

加快实施以国际临空大都市建设为统揽的城市提升行动 在双城经济圈建设中展现大担当、实现新作为



轻轨穿越空港 摄/最先鸣

立足川渝合作 提升城市规划水平



龙山大道600米景观大道 摄/李显彦

随着成渝地区双城经济圈建设按下“快捷键”，进入2020年，渝北区的城市提升有了一个更大的视野——着眼于强化毗邻地区的协同联动，在“大合唱”中展现大作为。

渝北区首先从规划破题，在规划层面就全面融入合作主题，带动区域的开发、融合、联动、拓展，在互联互通上下功夫，在兴业兴城上下功夫，在共建共享上下功夫，在宜居宜游上下功夫。

立足于区位优势及发展特色，渝北坚持市场城市、公园城市发展理念，坚持“全局谋划一城、以一城服务全局”，全面把握渝北作为国家临空经济示范区、重庆贸易试验先行区、中新（重庆）示范项目展示区、“乡村振兴综合试验示范区”所承担的区域使命和责任，把创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念融入规划全过程。

“聚焦高质量、供给侧、智能化，渝北区将围绕‘四区’发展定位精准发力，加快打造‘五个千亿级’产业集群，推进农业农村‘双十万工程’，在做大自己的基础上更好地服务全局。”渝北区相关负责人说。

作为重庆主城市中心城区，渝北区对标重庆建设“两中心两地”目标，紧扣提升产业能级、创新能级、开放能级、服务能级，谋划提出了打造现代产业集群区、协同创新引领区、内陆开放先行区、城乡融合示范区的“四区”发展定位——

紧扣主城市中心城区“产业升级引领区”，着眼传统优势产业转型升级和战略性新兴产业培育壮大，推动开本开新求变、补链强链成群，加快先进制造业和现代服务业深度融合，促进产业和消费“双升级”，打造现代产业集群区。

夯实硬件基础 提升城市建设水平

渝北空港，一条东西向的交通“大动脉”正在紧张建设中——这条名为椿萱大道的骨干道路，位于规划的主城区快速路五联络线，全长约8.9公里，横穿空港北部新城。待建成后，可使渝北区东西联系更加紧密，同时能在更大空港区内加强歇马、蔡家、悦来新城、空港新城、江北国际机场、保税港等片区的互联互通能力。

作为主城市区的中心城区，渝北区交通和发展基础较好。当前，面对成渝地区双城经济圈建设的新机遇，地处重庆东北部的渝北将如何借助加速发展，积极作为？

“其中的重要抓手，就是要加快提升基础设施互联互通水平，加速提升渝北临空经济等优势产业集聚，实现地区经济高质量发展。”渝北区相关负责人表示。

基础设施的互联互通，交通建设是关键。于是，以椿萱大道等为代表的道路建设，成为渝北区提升城市建设水平，增强区域辐射带动能力的重要内容。

2020年，渝北区将全面推动城市道路互联互通。全年拟实施113个城市基础设施建设项目，计划完成投资78.82亿元。

其中，将扎实推进数据谷北立交、春华立交、金山立交、新牌坊立交、机场快速联络道5座城市立交建设。加快建设椿萱大道、悦港大道、甘悦大道、春华大道、悦港北路等13条快速路及主干道，提速学成路（一期）、秋芳二纵路、东湖大道延伸段等21条断头路建设，推动新区与建成区的联动。

同时，突出重点产业项目周边配套道路建设，进一步增强路网系统的性和连通性。推进同茂大道、渝航路、新溉立交、紫荆路和余松路等21条道路交通组织优化设计，重点实施辖区拥堵堵路改造项目，深挖道路潜力，有效提高道路的通行能力。

围绕轨道交通，将扎实做好轨道交通9号线一期和二期、6号线支线二期、5号线北延伸段、4号线二期征地拆迁、协调、服务和保障工作，全力准备轨道交通第四期建设规划供地工作。

在加强城市道路互联互通的基础上，结合成渝地区双城经济圈建设的利好，渝北区还将着力打造对外综合交通大通道。

为此，该区今年的任务都是“大手笔”：助推江北国际机场T3B航站楼及第四跑道启动建设。全力服务铁路枢纽东环线建设，实现铁路进机场、进园区、进港口，构建“一环四射四支”铁路网。开工建设洛碛码头一期，加快建设三环高速、渝长高速扩能，推动南两高速完工，形成“三环五射”高速公路网。初步形成长江上游铁、公、水、空联运枢纽体系，促进渝北深度融入“一带一路”及长江经济带发展，在全市交通强国和成渝地区双城经济圈建设中发挥引领作用。

此外，在加快完善交通配套设施方面，渝北区今年将加快兰馨大道体育休闲人行地道、兰馨大道盛景天下人行天桥等11座人行过街设施建设，开工建设盘溪河山城步道，为群众打造更加丰富多采的绿色空间。

统筹推进城区17个公共停车场（场）建设，建成5个公共停车场，新增公共停车位1050个，缓解停车难问题，构建更加安全、便捷、绿色、舒适、优美的出行环境。



观月路大桥东连接段 摄/李显彦

谋求内外兼修 提升城市管理水平

城市提升不仅是硬件建设，以城市管理为主要内容的软件配置同样至关重要。

2020年，渝北区围绕共建共治共享，将在城市管理水平提升上下大力气，让城市增颜值、添气质。

聚焦城管薄弱环节，该区将以背街小巷、城乡结合部、农贸市场等薄弱区域和渣土运输、占道治理等薄弱环节为重点，着力开展“乱贴乱画、乱拉乱挂、乱停乱放、乱摆乱占、乱排乱倒”“十乱”整治，环山等区域塔吊全面拆除，建成废旧物资集中堆场1处，提升城市环境品质。

在推进智慧城管建设上，将实施城市管理大数据中心续建、智慧城管

系统续建（含建筑垃圾运输管理系统）、城市管理视频资源应用整合和智慧城管便民利民系统，谋划智慧市政园林设施工程，安装一批物联网传感设备、人性化智能服务装置。

创新城市治理工作方面，在宝圣湖街道试点基础上，渝北将逐步推广以街道牵头“1+8”综合执法为基础的网格化治理机制。试点开展街道联合划片、片区集中招标、成片规范管理的背街小巷社区化管理。以委托代管、协议移交、综合治理等方式，持续深化市政道路与小区平台和网格员采集城市管理信息落实，做实“万米单元格管理法”，推进城市网格治理、精细管理。

优化城市功能 提升公共服务水平

人民医院为人民。城市提升，推动高质量发展、创造高品质生活，说到底是为了不断增强群众的获得感、幸福感、安全感。

2020年，聚焦老百姓“三感”提升，渝北区将在城市公共服务水平上更上一层楼，不断优化城市功能。

围绕补齐文教卫民政等基础设施配套，渝北区在文化项目、学校建设、医院建设、社区养老机构建设等方面也是亮点纷呈。比如要推动金紫山石头房子文创园建设，完成刘家祠堂修缮保护工程；推动空港实

验中学等5所学校开工；全面投用新人民医院，推进新中医院建设，抓好市区第四人民医院扩建工程（玉峰山医院）等。

在市政配套设施建设上，将着力办好一批群众关心的民生实事，启动33座老旧公棚改造，进一步完善生活垃圾分类机构、队伍和机制，统筹城乡生活垃圾分类工作，建立完善新开发区域垃圾站、公厕等邻避问题突出的公益设施建设用地机制，作为新建楼盘预售许可前置条件，提升居民居住生活和生活环境质量。

星级以上酒店、二甲医院、公共场馆、核心商圈、市政公园广场、主要行政服务大厅、交通枢纽和镇街重点公共场所等场所所免费Wi-Fi覆盖。

●完成2个镇街综合文化中心提档升级，建成3个社区文化室，建设24小时自助图书馆2个；加快推进空港实验中学等5所学校开工建设，推进同茂小学等5所学校建设，实施长安锦绣小学等6所学校建设前期工作。建成投用宝圣湖、木耳空港乐园、仙桃3个社区卫生服务中心。建成街道社区养老服务服务中心5个、社区养老服务站46个。

●实施主次干道（电力、通信）架空线路下地和2万个路边停车位智能化改造，力争年内完成工程量12.5%，启动实施2万个路边停车位智能化改造。

●实现对全区3A级旅游景区、三



柏树堡立交 摄/李显彦



仙桃数据谷 摄/李显彦

颜值气质双提升，302.79亿元投资落地见效 一批市民反映最集中最突出最直接的城市问题得到解决

根据《渝北区实施以国际临空大都市建设为统揽的城市提升行动计划》，自2018年起，渝北聚焦城市规划、城市管理、城市交通、基础设施、山水资源、城市人文、城市创新等领域，将在5年内推动实施491个项目，总投资达1052亿元。

截至目前，302.79亿元投资已经落地见效——随着一批市民反映最集中最突出最直接的城市问题得到解决，渝北国际临空大都市的形象因此更加鲜明，群众幸福感、获得感也得以不断增强。

交通建设是渝北区过去两年来城市提升的重点。据介绍，在综合交通枢纽建设上，机南线东延伸段、回兴立交等项目已全面完工，机场快速联络道等城市立交提速建设，三环、南两、渝广、渝长扩能4条高速公路项目、铁路枢纽东环线及6条轨道交通项目进展顺利。

围绕问题导向抓整改，是渝北区城市提升的焦点。2018年、2019年，以中央环保督察反馈问题整改为契机，渝北加大环保突出问题整

治，盘溪河、肖家河等5个城市黑臭水体基本消除，顺利通过国家住建部和生态环境部的联合专项督查。城乡“两违”整治，“四山”整治进展顺利，整治存量违法建筑79.3万平方米，超额完成市级下达任务。

围绕管理创新提品质，是渝北区城市提升的看点。2018年以来，该区探索建立市政部门主动介入市政道路与物业管理小区交叉区域管理机制，采取委托管理、移交管理等方式，解决管理盲区市容环境脏乱差

和市政实施老化破损问题；创新开展生活垃圾分类治理，生活垃圾分类收运试点“1234”工作法在全市推广，推荐入选全市城市管理创新范例，其不断探索的新方法、持续推出的新举措，得到了群众的广泛点赞。



沐仙湖公园 摄/李显彦

数说城市提升

■实施城市公园游园新建项目

14个

■完成立体绿化项目

3个

■完成渝航大道（渝北区）绿化品质提升道路

6条

■新增城市绿地面积

159万余平方米

■启动推进城区雨污分流改造

投资32亿元

■全面统筹土地出让管理，完成土地出让

166.2522公顷

■推进11个社区体育文化公园建设

已建成5个

■完成棚户区改造

367户

■拆除房屋面积

约22万平方米

■新建城市交通基础设施建设项目

187个

■新增道路

20公里

■建成区道路里程达到

736公里