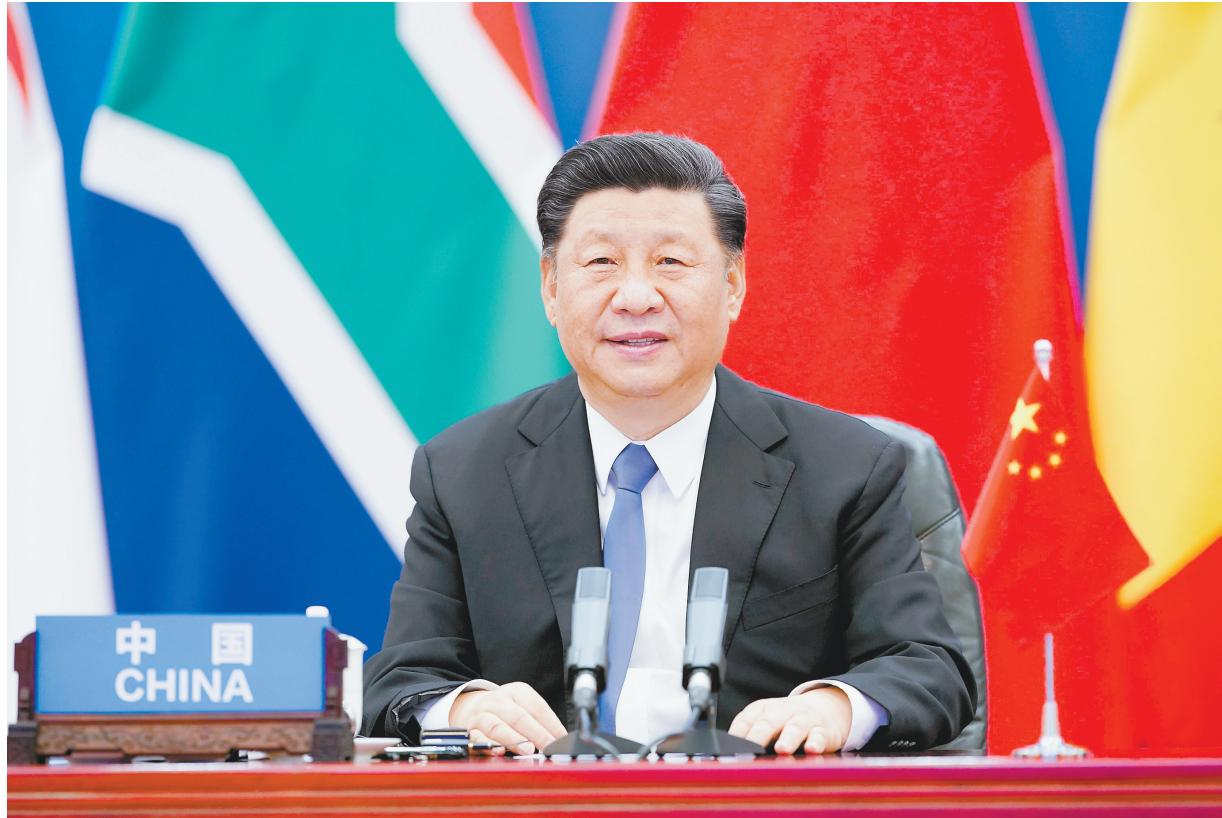


习近平主持中非团结抗疫特别峰会并发表主旨讲话

指出中非经受疫情严峻考验,友好互信更加巩固,强调中非要坚定不移携手抗击疫情、推进中非合作、践行多边主义、推进中非友好,共同打造中非卫生健康共同体,推进中非全面战略合作伙伴关系高水平发展



6月17日晚,国家主席习近平在北京主持中非团结抗疫特别峰会并发表题为《团结抗疫 共克时艰》的主旨讲话。本次峰会由中国和非洲联盟轮值主席国南非、中非合作论坛共同主席国塞内加尔共同发起,以视频方式举行。

新华社记者 黄敬文 摄



6月17日晚,国家主席习近平在北京主持中非团结抗疫特别峰会并发表题为《团结抗疫 共克时艰》的主旨讲话。本次峰会由中国和非洲联盟轮值主席国南非、中非合作论坛共同主席国塞内加尔共同发起,以视频方式举行。

新华社记者 丁海涛 摄

新华社北京6月17日电 国家主席习近平17日晚在北京主持中非团结抗疫特别峰会并发表题为《团结抗疫 共克时艰》的主旨讲话。习近平强调,面对疫情,中非相互声援、并肩战斗,中非更加团结,友好互信更加巩固。中方珍视中非传统友谊,无论国际风云如何变幻,中方加强中非团结合作的决心绝不会动摇。中方将继续全力支持非洲抗疫行动。双方应坚持人民至上、生命至上,尽最大努力保护人民生命安全和身体健康,坚定不移携手抗击疫情,坚定不移推进中非合作,坚定不移践行多边主义,坚定不移推进中非友好,共同打造中非

卫生健康共同体和更加紧密的中非命运共同体。会议发表《中非团结抗疫特别峰会联合声明》,向国际社会发出中非团结合作的时代强音。

本次峰会由中国和非洲联盟轮值主席国南非、中非合作论坛共同主席国塞内加尔共同发起,以视频方式举行。南非总统拉马福萨、塞内加尔总统萨勒和埃及总统塞西、刚果(金)总统齐塞克迪、阿尔及利亚总统特本、加蓬总统邦戈、肯尼亚总统肯雅塔、马里总统凯塔、尼日尔总统伊索福、尼日利亚总统布哈里、卢旺达总统卡加梅、津巴布韦总统姆南加古

瓦、埃塞俄比亚总理阿比以及非盟委员会主席法基出席。联合国秘书长古特雷斯、世界卫生组织总干事谭德塞作为特邀嘉宾与会。

中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁出席。习近平在讲话中指出,在全球抗击新冠肺炎疫情的重要时刻,我们举行这次中非特别峰会,同各位新老朋友通过视频相聚,共商团结抗疫大计,共叙中非兄弟情谊。这次疫情突如其来,给世界各国带来严重冲击,夺走数十万人宝贵生命。我提议,我们在疫情中的不幸罹难者默哀,向他们的亲人表示

慰问。习近平强调,面对疫情,中国和非洲相互声援、并肩战斗,双方更加团结,友好互信更加巩固。中方珍视中非传统友谊,无论国际风云如何变幻,中方加强中非团结合作的决心绝不会动摇。习近平指出,当前疫情仍在全球蔓延,中国和非洲都面临抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。我们要坚持人民至上、生命至上,统筹资源,团结合作,尽最大努力保护人民生命安全和身体健康,最大限度降低疫情负面影响。

(下转2版)

唐良智在重庆市西部陆海新通道建设领导小组第一次会议上强调 坚持开放创新 强化协同联动 推动西部陆海新通道建设走深走实

本报讯 (记者 罗静雯)6月17日,重庆市西部陆海新通道建设领导小组第一次会议召开。市委副书记、市长、领导小组组长唐良智出席会议并讲话。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于对外开放重要论述和视察重庆重要讲话精神,更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局,坚持开放创新,强化协同联动,推动西部陆海新通道建设走深走实,加快培育内陆开放新优势。

市领导吴存荣等参加。会上,市政府口岸物流办汇报了通道建设推进情况,市发展改革委、人行重庆营管部、重庆海关、沙坪坝区、中国铁路成都局集团、重庆国际物流集团等单位作了交流发言。

在认真听取大家发言后,唐良智说,建设西部陆海新通道,是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大战略部署,对于共建“一带一路”、推进西部大开发形成新格局、推动成渝地区双城经济圈建设意义重大。习近平总书记对西部陆海新通道建设高度重视、寄予厚望,提出一系列重要指示要求,为我们指明了方向。近年来,我们坚持全方位、宽领域、多层次合作,在各方共同努力下,建立起西部所有省(区、市)、海南省和广东省湛江市共建西部陆海新通道合作机制,截至今年5月底,铁海联运班列、国际铁路联运班列、东盟跨境公路班车累计分别开行1892班、174

班、2926车次,“铁路提单创新”纳入国家自贸试验区第三批最佳实践案例,通道建设取得积极成效,成绩值得肯定。当前,西部陆海新通道建设正迎来历史机遇期、战略窗口期。全市上下要提高战略站位,把握全球产业链供应链重构、深化与东盟国家和地区经贸合作的重大契机,把握国家出台系列政策措施带来的重大利好,把握推动成渝地区双城经济圈建设带来的综合效益,以时不我待、只争朝夕的精神,推动西部陆海新通道建设取得新进展、开创新局面,加快打造交通便捷、物流高效、贸易便利、产业繁荣、机制科学、具有较强竞争力的西部陆海新通道。

(下转2版)

张轩在督办市五届人大三次会议第0349号建议时指出 科学规划加强统筹 全力推动伏牛溪片区危化仓储基地搬迁

本报讯 (记者 颜若雯)6月17日,市人大常委会主任张轩赴大渡口区,督办在市五届人大三次会议上大渡口区代表团提出的《关于加快推进伏牛溪片区危化仓储基地搬迁的建议》(第0349号)。

张轩实地察看了中石油伏牛溪油库,详细了解搬迁工作推进情况,并在随后召开的座谈会上听取了相关情况汇报。伏牛溪片区危化仓储基地是全市最大的成品油仓储基地和危险化学品集散地,始建于上世纪60年代,相关企业常年动态存储36万吨成品油、2500吨液化气,每年成品油供应量占全市供应量的65%以上,液化石油气供应量占全市供应量的40%以上。随着城市化进程的加快,该片区已逐步融入城市范围,安全隐患及环保问题愈发凸显。

张轩指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视生态文明建设和生态环境保护,习近平总书记多次强调“人民至上”的执政理念,市委、市政府高度重视伏牛溪片区危化仓储基地搬迁。要以习近平生态

文明思想为指导,进一步加强分析研究、多方论证,着眼长远、科学规划、合理布局、精准选址,细化完善工作方案,全力推动伏牛溪片区危化仓储基地搬迁。

张轩强调,伏牛溪片区危化仓储基地搬迁是系统工程,要把安全放在首位,进一步加强监管,落实责任,确保油库运行安全平稳。要进一步加强统筹协调,形成合力、高效运行,按照“分类搬迁,先易后难”原则,因时因地先期启动部分中小企业搬迁。

市人大常委会秘书长龙华参加督办。

力争上游永向前 坚定信心再出发 ——写在两江新区成立十周年之际



两江新区照母山森林公园植被茂盛,人居环境良好。(摄于2019年7月10日) 记者 张锦辉 摄/视觉重庆

□本报记者 陈钧 实习生 王天翔

历史长河奔流不息,时光沙漏永无倒转。

2020这个特殊年份行将过半,但有些大事将为重庆人民永记。新年伊始,习近平总书记中央财经委员会第六次会议上亲自部署,成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略。重庆人民欢欣鼓舞,两江建设者心潮澎湃。

十年前的今天,内陆地区首个国家级新区——两江新区正式挂牌成立。发展重任在肩,形势催人奋进。重庆举全市之力支持两江新区开发开放,两江建设者们,挥洒汗水,开拓进取。两江新区不负重托,打头阵、作先锋,十年发愤图强,成长为重庆在西部地区带头开放、带动开放的重要战略平台,助推西部地区经济社会发展取得历史性成就,为决胜全面建成小康社会奠定

基础,为推进西部大开发形成新格局打牢桩基。

冲破山水阻隔引领内陆开放

两江新区成立,为西部大开发和内陆对外开放打开了一扇窗口。如何冲破山水阻隔,实现跨越发展?2016年1月4日下午,习近平总书记两江新区果园港,听取长江上游航运中心建设、铁路公路水路联运等情况介绍,察看正在作业的集装箱船。听说渝新欧国际铁路沿线国家实现一次报关查验、全线放行,他赞赏“挺好”。看到港口设施齐备,已初具规模,他说:“这里大有希望。”

重庆是西部大开发的重要战略支点,“一带一路”和长江经济带的联结点,正努力通过建设内陆开放高地,推动西部大开发,服务“一带一路”和长江经济带建设。两江新区是重庆乃至内

陆开放的窗口,在开发开放浪潮中,必须勇往直前,为重庆,为西部,为内陆闯出一条条对外开放的“大通道”。

2017年12月28日,中欧班列(渝新欧)从长江之畔的果园港始发,为中国内陆地区打通了国际水铁联运“最后一公里”。

中欧班列在果园港始发,让渝新欧国际铁路和长江黄金水道的资源优势相互融合,使欧洲、中亚地区的物资、产品经果园港“水铁联运”,发往我国东部沿海和东亚地区,同时,长江下游地区的大宗货物也可以通过果园港——渝新欧国际铁路运往中亚、欧洲。

2019年3月12日,一列满载货物的西部陆海新通道班列从果园港始发,货物将在广西钦州港中转,发往东盟国家。这标志着西部陆海新通道和长江黄金水道在两江新区果园港实现无缝衔接,可为货主提供全新物流解决方案。

(下转4版)