理。在困难面前,他奋发图强,勇挑重担,现场调查、组织施工、克服困难,身先士卒、现场指挥,安全、优质完成各项建设工期节点目标,先后组织施工单位完成铺轨200余公里、架梁500余孔、铺道岔190余组、拨接站改10余处。特别是在攻克酉阳的站改施工中,他认真落实集团公司施工电报要求,在开通十分困难的情况下,团结带领项目团队连续20多天战斗在施工一线,组织现场施工、协调站前站后各单位、盯控安全质量,分析工程难点,推进节点工期,在极其困难的情况下,完成了任务,按期建成开通了酉阳站站改施工项目。

2019年4月至12月组织完成了涪涪二线项目工程6个车站的站改,正线铺轨8公里、站线铺轨17公里、插铺道岔63组和麻旺站至酉阳站区间、中嘴站两处站改拨接,安全顺利完成站改工程。

2020年3月至7月组织完成酉阳站、涪溪站、小浩站、官庄站、土坎站站改工程45组道岔封锁点内插铺施工和站内新建4条、改建4条到发线施工。

2019年至2020年组织完成涪陵至中嘴间73公里正线铺轨、架梁桥梁229.5孔。在此期间,廖长权组织线路专业静态验收、组织开通前的消缺施工,为按期开通涪陵至中嘴作出了积极的努力。

宁远思：科学创建生态东环的践行者

宁远思,重庆铁路枢纽东环线建设指挥部指挥长,作为全局普速铁路建设与生态文明融合发展的践行者,一心只想把绿色东环线理念全方位融入工程建设、自然环境和区域联控,将东环沿线打造为内外美、生态和谐、赏心悦目的绿色大通道。

2017年10月,宁远思新调任东环线,他没有坐在办公室里听报告,一个月跑完了全线所有已开工施工标段,全面了解线路规划、隧道地质、设计图纸及渣场安排等方面的情况。“究竟要建设一条怎样的铁路?”他在充分考察东环线建设情况的基础上,结合

学习商合杭、杭黄、呼张等线路生态文明先进做法,在指挥部建设会上提出:“东环线线路贯穿重庆市五大主城区分布,具有铁路工程市政化的特点,生态标准高、环保要求严,沿线各区和人民群众对东环线生态建设始终保持高度期待,确保将东环线打造成普速铁路生态文明示范线。”

为保障顺利完成目标,他组织专门成立了由指挥长、党委书记为组长,各分管副指挥长为副组长的生态文明示范线建设领导小组,从制度建设、建设标准、管理理念、现场管理等方面,研究制定建设工作方案。

按照环保优先、协调统一原则,他确定了“立标打样、以点带段、全线铺开”三步走的建设程序。第一步,着手打造绿色工程节点,恢复因工程建设受到影响的自然景观和生态系统,完善排水和迹地绿化;第二步,组织全面梳理规模节点,在各标段选择基础条件较好、征地拆迁已完成、施工长度适中、段内路、站、桥、涵、隧等工程专业齐全,且开工后一年半内完成所有工程并达到交验条件的段落,提供样板先导和引领示范,确定样板段。第三步,全面建成生态文明示范线工作正在积极推进中。

王林明：安全高质保障黔张常提前开通

王林明现任中国铁路成都局集团公司重庆建设指挥部工程一部部长兼安全质量部部长,第五党支部兼职书记。他纪律严明、责任心强,职工群众认可度高,业绩突出。



襄渝二线建成后出入川运输能力大幅度提升 摄/曹宁

出。他参与建管的渝怀二线铁路涪涪段、兰渝铁路重庆枢纽兴隆场编组站工程建设项目按期开通。作为部门负责人,负责的黔张常铁路较计划工期提前半年开通,且均未发生质量安全事故,取得了良好的经济社会效益,在西南铁路建设事业中做出了贡献。

王林明长期深入建设施工现场,围绕工程建设“质量、安全、工期、进度、投资”重点环节开展工作,主动想办法解决施工组织和施工难题。坚持对质量、安全风险隐患排查,落实专人检查盯控,督促问题整改落实。检查掌握工期、进度、施工队伍稳定情况,通过现场办公、变更设计现场踏勘等形式,协调解决工程建设中存在的问题。运用所学专业知识和工作经验,组织参建单位编制并审查重大施工技术方案和施工组织方案,跟踪检查执行情况。

在渝怀二线铁路长寿长江特大桥小线间距(最小仅4米)架梁施工中,王林明主持优化预制T梁翼缘板构造、吊装方案及架梁方案,安全、快速完成架梁任务,很大程度上减小对铁路运营的影响,确保了行车安全和施工安全。在渝怀二线铁路跨运营铁路拆、架桥梁(公路桥、天桥、渡槽等)和车站改造施工中,主持优化施工方案,细化工序组织,很大程度上减小对铁路运营影响,取得良好的经济和安全效益。

杨永可：一说到站改仿佛有使不完的劲

在涪秀二线第一开通段铺架、站改施工

的现场,总有这么一个穿着“重庆建指”标志黄背心、皮肤黝黑忙碌的身影穿梭在涪秀二线第一开通段施工的各个战场,他就是重庆建设指挥部涪秀二线涪陵至中嘴第一开通段现场包保人员杨永可。

为了确保涪秀二线第一开通段“8·10”开通目标期到必成,开通工期非常紧张,任务非常重,协调工作量非常大。他从接到包保任务的第一天开始,便扎根施工现场,走区间、住工点,主动申请节假日不休;梳理站前、铺架移交段落及移交节点,定期组织施工单位召开现场对接会,推节点、保落实、重兑现;积极主动现场对接处理需要协调解决的问题,他坚持做到事事有回音,事事有落地。

涪秀二线涪陵至中嘴第一开通段共计22座桥,架梁共计259.5孔,在白涛铺架口二台架桥机同时作业,协调及施工工作量非常大,其中临近既有线路高风险架梁共5座桥。在这既有5座桥桥面系拆除施工过程中,他全程盯控所有桥面系拆除Ⅲ级施工及架梁施工,施工后亲自布置桥面系拆除后的安全防护措施,确保了整个施工的安全顺利进行。2020年6月9日凌晨5时,随着铺架单位完成中嘴左线大桥最后3孔梁的架设,涪陵至中嘴段22座桥共计259.5孔梁全部安全架设完成,按节点顺利完成涪秀二线第一个开通段铺架作业阶段目标。

“战烈日、胜高温”“轻伤不下火线”,站改就是他的战场,一说到站改,他一脸的兴奋,仿佛有使不完的劲、用不完的力。

本版文字除署名外由潘锋采写



渝利铁路万寿山隧道贯通 摄/曹宁

「成铁建设杯」劳动竞赛活动薪火相传