

# 唱好“双城记” 建好“经济圈”

## 川渝商务合作共建内陆改革开放高地

### 共同打造西博会、智博会等展会品牌，举办“川渝好物进双城”活动等

本报讯（记者 杨骏）6月3日，推动成渝地区双城经济圈建设四川重庆商务联席会议第一次会议在重庆召开。会上，重庆市商务委与四川省商务厅签署协议，将在商务领域全面合作，共建内陆改革开放高地。

协议明确，双方要推动商务领域改革协同、开放协同、产业协同、市场协同、民生协同，全面提升要素和市场活力，共同构建具有时代特征、区域特色的内陆改革开放高地。

根据协议，双方将围绕共建一批重大平台、共同发展开放型经济、深化合作促进消费、协同推动市场一体化、谋划布局一批先行先试实施载体、营造国际一流营商环境等六个方面，推动成渝地区双城经济圈建设。

比如，双方将共同建设“一带一路”进出口商品集散中心，共同打造国际消费目的地，共同打造西洽会、西博会、智博会、科博会等重点展会品牌等。

此外，双方还将打造川渝统一品牌和产地标识，共建川渝电商联盟、共建“川菜渝味”区域公共品牌出海平台、举办“川渝好物进双城”活动等。

四川省商务厅厅长刘欣表示，川渝具有广阔的合作空间，应率先在推动高水平开放、打造国际消费目的地、营造国际一流环境、推动顶层设计上实现突破。重庆市商务委员会主任张智奎表示，本次双方签约，标志着川渝商务深度合作迈入了新阶段，双方要在健全机制上“同心协力”、共谋发展上“同图同步”、政策支撑上“同标同权”、项目落地地上“同为同效”。

当天，重庆市商务委和四川省商务厅还签署了《推动成渝地区双城经济圈建设商务工作机制》、《共建川渝自贸试验区协同开放示范区工作方案》。

### 围绕五大重点领域

## 川渝启动共建自贸试验区协同开放示范区

本报讯（记者 杨骏）6月3日，重庆市商务委和四川省商务厅签署工作方案，启动共建自贸试验区协同开放示范区。

自贸试验区协同开放示范区是川渝合作的重要内容。2019年7月，四川省商务厅、重庆市商务委共同制订《推进成渝城市群开放平台共建共享2019年重点工作方案》，明确将探索建设川渝自贸试验区协同开放示范区，逐步形成“制度创新、信息共享、经验共创、模式共建”新格局。

本次双方签署《共建川渝自贸试验区协同开放示范区工作方案》，对共建内容和机制进行了细化，明确将围绕“制度创新、平台共建、通道共享、产业协作、环境打造”五大重点领域，积极开展差别化政策先行先试，促进改革成果共享应用。

制度创新上，两地将持续深化“铁路运单物凭证属性”“铁路+”多式联运“一单制”等改革创新，探索一批跨区域、跨部门、跨层级制度创新成果。同时，双方会建立定期交流和创新发展成果现场观摩机制，联动推广应用重大制度创新成果。

平台共建上，争取国家支持依托重庆主城区都市区和成渝双城经济圈，增设海关特殊监管区域、国家级经

开区、进口商品指定监管场所等开放平台，进一步提升多维度国际供应链配置能力。

打造内陆国际物流枢纽上，双方将建立川渝口岸物流合作发展机制，搭建口岸物流综合运营平台，共建国际航空货运枢纽，打造内陆国际物流分拨中心和亚欧铁路货物运转中心。

提升产业开放合作水平方面，双方将开展服务业扩大开放综合试点，推动数字贸易创新发展；推动贸易转型升级，探索建立跨境服务贸易负面清单，建设一批外贸转型升级示范基地，强化金融开放创新合作，开展跨境投融资便利化政策试点等。

打造国际一流营商环境上，双方会深化自贸试验区“证照分离”改革全覆盖试点；支持重庆建设世界银行全球营商环境评价样本城市，共建内陆地区国际化营商环境示范区；加强自贸试验区法院、商事仲裁、调解中心合作等。

“川渝自贸试验区协同开放示范区，就是希望通过在政策等方面的一体化，实现协同发展。”市商务委副主任付嘉康表示，通过该示范区，川渝两地可以去探索创新更多可复制推广的经验制度，打造一个服务陆海内外联动、东西双向互济开放格局的重要载体和平台。

### 川渝商务系统协同推动成渝地区双城经济圈建设重点任务清单

#### 1、川渝自贸试验区协同开放示范区建设

- 共同争取更大的改革自主权；
- 积极参与并办好自贸试验区协同开放发展论坛及“魅力自贸链动全球”系列活动；
- 推进改革创新试点，复制推广先进改革成果。

#### 2、“一带一路”进口商品集散中心建设

协同打造“一带一路”进口商品集散中心重点项目和平台载体，联合组织开展境内外招商推介活动。

#### 3、争创国家进口贸易促进创新示范区

打造国家进口贸易促进创新示范区重大项目载体，组织开展示范园区共建、产业对接等活动。

#### 4、推进服务贸易创新发展试点建设

加强服务贸易创新发展试点案例的分享，互相复制推广创新举措；联动组织开展国际市场拓展活动、国际交流合作。

#### 5、打造“走出去”合作平台

搭建“成渝—东盟”合作平台、“成渝—东盟”合作平台，深化两地与欧洲、东盟的交流合作；依托“渝企走出去”服务港，为两地“走出去”企业搭建国别指南、预警信息等公共服务平台；鼓励两地企业探索结成投资联盟，抱团出海。

#### 6、推进国家“二手车”出口试点

争取将成都的“二手车”出口试点范围覆盖重庆；联合组织两市“二手车”企业联合开展经贸活动，抱团拓展海外市场；发挥中欧班列、西部陆海新通道的优势，支持成渝两地“二手车”企业向“一带一路”沿线国家和地区出口“二手车”。

#### 7、推进成渝都市圈商贸领域交流合作

争取在两市轮流举办中国西部国际消费博览会；争取144小时过境免签政策在两市互认；联动举办消费促进、餐饮美食文化活动；发挥两地火锅、川菜等品牌优势，统一包装、统一推广、统一营销，抱团开拓国内外市场。

#### 8、协同打造品牌展会(节会)

建立完善成渝展会(节会)合作机制，共同探索品牌节会(展会)“一会两地”“共同举办”“轮流举办”等新模式；协同办好智博会、西洽会、西博会、家博会等活动。

#### 9、深化农产品流通区域合作

争取政策支持，布局建设区域农产品交易中心和配送枢纽；推动两地农产品批发市场和供应链企业开展跨区域合作；探索建立两地农产品保供联动机制；共同打造区域农产品品牌，提升市场竞争力。

#### 10、联动建设商务领域一流营商环境

推动商务审批事项信息共享，推进跨区域的“一网通办、异地可办、就近办理”；争取推行“从事拍卖业务许可”资质互认、“商业特许经营备案”中的“两店一年”条件互认；推动并支持川渝两地行业商(协)会加强交流合作。

资料整理：记者 杨骏

重庆中国三峡博物馆名誉馆长王川平：

## 川渝同奏“文物曲” 让巴蜀文物活在当下



唱好“双城记” 建好“经济圈”

成渝文化谈 ④



>>>人物名片：王川平

王川平，重庆中国三峡博物馆名誉馆长，重庆市政府文史研究馆馆员，国家文物局专家库专家。出版研究文集《在历史与文化之间》、诗集《王川平诗选》，主编《中国地域文化通览·重庆卷》《重庆库区考古报告集》等。

记者 齐茂森 摄/视觉重庆

□本报记者 赵迎昭

最近，重庆和四川文旅部门签订《推动成渝地区双城经济圈文物保护利用战略合作协议》，双方将在革命文物保护利用、巴蜀考古、石窟文物保护展示等11个方面联动协作，一起奏好“文物曲”，共同唱好“双城记”。

“巴蜀山水相连，地理坚实；巴蜀文化源远流长，学理扎实；巴蜀人民亲如一家，情谊深厚。”6月2日，重庆中国三峡博物馆(以下简称三峡博物馆)名誉馆长王川平接受重庆日报记者专访时表示，巴蜀文化是中华文化中一朵源远流长而又瑰丽多彩的奇葩，在成渝地区双城经济圈建设中，两地应携手挖掘巴蜀人文资源，助力打造高品质生活宜居地。

### “研究巴文化一定要走出重庆”

“潼南位于巴蜀交界的地方，它就是一座‘巴蜀之桥’啊！”

“潼南受到巴、蜀两种文化的深刻影响，可以说它是一只‘巴蜀之舟’。”4月17日，潼南一座闲置粮库内，王川平和重庆巴文化研究会会长刘豫川热烈讨论着潼南的文化源流。两位文博专家分别用“舟”和“桥”评价潼南在巴蜀文化交流中的地位，建议潼南利用闲置粮库建设博物馆，展示巴蜀交流历史。

“历史上，巴、蜀两国大部分时间都友好相处，两国之间几乎没有明显的国界线。”王川平说。从考古成果中，也能看到巴蜀之间的紧密联系。

如，1954年，考古工作者在昭化(今属广元市)宝轮院和重庆巴县冬笋坝(今属九龙坡区)巴文化遗址中发现大批船棺葬，其时代为秦灭巴、蜀前后到汉代。王川平称，船棺葬最初被认为是巴文化的丧葬习俗，后来，川西平原也发现了大量船棺葬，这让学界认识到蜀文化也有同样传统。

“除了丧葬习俗外，在语言、风俗习惯、巴蜀墓葬出土器物的形制与纹饰等方面，我们都能看到‘巴中有蜀，蜀中有

巴’的现象。”王川平说，这提醒重庆学者，研究巴文化一定要走出重庆，这样才能把巴文化的源流与发展研究透彻。王川平表示，如今，包含巴文化在内的重庆文化，可以用“巴渝文化”来统称。巴渝文化西连巴蜀文化，东接楚文化，这体现出重庆的区位优势，说明重庆自古以来就是坚韧顽强、开放包容之地。

### 共同讲好巴蜀文物故事

6月2日，三峡博物馆“汉代雕塑艺术”展厅，暖黄色的灯光下，出土于成都的“羊子山汉墓车马出行·宴乐杂技画像石”十分精美，雕刻的出行场景声势浩大，引人入胜。

这让不少观众感到好奇：重庆为何会收藏成都等地出土的文物呢？

这要从上世纪50年代说起。1950年6月15日，成渝铁路正式开工。工程开工后，专门成立了文物调查征集小组，在资阳发现了轰动世界的“资阳人头骨”化石。

后来，中共中央西南局为推动西南地区文物保护和文博事业发展，于1951年3月8日在重庆成立西南博物院(三峡博物馆等博物馆前身)。

西南博物院成立后，组织实施了成渝铁路、宝成铁路的考古调查和发掘工作，主持成都羊子山汉墓等重要墓葬的发掘工作，同时搜集和抢救了大量散落于西南地区的珍贵文物。1951年国庆，西南博物院首个展览“西南区文物展览”开展，成渝铁路出土文物亮相展览。

“西南博物院的收藏古今并举，而且没有局限于川渝地区。”王川平告诉记者，上世纪50年代，老一辈文物工作者将修筑成渝铁路时使用的钢轨、泸定桥上的铁索、1952年上甘岭战役后遗留的树桩，以及一大批西南民族民俗藏品收藏入馆。这些藏品成为三峡博物馆等博物馆的藏品基础。

同样，一些成都的文博单位，也收藏了出土自重庆的文物。例如，巫山大溪遗址出土的“大溪文化玉人纹佩”、涪陵小田溪遗址出土的“战国填漆云纹铜方壶”等珍宝就被收藏在四川博物院。

“近年来，川渝文博单位之间的交流合作愈加频繁，共同讲好了巴蜀文物故事。”王川平说。

### 建议制定川渝文旅发展规划

川渝如何让“文物曲”更加动听呢？

王川平说，川渝同奏“文物曲”，必须规划先行，共同制定具有科学性、前瞻性和可行性的文旅发展规划，共同推动重要硬件设施建设和重点项目进展，让巴蜀文物活在当下服务当代，助推川渝成为高品质生活宜居地。

具体来看，川渝地区是全国石窟分布最广、数量最多的地区，是全国石窟造像艺术晚期发展的典范。但是，川渝石窟保护研究与北方几大石窟相比相对滞后。王川平表示，作为国家文物局选定的首批川渝石窟保护示范项目之一，大足石刻卧佛、小佛湾造像已于去年启动修缮，示范项目成果可以引领川渝石窟的保护与利用。

在学术研究等方面，川渝文博单位也有很大的合作空间。如，“大足学”研究涵盖巴蜀石窟，需要更多学者参与其中，为巴蜀石窟的保护、研究与利用出谋划策。

“自古以来，川渝历史同脉、文化同源、地理同域、经济同体、人缘相亲，这在其他城市群是少有的。”王川平说，川渝有着美好的发展前景和充足的发展动力，期待巴蜀儿女续写巴蜀共生的新篇章。

## 綦江自贡打造国家级承接东部产业转移示范区

本报讯（记者 罗芸 通讯员 吴长飞）6月1日，重庆綦江与四川自贡“云签署”《推动成渝地区双城经济圈建设市区战略合作协议》，双方将在产业互补互融、文旅合作、公共服务、基础设施等方面深化战略合作，推动成渝地区双城经济圈重大战略部署落实落地。

“綦江与自贡同为战略性中心城市、老工业基地，发展战略高度契合，资源禀赋高度相似，经济关联度

高、互补性强，为两地推动战略合作提供了现实基础。”綦江区委有关负责人表示。

根据协议，在产业互补互融方面，两地依托已具规模的装备制造、新材料、电子信息、节能环保等主导产业集群，推动两地现代制造业集聚发展，同时探索制定互惠互促的产业扶持政策，积极承接东部产业转移，打造国家级承接东部产业转移示范区。其中，两地将依托西南(自贡)食品工业园、

重庆(綦江)食品工业园区，加强两地农副产品生产加工、品牌培育、市场拓展等领域合作，共同打造航空食品、休闲食品等生产基地；依托两地富集的页岩气资源储量，协同建立页岩气勘探及综合开发利用共享机制，促进页岩气就地高效转化利用和产业化项目储备，协作打造钻探、输配、储运、装备制造产业集群。

在文旅合作方面，协同开发江姐故居、长征国家文化公园重庆綦江段等红

色基地，共同打造具有全国影响力的党员干部教育基地；依托綦江老瀛山国家地质公园和自贡世界地质公园，打造具有国际影响力的恐龙科普研学、探索体验等旅游品牌；依托自贡“三线”建设工业文明遗址和綦江“三线”建设时期老工业基地遗址，协同打造西南地区知名的工业旅游新名片；此外，两地还将在推动公共基础设施共建共享、招商引资、体制机制创新等领域深度合作，推动两地信用信息共享和“红黑名单”互查互认，探索建立成渝地区双城经济圈“市场准入异地同标”准入机制，创新构建跨省区域“同一标准办一件事”的市场准入服务系统等。

## 重庆市南川区规划和自然资源局国有建设用地使用权挂牌出让公告

南川规资(土地)告字[2020]7号

编号	地块名称	建设用地面积(m <sup>2</sup> )	规划指标要求	用地性质	出让年限(年)	竞买保证金(万元)	起始价(万元)
NC2020让6-3-1	工业园区南平组团A2分区04/01(C)地块	64724 (约97.09亩)	产业准入类别:非金属矿物制品业(固定资产投资强度及标准以相关部门核定的为准),固定产出强度≥667万元/亩,土地出让年限为50年。普通工业项目容积率下限控制应符合国家有关规定,上限按1.5控制。建筑密度≥30%。工业项目所需行政办公及生活服务设施用地,其占地面积和建筑面积分别不得大于项目总建筑面积的7%;其他规划条件按南规资条件(2019)0553号执行。	二类工业用地	50	1340	1340
NC2020让6-3-2	工业园区南平组团A1分区03/01(C)地块	6445 (约9.67亩)	产业准入类别:金属制品业(固定资产投资强度及标准以相关部门核定的为准),固定产出强度≥667万元/亩,土地出让年限为50年。容积率下限控制应符合国家有关规定,上限按1.5控制;建筑密度≥30%。工业项目所需行政办公及生活服务设施用地,其占地面积和建筑面积分别不得大于项目总建筑面积的7%;海绵城市规划条件:地块的年均径流污染去除率不低于50%。规划配建通信基站应接合该地块建筑布局方案统一考虑。其他规划条件按南规资条件(2020)0006号执行。	二类工业用地	50	68	68
NC2020让6-3-3	工业园区南平组团A2分区04/01(D)地块	16323 (约24.48亩)	产业准入类别:铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业(固定资产投资强度及标准以相关部门核定的为准),固定产出强度≥667万元/亩,土地出让年限为50年。容积率下限控制应符合国家有关规定,上限按1.5控制;建筑密度≥30%。工业项目所需行政办公及生活服务设施用地,其占地面积和建筑面积分别不得大于项目总建筑面积的7%;海绵城市规划条件:地块的年均径流污染去除率不低于50%。规划配建通信基站应接合该地块建筑布局方案统一考虑。其他规划条件按南规资条件(2020)0006号执行。	二类工业用地	50	157	157

二、竞买人范围  
中华人民共和国境内自然人、法人及其他组织均可申请参加,可以独立申请也可以联合申请(但法律法规对申请人另有限制以及凡在我区欠缴土地出让价款、造成土地闲置等违约行为的除外)。

三、公告时间  
2020年6月4日9时00分至2020年6月23日17时00分。  
保证金账号:详情请登录重庆市南川区公共资源交易网

(http://113.207.111.135/html/9/Index.shtml)  
二、竞买人范围  
中华人民共和国境内自然人、法人及其他组织均可申请参加,可以独立申请也可以联合申请(但法律法规对申请人另有限制以及凡在我区欠缴土地出让价款、造成土地闲置等违约行为的除外)。

16时00分。  
保证金账号:详情请登录重庆市南川区公共资源交易网

挂牌出让地点:南川区公共资源综合交易中心。受让人确定:本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定受让人。

联系电话:(023)71610555  
(二)重庆市南川区规划和自然资源局  
联系人:李女士  
联系电话:(023)71421580  
重庆市南川区规划和自然资源局  
2020年6月2日

## 重庆市南川区规划和自然资源局国有建设用地使用权公开出让公告

南川规资(土地)告字[2020]8号

编号	地块名称	建设用地面积(m <sup>2</sup> )	规划指标要求	用地性质	出让年限(年)	竞买保证金(万元)	起始价(万元)
NC2020让6-2-2	水江镇城镇组团A02分区03/01地块	6481 (约9.72亩)	具体规划指标在方案中论证。具体规划条件按南规资条件(2019)0554号文件执行。	加油加气站用地	40	1070	1070

二、竞买人范围  
中华人民共和国境内自然人、法人及其他组织均可申请参加,可以独立申请也可以联合申请(但法律法规对申请人另有限制以及凡在我区欠缴土地出让价款、造成土地闲置等违约行为的除外)。

三、公告时间  
2020年6月4日9时00分至2020年6月23日17时00分。  
保证金账号:详情请登录重庆市南川区公共资源交易网

16时00分。  
保证金账号:详情请登录重庆市南川区公共资源交易网

挂牌出让地点:南川区公共资源综合交易中心。受让人确定:本次国有建设用地使用权公开出让按照价高者得原则确定受让人。

联系电话:(023)71610555  
(二)重庆市南川区规划和自然资源局  
联系人:李女士  
联系电话:(023)71421580  
重庆市南川区规划和自然资源局  
2020年6月2日