

# 把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报

2020年6月12日 星期五  
责编 远德忠 美编 丁龙

3

突出成都与重庆中心城区“极核”引领作用 协同建设特色产业集群

## 川渝今年将建10个产业合作示范园区



本报讯（记者 夏元）6月11日，重庆日报记者从市经信委获悉，日前，该委和四川省经信厅联合发布《关于加快推进成渝地区双城经济圈产业合作园区建设的通知》（下称《通知》），将从合作平台协同共建、产业布局协同优化等方面，推动两地产业园区合作共建，并计划今年内在两地重点开发区域、交通节点区域及边界毗邻区域启动10个产业合作示范园区

建设，到2022年扩大到15个，到2025年建成20个，发挥产业园区对经济发展的“助推器”作用。

按照《通知》，川渝两地将共同引导各自产业园区根据现有资源禀赋、区位优势、产业基础等开展合作，重点突出成都与重庆中心城区“极核”引领作用，以协同建设特色产业集群为重点，支持川南经济区、环成都经济圈园区与重庆主城区园区合作共建，支持川东北经济区与渝东北三峡库区城镇群毗邻园区开展合作共建，建设以产业合作园区为支撑的“万达成”川渝统筹发展示范区，并充分发挥铁路、公路、水运、航空多式联运优势，在两地布局一批以物流贸易、保税加工、配套加工、整机组装为主的产业合作园区。

“完善产业链补链成群，联合制定招

商方案，共同举办招商活动，加快引进重大项目，扩大区域配套能力等，将是接下来推动川渝产业合作示范园区建设的重点内容。”市经信委负责人表示，川渝两地将以智能制造为主攻方向，推进5G、大数据等信息技术集成应用，建设一批数字化车间、智能工厂、智慧园区；支持OPPO、VIVO、长虹、TCL、长安等龙头企业以“总部+基地”“研发+转化”“终端产品+协作配套”等方式，在产业合作示范园区内建设一批“园中园”；通过加强科技研发、工业设计等平台建设，提升两地产业合作共建支撑能力；通过发展专业分工、服务外包等，向产业合作示范园区的中小企业提供技术、资金等支持；支持园区围绕建链、补链、延链、强链开展合作，加快提升汽摩、电子、生物医药等特色优势产

业协同发展、集群发展。

在川渝产业合作示范园区建设过程中，两地经信部门将引导园区按照市场化运作方式，成立开发运营公司参与园区建设，鼓励园区通过产业资本投资、创新机构孵化等方式，吸引各类资本、企业参与投资运营，支持园区多元化组建产业引导基金，建立市场化、社会化投融资体制。同时，川渝两地经信部门将共同组建“川渝智慧园区发展联盟”，协同建设智慧园区公共服务平台，并围绕扩大开放，提升园区对内对外开放层次和水平。

另外，两地经信部门还将制定实施《成渝地区双城经济圈产业合作示范园区创建管理办法》，创建一批产业基础雄厚、特色优势互补、合作方式创新的产业园区并推广。

## 黄金水道 运输忙

6月10日傍晚，长江纳溪沟江面，停泊在港湾等待装卸集装箱和大宗货物的轮船在夕阳下抹上靓丽的色彩。

自我市水上交通运输复工复产以来，这里便成为江北寸滩港和南岸纳溪沟港进出船舶的临时停泊处。每天数十艘轮船从这里进港装卸货物，一派繁忙景象。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



## “农贸市场变了个样，干净卫生多了”

244个市级乡镇农贸市场群众满意度在90%以上

“农贸市场变了个样，干净卫生多了。”在江津区四不挨农贸市场，63岁的秦雪梅感慨地说，原来的农贸市场地面都是碎石，又湿又滑，味道也难闻。如今，石子路面改造为防滑耐磨砖地面，划分为蔬菜、水果、禽类、肉类、副食等区域，并按“两隔离三分区”对市场内外活禽宰杀摊

点进行改造。

农贸市场是卫生城镇创建与管理中市容环境卫生的专项内容之一，申请创建国家卫生城市的地区，标准化农贸市场达标率必须达到70%以上。为此，我市从落实清扫保洁制度做起，对市场功能分区、活禽宰杀、水产售卖、垃圾收运、给水

排水、公共厕所等基础设施进行完善。

此次防控新冠肺炎工作中，农贸市场也是切断疫情传播途径的重点场所。按照相关要求，2020年底，全市将取缔禁止区域的活禽交易和宰杀行为，实现家禽规模养殖、集中屠宰、冷链运输、冰鲜上市。

## 每两天产值上亿 销量占全国皮卡市场1/4

响、并在复工复产后实现翻番增长，关键在于公司从这个小众市场找准了市场空白。

其实，从全球范围来看，皮卡是最受欢迎、销量最大的汽车产品类型之一，美国的皮卡销量份额占比达16%，澳大利亚达到20%，泰国达到40%。

而在我国，皮卡市场之所以占比这么低，一个主要原因就是，过去我国一直将皮卡归类为以货运为主的商用车，不仅需要办理货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证，还受到进城限制，另外还要在车身上粘贴反光条、喷字。

2016年起，我国开始在河北、河南、辽宁、云南、湖北、新疆等地的部分城市推行皮卡解禁试点，皮卡市场开始由商用向乘用转型，促使皮卡市场迅速升温。在这个过程中，丰田、福特等国外高端皮卡迅速占领中国市场，以长城皮卡为代表的国产皮卡则普遍存在舒适性差的问题，不能满足皮卡从商用向乘用转型过程中所带来的消费升级需求，售价10万元至20元之间的高端皮卡几乎“断档”。

“皮卡解禁必然是大势所趋！”长城汽车决定将永川工厂作为中高端皮卡生产基地，抢占皮卡市场这一重要发展机遇。而长城皮卡是长城汽车的发家产品，至今已连续22年蝉联国内销量冠军，积累了良好的口碑，拥有庞大的用户基础。

记者看到，在永川生产的“长城炮”不仅在乘坐舒适性、操控性、智能化等方面丝毫不输于SUV，还可满足摄影、骑行、垂钓、探险、露营等各种需求，另外还可作为多用途货车，广泛用于农林渔牧业。

事实证明，长城汽车的判断是正确的：2019年6月，国家发展改革委等三部

门联合发布《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案（2019—2020年）》，明确要求“鼓励有条件的地级及以下城市加快取消皮卡进城限制”。此后，皮卡解禁在全国遍地开花，仅今年以来，就先后有重庆市、宁波市、成都市、江苏省、南昌市等省市相继放开皮卡进城限制。

“长城炮”能在复工复产后创造国内皮卡行业新纪录，主要得益于抢先一步、抓住了全国皮卡解禁大潮的机遇。

### 永川成为长城汽车西部制造中心

记者在采访中获悉，在“长城炮”创造新纪录的过程中，永川区委、区政府和永川高新区坚持“做的要比说的好，干的要比签的好”，为长城汽车永川工厂加快复工复产、扩能扩产提供了重要支持。

长城汽车永川工厂共有225家配件厂，分布在全国10多个省区市，其中重庆本地49家。今年2月，为加快该工厂复工复产，永川区委、区政府采取给市内配套厂所在区县县政府发函的方式，请求帮助相关配套厂尽快复工复产，从而使市内49家配套厂在2月13日前后率先实现复工复产，为该工厂全面复工复产创造了有利条件。

3月初，市政府出台支持企业复工复产40条政策措施后，永川区有关部门派出干部上门服务，帮助长城汽车永川工厂申报并获得各类补助资金260万元。

3月起，长城汽车永川工厂作出扩能

扩产决定后，永川高新区与区委、区人社局等部门联动，采取到与高职院校开展用工对接、网络招聘等方式，在短短半个月时间里，就帮助该工厂新招聘了2000多名员工，并积极配合工厂包车将这些员工从全国各地接到永川、开展疫情防控、培训等各项工作，推进该工厂迅速实现双班生产和扩能扩产。

记者获悉，在长城汽车6月10日签约落户永川的3个投资项目中，长城蜂巢发动机项目投资约7.74亿元，建成后年产18万台汽车柴油发动机、产值25亿元以上，这是永川在汽车发动机领域的零突破；蜂巢铸造基地项目投资约3亿元，年产60万台/套铸造件、产值2.2亿元以上，将补齐永川中高端铸造产业链；长城汽车西南区域物流基地投资约1.2亿元，将建设汽车整车物流基地、零部件仓储物流基地、物流结算中心等，建成后年营业额不低于25亿元。

而在此之前，长城汽车已追加投资10亿元建设豪华SUV项目，追加投资15亿元建设智能混合动力变速器项目，另外还投资建设了汽车底盘件、汽车内外饰、电子电器等10多家零部件企业，以及整车、零部件销售结算中心。随着这三个项目的签约，永川已齐聚长城汽车两个整车工厂、发动机、自动变速器、汽车底盘件、汽车内外饰、电子电器等五大核心零部件、整车、零部件、物流三大结算中心，成为了长城汽车的西部制造中心。

数据表明，截至今年5月，长城汽车已在永川累计生产整车45512辆，实现产值44.43亿元；其设在永川的汽车整车与零部件销售公司，已实现销售1144.73亿元。长城汽车永川工厂项目，为永川经济发展注入了澎湃动力。

## 市农业农村委组建6个工作专班强化督促指导 确保全市重要农产品货足价稳和农民持续稳定增收



本报讯（记者 栗园园）6月11日，市农业农村委召开“保供给、稳增收”工作调度会。重庆日报记者在会上获悉，为确保重要农产品货足价稳，促进农民持续稳定增收，市农业农村委现已组建起粮食“三稳”、生猪产能恢复、蔬菜稳量提质、渔业转型发展、农产品加工达产增效、乡村旅游提档升级6个工作专班，强化督促指导，全力“保供给、稳增收”。会上，各专班对相关领域今年以来

的工作进展作了汇报。

粮食方面，新冠肺炎疫情发生以来，我市将粮食等重要农产品有效供应作为物资保供重要任务统筹安排，全力抓防疫、稳生产、保供给，确保全市粮食生产保持稳定。预计今年全市春播粮食面积2476.9万亩，同比增加41.6万亩，增幅1.7%；春播油料面积118.3万亩，同比增加5.9万亩，增4.9%；夏粮面积563.2万亩，同比基本持平。该专班指出，目前我市粮食生产存在闲置土地开发利用率不高、病虫害防控压力大等问题；此外根据预测，今年伏旱偏重，各地迫切需要修复增加灌排设施设备，做好蓄水保水工作。

接下来，该专班将对对照粮食生产目标清单，督促指导农户多种粮、种好粮，大力发展晚秋粮食生产，切实增加全年粮食播种面积，保障全年粮食生产稳定。

生猪方面，截至5月底，全市生猪、能繁母猪存栏分别为981.9万头、88.7万头，分别完成年度任务的98.2%、88.7%。猪肉市场供应持续增加，猪肉价格也持续近4个月回落，价格走势总体较好。接下来，该专班将加强指导服务，建立完善万头规模养殖场联络员

制度，并通过“一对一”服务方式和龙头企业产业扶贫、定点帮扶等方式，带动中小养殖场加快恢复生产，促进生猪产业高质量发展。

蔬菜方面，截至5月，全市蔬菜种植面积累计511万亩，占全年任务面积1150万亩的44.4%，同比增长1.2%；蔬菜收获产量约895万吨，占全年1900万吨目标任务的47.1%，同比增长1.2%。预计下月全市还将新增蔬菜播种面积45万亩，新收获蔬菜158万吨。

价格方面，3—5月，各地重抓保供，加大了地产蔬菜尤其是速生蔬菜生产，有效遏制了“春淡价扬”现象，蔬菜市场整体供大于求，价格总体呈现下降趋势。接下来，该专班将进一步落实“菜篮子”负责制，加强监测预警，防控洪涝干旱等自然灾害，强化质量监管，确保蔬菜稳量提质。

渔业方面，截至5月底，全市水产品总产量22.4万吨，产量逐步提升，市场交易实现恢复性增长，水产品交易价格也开始回升。

农产品加工方面，截至5月20日，全市规上农产品加工企业复工1107家，复工率达99.3%。其中，达产率实现90%及以上的有960家，占比86.7%；达产率70%—90%的有121家，占比10.9%；达产率50%—70%的有24家，占比2.2%；达产率50%以下的有2家，占比0.2%。

乡村旅游方面，5月以来，全市乡村休闲旅游经营收入恢复较快，特别是“五一”期间，各县区相继推出乡村旅游、休闲游的优惠政策，接待人次和经营收入节节攀升。根据部分区县抽查摸底结果显示，目前全市乡村休闲旅游经营能力已恢复到去年同期的70%左右。今年我市将重点培育36条乡村旅游精品线路，加大新媒体宣传推介力度，提升乡村旅游影响力，推动乡村旅游高质量发展。

市教委公布对高校及中职学校15类资助政策

## 今年重庆已下达 各类学生资助资金31.94亿元

本报讯（首席记者 李星婷）6月11日，市教委公布重庆市高校及中职学校的各类资助政策。2020年我市已下达各类资助资金31.94亿元，64所市属高校春季学期共发放助学金23.55万人、资助资金4.49亿元。

据了解，今年我市及时下拨资助资金，已下达各类资助资金31.94亿元，其中下达区县22.55亿元，高校9.39亿元。目前64所市属高校春季学期的学生资助资金，已通过“重庆市属高校资助资金统发管理系统”统一时间统一发放，共发放助学金23.55万人、资助资金4.49亿元。

市教委发布的资助政策显示，针对高校学生，主要有本专科学生国家奖学金、本专科学生国家励志奖学金、本专科学生国家助学金、研究生国家奖学金、研究生学业奖学金、研究生国家助学金、校园地国家助学贷款、生源地信用助学贷款、重庆市生源地补充助学贷款、10类基层就业学费补偿国家助学贷款代偿等资助政策。其中，奖学金主要针对学业成绩、科研成果、社会服务等表现突出的大学生进行奖励；本专科学生助学金主要针对家庭经济困难的大学生给予助学支持，研究生国家助学金覆盖所有全日制学历教育研究生（有固定工资收入的除外）；助学贷款主要解决家庭经济困难学生学费问题，由学生向在户籍所在区县或所在高校申请。

值得一提的是，重庆市属高校家庭经济困难毕业生、以及外省（市、自治区）地方高校的重庆籍家庭经济困难毕业生，在毕业当年即到重庆市扶贫重点工作区县基层事业单位就业的，工作满3

年后（需在岗在编），即可申请基层就业学费补偿或国家助学贷款代偿，每生每年最高不超过6000元，总补偿代偿金额不超过24000元。

各类资助政策金额各不相同。其中，本专科学生国家奖学金奖励标准每生每年8000元，全国奖励6万名；研究生国家奖学金，奖励标准每生每年博士研究生30000元、硕士研究生20000元，全国奖励4.5万名。市教委相关负责人表示，除了生源地信用助学贷款、生源地补充助学贷款、基层就业学费补偿是在所在区县申请外，其他都在所在学校申请。

市教委还公布了对中职学校学生的资助政策，包括中职学生国家奖学金、中职学生免学费、中职学生国家助学金、中职学生免住宿费、免教科书费等政策。中职学生国家奖学金对中等职业学校全日制在校生中特别优秀的二年级及以上学生给予国家奖学金奖励，奖励标准为每生每年6000元，全国奖励2万名。中职学生国家助学金是对中等职业学校全日制学历教育正式学籍的一、二年级在校涉农专业学生和非涉农专业家庭经济困难学生、中等职业学校就读的全国连片特困地区农村学生（不含县城）给予国家助学金资助，资助标准为每生每年6000元，其中建档立卡贫困家庭学生资助标准为每生每年3000元，免教科书费资助政策是对在重庆市中等职业学校就读的具有全日制学历教育正式学籍的农村建档立卡家庭经济困难、城乡低保对象和城乡特困人员免收教科书费，补助期限与国家脱贫攻坚相关政策保持一致，但最长不超过2.5年。