

## 提升产品品质 注入文化因子

# 川渝酒企携手共酿“一瓶酒”

本报讯(记者 吴刚)“几年前,川渝合作,拯救了诗仙太白这一重庆白酒代表性品牌;如今,正在推进的成渝地区双城经济圈建设,将成为诗仙太白发展的新机遇。”近日,诗仙太白诗酒业公司董事长赖家国在接受重庆日报采访时说,诗仙太白将力争在五年内实现年销售收入10亿元以上,实现产业链配套产值15亿元以上,带动就业万人以上,成为重庆消费品工业支柱企业、重庆的城市文化名片。

作为重庆本土白酒龙头,诗仙太白有过辉煌也有过低迷:2011年,其年销售收入曾达到历史峰值10亿元,但此后逐步陷入亏损;到2016年时,诗仙太白亏损上亿元。为了摆脱困境,诗仙太白开始启动战略重组,试图通过与行业龙头企业合作,提升产品品质、打开销路。

“泸州老窖是最佳合作对象之一。”赖家国说,泸州老窖“块头”大,影响力大,带动发展的能力强。公开资料显示,2019年泸州老窖集团实现营业收入249.14亿元,利润总额7.48亿元。

同时,川渝两地市场互补。四川白酒产量占全国总量的四成以上,但重庆白酒企业所占的本土市场份额尚不足10%。重庆市酒类协会提供的数据显示,截至2018年,重庆酒类市场上,白酒年营业额近50亿元,市外白酒占到九成以上。如果市外企业要在重庆白酒市场进一步扩大市场份额,那么收购重庆本土有影响力的品牌,不啻为最佳路径之一。

赖家国认为,川渝两地在白酒文化上一脉相承,也是促成诗仙太白与泸州老窖合作的重要原因。据悉,诗仙太白本身就源于泸州。20世纪初,

万州人鲍念荣乘船逆流而上,在泸州温永盛酒坊购买了二口明代时期的窖泥,在万州建立酿酒作坊,并命名诗仙太白酒。

川渝的情感纽带加上共同的商业利益,让双方一拍即合——2017年8月,泸州老窖集团以12878.98万元的价格,受让了重庆诗仙太白70%股权。自此,诗仙太白正式易主。川渝共酿的这“一瓶酒”,也迎来新一轮发展机遇。

重组后,泸州老窖集团从两个方面对诗仙太白进行提升。一是产品品质。赖家国介绍,诗仙太白引入了泸州老窖集团先进的酿酒工艺技术和质量监管体系,委派“张良大师工作室”酿酒团队负责诗仙太白酒体设计和监制,新增高分子离子超吸附过滤技术,对杂醇油、醛类物质进行过滤。同时,泸州老窖集团还引入国家酒检中心、

国家固态酿造工程技术研究中心,为诗仙太白提供国家级质检保障。

另一个提升手段,是注入文化因子,打造“中国第一诗酒”品牌。近两年来,诗仙太白主办、承办或者赞助诗酒文化节等多场文化活动,包括赞助央视《中国诗词大会》《星光大道》等栏目,在万州举办诗仙太白音乐盛典大型演唱会,赞助了重庆市先锋电影艺术展等。文化牌强化了消费认知,提升了品牌美誉度。2019年4月,由中国食品工业协会指导的“致敬新中国成立70周年全民推选你心目中标志品牌”活动,诗仙太白酒作为渝酒的唯一代表入围。

近两年,诗仙太白呈现出强劲的发展态势:2018年销售收入9000万元,2019年跃升至1.5亿元,增长近七成,在全市200元以下宴席产品中占到八成以上市场份额。

重庆大足石刻艺术博物馆首任馆长郭相颖:

## 整体保护利用 让川渝石窟瑰宝焕发新光彩



□本报记者 赵迎昭

共同开展革命文物保护利用、巴蜀考古重大研究、石窟文物保护展示……前不久,川渝两地签订《推动成渝地区双城经济圈文物保护利用战略合作协议》,让关心文物事业发展的专家学者充满期待。

“川渝共同开展石窟文物保护展示大有好处。”6月5日,重庆大足石刻艺术博物馆首任馆长郭相颖在接受重庆日报记者专访时说,川渝地区是全国石窟分布最广、数量最多的地区,是全国石窟造像艺术晚期发展的典范,“我们已经把大足石刻搞闹热了,希望川渝加强合作,让川渝石窟作为一个整体蜚声中外。”

如何让川渝石窟艺术瑰宝焕发新光彩?郭相颖畅谈了他的观点。

### 川渝石窟是中国晚期石窟代表作

得知川渝将共同开展石窟文物保护展示后,郭相颖非常高兴,“我去过安岳石刻、巴中石窟、广元石窟等20多处川渝地区的石窟,这些石窟特色鲜明,而且漂亮得很。”

川渝石窟有何特色呢?1981年和1987年,著名石窟考古学家丁明夷两度考察包含大足石刻在内的川渝石窟。他在《四川石窟杂识》一文中说:“就造像题材而言,(四川石窟)不仅有弥足珍贵的各种密宗造像,而且有隋唐时期的佛、道造像并作,两宋时期的三教合一造像问世,还有唐宋雕刻的佛经,这些均为国内翘楚,极富特色。”

上世纪80年代,日本知名学者石川一成则在参观大足石刻后撰文称:“面对大足宝顶大佛湾造像,看中华民族囊括外来文化的能力和创造才能,不禁使我目瞪口呆。”

在郭相颖看来,源于印度的石窟艺术经过长期发展,南宋时期在川渝地区完成了中国化进程(即造像的人物、服饰、对教义的解释等体现本土特色),这和北方黄河流域石窟有着显著差别。

他表示,川渝石窟题材之丰富,艺术审美价值之高,堪称中国晚期石窟代表作。在川渝石窟中,世界文化遗产大足石刻是晚唐至南宋时期中国石窟艺术史上最为壮丽辉煌的代表作,也是世界石窟艺术史上的最后丰碑。

### 改革开放后川渝石窟一步步走出乡野

虽然川渝石窟有着巨大价值,但是川渝石窟的知名度、影响力还有待提升。

“近百年前,莫高窟、云冈石窟、龙门石窟就已经出名了。”郭相颖说,新中国成立以来,这些石窟加大研究保护力度,成果丰硕。而川渝石窟一度沉寂在深山老林中,知名度和影响力较低,外界对川渝石窟的研究成果较少。改革开放后,川渝石窟才一步步走出乡野。

“川渝石窟整体保存状况较好,还算是一座‘新矿’,有巨大发展潜力。”他认为,加强对川渝石窟的研究、保护和利用,可以进一步彰显川渝石窟的特色和



>>>人物名片:郭相颖

重庆市政府文史研究馆馆员,享受国务院政府特殊津贴专家,重庆大足石刻艺术博物馆首任馆长。出版著作有《大足石刻欣赏与研究》,主编有《大足石刻研究文集》《大足石刻铭文录》《大足石刻雕塑全集》《大足石刻研究》。

记者 齐岚森 摄/视觉重庆

价值,使川渝石窟和西北石窟并驾齐驱。

他介绍,川渝石窟所处的环境和造像的材质都十分相似,多年来,大足石刻将治水、加固、防风化等方面的经验分享川渝其他石窟,取得了很好成效。去年6月底,作为国家文物局选定的首批川渝石窟保护示范项目,大足石刻宝顶山卧佛、小佛湾造像保护修缮工程启动,此次修缮工程积累的文物修复经验将继续同其余石窟共享。

在学术研究层面,2013年1月11日,首个“大足学研究中心”在四川美术学院成立。“大足学”这门学问(学科)不只关注大足石刻,它以川渝石窟为研究主体,深入研究该地区的文化遗存和历史。去年9月,“大足学”的最新成果——《大足石刻全集》正式亮相,为川渝石窟研究增添了学术支撑。

“研究大足石刻必须涉及安岳石刻等四川地区石窟,反之亦然。”郭相颖说,对学者而言,将川渝石窟作为一个整体来研究是必然选择。

### 希望更多专业人士加入 弘扬石窟艺术队伍

在成渝地区双城经济圈建设的背景下,川渝如何携手,提升川渝石窟在文化旅游方面的整体影响力呢?

据了解,川渝将加强大足石刻、安岳石刻等重点石窟文物的研究交流,支持大足石刻研究院发挥专业优势,联合乐山大佛石窟研究院,共同建设中国南方石质文物保护科研基地。

此外,大足已与四川多地签订合作协议,联动青城山、都江堰、峨眉山、乐山大佛以及南川金佛山、武隆仙女山等世界遗产地,实行游客互认、门票互惠、宣传互动,共同打造巴蜀旅游精品线路,塑造文旅融合核心品牌,共同建设具有国际范、中国风、巴蜀韵的国际知名旅游目的地。

要达到上述目标,郭相颖建议,在学术研究层面,川渝应携手梳理川渝石窟的整体特点及发展脉络,厘清与其他地区石窟的区别和联系,并以丛书、专著、论文等形式向世人公布研究成果。此外,川渝共同举办石窟艺术联展、召开学术研讨会也是很好的合作形式。

“希望更多同道中人加入弘扬川渝石窟艺术的队伍,提升川渝石窟知名度和影响力,让这些石窟瑰宝焕发更大的生机和活力。”郭相颖说。

## 合安高速重庆段控制性工程石壁沟大桥贯通



6月8日,随着架桥机将最后一块40米T梁精准落位,重庆合川至四川安岳高速公路重庆段控制性工程——石壁沟大桥提前全幅贯通,为合安高速年底

通车创造了良好条件。

合安高速重庆段全长94.975公里,起于合川草街,设枢纽互通与三环高速相接,向西跨渠江、嘉陵江后,经合

川、潼南进入四川。

合安高速全线建成后,将成为连接重庆两江新区和成都天府新区、重庆江北国际机场和成都天府国际机场

最便捷快速的直通道,对成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

记者 杨永芹,通讯员 邓旭、吕俊弘 摄影报道/视觉重庆

## 川渝共建外商投资企业投诉处理协作机制

### 能有效解决跨行政区域的外商投资企业投诉纠纷

本报讯(记者 杨骏)近日,川渝两地相关部门在重庆签署《积极服务成渝地区双城经济圈建设,构建跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制战略合作协议》(下称《协议》)。协议签署方包括市外商投诉中心、市商务委员会、四川省人民政府外来企业投诉中心、四川省司法厅等单位。

根据《协议》,重庆市外商投诉中

心、四川省外来企业投诉中心、重庆市外商协会、成都外商协会将秉持“异地优先、以邻为重”的原则,共同落实跨行政区域纠纷办理协作机制。双方要密

切协作,共同调处,积极引导、指导外商投资企业通过跨区域战略合作机制化解矛盾纠纷。双方还将健全共建共治共享的多元纠纷化解机制、联席会议

制、办理流程等事宜。“谋划构建跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制,这在全国尚属首。”市商务委副主任任嘉康介绍,过去知识产权纠纷等案件,一旦涉及跨行政区域,便非常麻烦;这次签约后,便能有效解决川渝间跨行政区域的外商投资企业投诉纠纷,共同提升外商投资企业服务水平、促进区域经济社会发展。

## 渝北区与双流区缔结友好城市

### 将共同开发国际航线网络

本报讯(记者 张莎 通讯员 郑和顺)5月28日,渝北区党政代表团到成都市双流区考察交流。两地政府签订《关于共同推动成渝地区双城经济圈建设缔结协同发展友好城市合作协议》,将在产业、技术、商务、文旅等领域深度合作,共同推动产业协作共兴、科技创新协同和成果交易转换、公共服务共建共享,把两个空港之城共同打造成渝地区双城经济圈建

设地方合作典范。

双流、渝北有很多相同的特质,都是空中门户、交通枢纽、开放前沿。据了解,两地将在航空枢纽共建上强化合作,共同开发国际航线网络,加强成

渝核心枢纽机场之间的高铁网络规划引接,积极推动成渝两地海关达成跨关区流转便利化合作,促进两地货物贸易便利化。

在产业发展方面,两地将在航空

运营服务、航空制造维修、航空商务金融等航空经济核心产业上加强合作、强链补链;大力发展大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术产业,打造成渝地区电子信息产业协作示范项目;推动渝北区海领(临空)国际农产品交易中心与成都农产品中心批发市场建立合作关系,让渝北、双流优质农副产品进入本地市场,走向国际市场。

## 劳动筑梦·榜样同行(42)

### 2020年重庆五一劳动奖章获得者

虽然他总以“工人”自居,说自己“从本质上讲就是一个汽车性能试验工。”但在同事们的眼里,他绝对属于行业内的专家级“大工匠”。他是全国技术能手,中国兵器装备集团公司技能带头人,重庆市技术能手,重庆“巴渝工匠”,享受国务院政府特殊津贴专家,重庆市首席技能大师工作室命名专家,重庆“江北英才”,混合动力乘用车国家地方联合工程实验室(重庆市电动汽车重点实验室)首席技师,国家高技能人才培训基地新能源汽车应用技术专业项目建设负责人。他就是重庆长安新能源汽车科技有限公司高级技师、高级工程师唐跃辉。2020年,他成为重庆五一劳动奖章获得者。

### 勇闯新能源汽车新领域

知识储备和工作经验,唐跃辉如愿进入长安汽车工程研究院试验所,开展整车相关试验验证工作。2009年至今,唐跃辉带领长安新能源汽车零部件试验团队,为长安新能源汽车的试验验证工作奉献着自己的智慧。

他带领团队在长安CAPDS基础上,以“三横五纵”为思路,建立了“长安新能源汽车零部件试验验证体系”和“竞品对标体系”,包含零部件级、系统级、整车级试验项目共2380项,产品对标项目740项。

通过多年性能试验经验积累,唐跃辉与团队一起提出中混合动力系统可靠性交变负荷试验循环工况,被行业标准《轻型混合动力电动汽车用动力单元(ISG型)可靠性试验方法》所采用,成功推广到整个混合动力汽车行业。

### 潜心钻研重大科研项目

凭借对事业的执着与坚持,公司

## 唐跃辉:争当新能源汽车研发的排头兵



唐跃辉(左二)与团队成员在新能源汽车研发现场刻苦攻关

委以重任,由唐跃辉统筹长安汽车技能培训及职业技能鉴定工作。他历任汽车性能试验工专家组副组长、组长,

于2013年-2014年连续两年获长安汽车优秀考评员,所带领团队连续3年获长安汽车优秀考评员。他还担任

教育部1+X证书汽车专业专家组专家。

他积极开展师傅带徒的培养模式,同时培养高级技师4名、技师15名;2019年12月悉心培养的2名学徒,荣获中国技能大赛——全国新能源汽车关键技术技能大赛“全国三等奖”。

近年来,唐跃辉积极践行长安汽车“第三次创新创业”、“香格里拉”战略计划,2017年成立唐跃辉劳模创新(技能大师)工作室,组建了一支10人团队。2018年2月发布唐跃辉工作室创新创业计划,6月工作室牵头举办国家二级比赛“巴渝工匠杯”新能源汽车维修大赛,12月重庆市总工会授予工作室“金牌班组”;2019年9月由重庆市总工会授予“巴渝工匠”,同年11月,唐跃辉劳模创新(技能大师)工作室由重庆市委组织部、市人社局授予“重庆市市级首席技能大师工作室”,12月由中国汽车工业协会汽车人才专

业委员会授予“《新能源汽车产业技能人才转型》优秀实践奖”。

这些年来,唐跃辉坚持深耕细作,潜心钻研,积极承担国家级、省部级重大科研项目。2018年参与国家新能源汽车重大专项项目——增程式燃料电池轿车动力系统平台级整车集成技术项目,参加重庆市科技驱动项目——新一代高性能一体化电驱总成研发与应用项目;2016年总结电机工装机架异常振动分析方法形成《某电机工装机架异常振动分析》报告,并在《农业装备与车辆工程》推广;2015年发表《一种预充电阻耐久性试验方法及系统》专利;2017年结合老车大质量问题整改试验规范,新能源整车常温交流充适应性试验等12篇规范;2018年发表《一种整车状态下电池容量测试装置及试验方法》专利。

潘锋 李爱辉 杨发明 摄/卢进