- 1–5月重庆开行铁海联运班列外贸货物占比提升26%
- 服务货品超300类，辐射92个国家和地区的229个港口
- 建立了“14+5”的省部际联席会议制度

西部陆海新通道“通”起来“活”起来

晒亮点 大型系列专题报道

本报讯 （记者 杨骏）6月17日，重庆日报记者在重庆市西部陆海新通道建设领导小组第一次会议上了解到，1–5月，重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列312列，外贸货物占比提升26%，达到53.6%，国际贸易通道功能进一步体现。

除铁海联运班列外，西部陆海新通道另外两种组织方式也取得了较好成绩。1–5月，跨境公路班车开行749车，同比增长129%；国际铁路联运班列开行48列，同比增长140%。

另一方面，2019年起，青海、兰州、达州等地相继开行西部陆海新通道省际集结班列；今年一季度，我市又新开涪陵、长寿等班列。这些“新伙伴”与团结村、小南垭、鱼嘴等始发点形成“一主两辅多节点”的始发集结体系，提升了通道的辐射范围和集货能力。

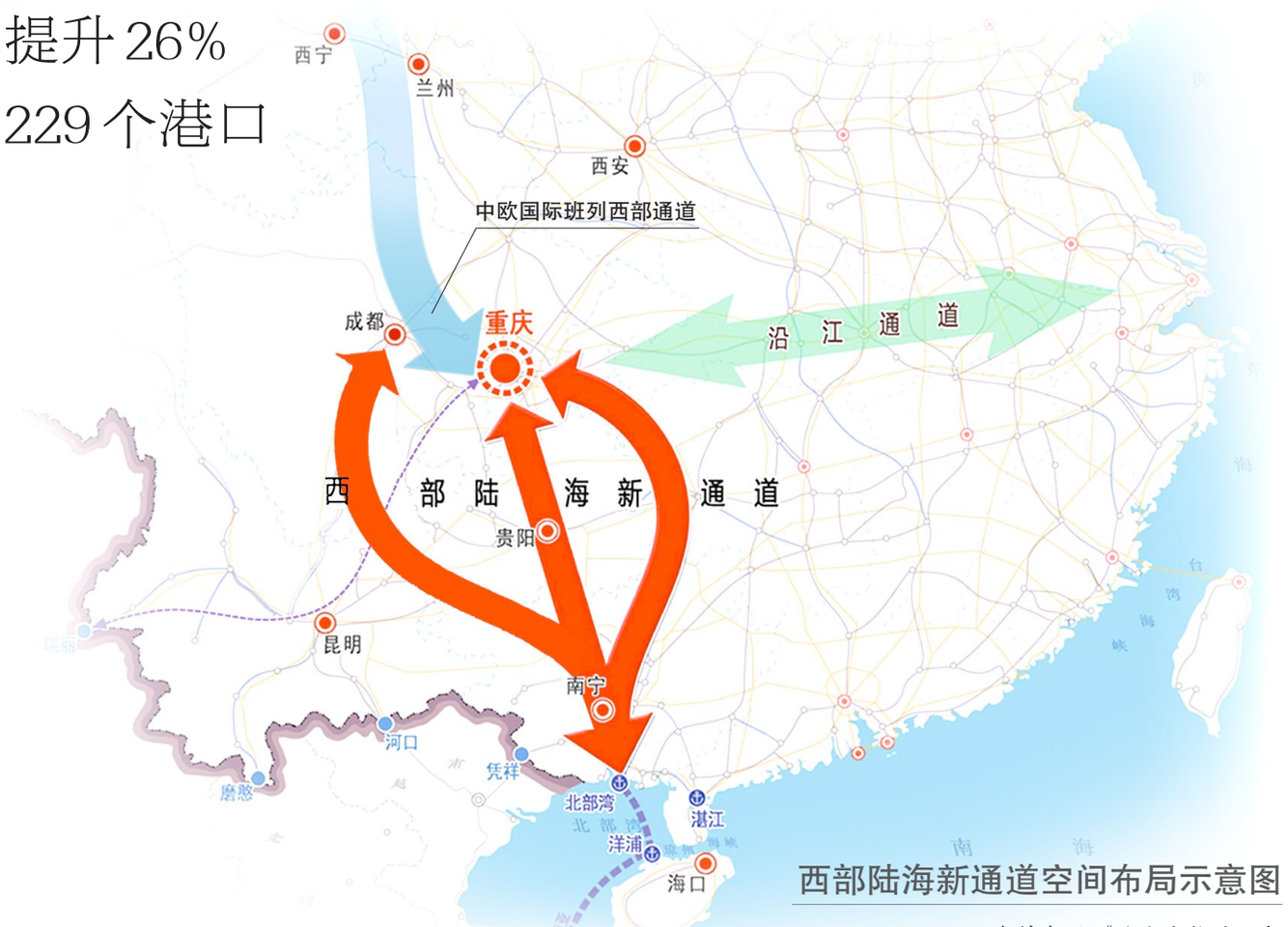
截至目前，西部陆海新通道服务货品超300类，辐射92个国家和地区的229个港口；相继开行了印度、印度尼西亚、菲律宾等定制化专列，满足特色商品进出口需求；无缝衔接中欧班列（渝新欧）、长江黄金水道，联运货物超5100标箱、货值超56亿元，正成为连接“一带一路”和长江经济带的重要纽带桥梁。

“在机制建设、运营创新等方面，通道也取得了一定成效。”市政府口岸物流办主任聂红焰介绍。

今年3月，我市正式印发《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》，该方案与国家《西部陆海新通道总体规划》形成了宏观与微观结合，为重庆推动通道建设指明了方向、提供了遵循。同时，重庆还配合商务部开展了国际合作规划编制，前期调研并形成规划提纲。这些举措，标志着重庆基本形成通道的规划与实施体系。

在协商共建合作机制方面，目前，通道建立了国家发展改革委牵头，商务部等14个国家部委和重庆、广西、四川等5省市共同组成的“14+5”西部陆海新通道建设省部际联席会议制度。联席会议第一次会议审议通过了《2020年西部陆海新通道建设工作要点》，明确了39项年度重点工作，其中重庆牵头工作11项、配合工作11项。

在通道的运营组织模式上，重庆围绕政府与市场两个层面进行了探索。政府层面，重庆已批准成立西部陆海新通道物流和运营组织中心，现正在加紧组建中。运营组织中心将承担创新通道发展机制、加强通道沿线区域合作、推进重大项目实施、建设公共信息平台，以及提供大数据、金融和运输安全保障服务等任务。市场层面，重庆正积极协商沿线省市共建综合运营平台公司和区域公司，按照“三统一”原则（统一品牌、统一规则、统一运作）整合通道物流资源，努力实现区域物流资源优化配置和高效利用。



西部陆海新通道空间布局示意图

资料来源：《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》

推动西部陆海新通道建设 重庆要做这些事

□本报记者 杨骏

6月17日，重庆市西部陆海新通道建设领导小组第一次会议召开。重庆日报记者了解到，为推动西部陆海新通道持续发展，下一步，重庆将做好建设通道物流和运营组织中心、提升运输功能等方面工作，推动通道建设走深走实。

建好通道物流和运营组织中心

尽快组织召开省际协商合作联席会议第一次会议

按照《西部陆海新通道总体规划》（下称《规划》）要求，重庆是西部陆海新通道物流和运营组织中心。为此，建好通道物流和运营组织中心，是接下来重庆要做的重要工作。

具体而言，重庆正统筹推进国际国内合作，健全省际协商合作机制，尽快组织召开省际协商合作联席会议第一次会议。同时，重庆将强化区域合作促进共建共享，加快组建综合运营平台和区域公司，打造利益共同体。

此外，重庆还将强化功能发挥，推进铁海联运“一单制”、公共信息平台、集装箱调度管理中心、通道指数等功能性平台和关键项目建设，提升通道综合服务功能。

政策层面，重庆将积极争取国家相关部委支持，形成涵盖通道基础设施、运价、通关、开放等领域的系统支持政策。

持续提升通道运能

畅通“卡脖子”和“断头路”项目建设

基础设施建设，是通道发展过程中一项持续、长期的工作。为此，重庆将进一步提升通道运能，为其提供更好的基础保障。

比如，重庆将加快补齐东线、中线通道基础设施短板，畅通“卡脖子”和“断头路”项目建设，推进大能力运输通道、客货分流通道建设，在硬件上为通道提质升级。

再如，相关部门将推进通道的数据中心、数据通道等新型基础设施项目建设，扩大物联网、区块链等新技术应用，以智能化为通道赋能。

重庆还将建立关于通道的重大项目库，提前抓好项目储备，优化项目管理，实现动态调整、滚动发展。

做大做强通道经济

扩大与中欧班列（渝新欧）的联动

西部陆海新通道作为一条重要的国际物流通道，其重要功能之一是扩大区域开放程度，加快开放步伐，实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。

下一步，重庆将围绕该通道，大力发展“班列+贸易”“班列+园区”“班列+金融”模式，持续做大“运贸一体化”，做大做强通道经济。

需要注意的是，重庆拥有四向物流大通道，尤其是西向的中欧班列（渝新欧），正成为内陆地区与欧洲间重要的物资保障通道。所以，重庆将强化南向与西向的联动，扩大西部陆海新通道和中欧班列（渝新欧）联程联运，强化重庆的枢纽功能，推动建设亚欧国际货物转运中心。

同时，借助通道辐射力，重庆将加快完善国际合作机制，高水平编制国际合作规划，扩大合作领域、策划合作项目，推动国际经贸合作示范区建设。

积极落实川渝合作

推动成渝地区双城经济圈建设

当下，成渝地区双城经济圈建设如火如荼，为川渝两地共同推进西部陆海新通道建设提供了新机遇。

“依托重庆的通道和物流运营组织中心，以及成都国家重要商贸物流中心，根据川渝两地在通道上不同的定位，双方将优化区域物流枢纽和分类节点布局，深化合作。”市政府口岸物流办主任聂红焰介绍。

比如，川渝双方将探索建立境外货物集结分拨点，共同打造辐射秦巴地区的西部陆海新通道万达开运营中心。此外，川渝双方还将探讨共建西部陆海新通道物流产业发展联盟，促进物流与产业融合发展。

西部陆海新通道建设 相关部门、区县、平台主要任务分工

市商务委

1.加快构建“一带一路”进出口商品集散中心，为通道提供货源支持。

2.深化重庆与东盟经贸合作，吸引东盟货物在渝开展国际国内互转。

3.加强与通道沿线省市合作，增强通道辐射带动作用。

4.推动自贸试验区改革，深化陆上贸易规则、物流金融、多式联运体系建设等领域创新，争取国际贸易货物便捷流转试点。

重庆海关

1.开展西部陆海新通道与中欧班列之间多程转关，支持国际国内中转、集拼集运、内外贸货物混编运输等业务，促进多式联运物流体系建设。

2.建立通道沿线海关重要传染病检出、季度卫生检疫风险评估等重要信息通报机制和口岸传染病输入风险联合研判机制。

3.配合南宁海关，推广应用出口“提前申报”，提升东盟班车在友谊关公路口岸的通关效率；支持东盟班车通过东兴和龙邦口岸出境。

两江新区

1.加快枢纽建设进度，完善果园港区域统筹协调机制、口岸功能等，推进中新（重庆）多式联运基地建设。

2.提升通道货源聚集能力，加强市内货源聚集、推动跨省市的江运集货。

沙坪坝区

1.推进冷链冻库等口岸配套设施建设，争取设立粮食、肉类等海关综合指定监管场地，完善整车进口、冷链加工等产业服务体系。

2.做大做强口岸加工业、商贸业、服务业；大力发展口岸金融，强化供应链金融平台招商引资，打造国际物流金融中心。

江津区

1.加快完善珞璜铁路综合物流枢纽配套、东盟农副产品冷链分拨中心等基础设施建设。提升江津班列开行频次，加强货源组织，确保今年开行70列以上，力争达到100列。力争到2021年，江津班列在目前“周周班”基础上实现“天天班”。

2.搭建贸易和服务平台，建设中国西部（重庆）东盟商品综合贸易平台，力争到2021年，内外贸销售额达到150亿元以上。

渝新欧公司

与南向通道公司积极对接，共同探索西部陆海新通道与中欧班列运作模式合作方向，推动两大通道联动发展，实现“一带一路”和长江经济带无缝衔接。

南向通道公司

1.加快组建陆海新通道重庆运营有限公司。

2.推动与泸州港、宜宾港等内陆港口合作；推动与达州、自贡、内江等周边城市的合作；建设内陆无水港，拟在国际物流枢纽园区选址，占地376亩，投资约12亿元。

3.搭建一系列平台，如中西部交易及集散分拨中心、冷冻食品供应链平台。

重庆国际物流枢纽园区

1.加快粮食、肉类等海关指定监管场地立项申报；加快国际箱管中心、冷链冻库等口岸配套设施建设；打造智慧口岸，建立一体化通关模式。

2.推动自动化场站和智能型仓储建设，加快建设铁路口岸国际箱管中心和出口拼箱中心。

（记者 杨骏 整理）

制图/丁龙

◀运行中的重庆自贸试验区西永片区。（摄于4月14日） 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

▼满载全地形摩托车、硅钢等货物的集装箱货车从长寿经开区出发。这些集装箱在团结村铁路口岸通过西部陆海新通道运往广西钦州。（摄于3月25日） 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

◀西部陆海新通道江津班列已实现常态化运行。（本报资料图片）