

今年实施76个项目 总投资约440亿元

## 两江四岸核心区整体提升工作全面启动



这是一串令人振奋的数字——  
两江四岸核心区整体提升计划实施188个项目(包),总投资规模约578亿元。今年率先启动76个整体提升项目,总投资规模约440亿元。  
这是一个令人向往的场景——  
在渝中半岛长江岸线,解放碑—朝天门片区、长滨路珊瑚公园片区将换上“新妆”;在江北嘴,莺花古渡、金沙火井、三台九趣、长嘉汇流等胜景将让人流连忘返;在南岸区,开埠文化遗址公园、开埠历史博物馆、故宫文物南迁纪念馆等历史遗存将带你穿越历史、品鉴人文……

“这些数字,体现了两江四岸核心区整体提升的实施力度;这些场景,则勾勒出实施后的部分效果。”5月13日,市住房城乡建委人士表示,打造“山水之城、美丽之地”,两江四岸核心区整体提升工作全面启动、加速实施。  
今年启动实施的76个整体提升项目中,岸线治理提升类项目7个,山城步道类项目9个,城市阳台类项目4个,风貌整治类项目28个,交通支撑类项目18个,公共设施类项目4个,经营类项目6个。  
这批项目中,投资规模在亿元以上的“大手笔”超过四成,有32个。其中,10亿元以上项目11个,计划总投资350亿元。

### 看! 这些“热门”项目实施后效果是啥样

朝天门大桥—东水门大桥沿江岸线如何整治? 长滨路如何改善交通出行、整治沿线环境? 江北嘴江滩公园将建成什么模样? 龙门浩历史文化街区拓展区有多大?

5月13日集中开工的一大批项目中,不少项目对沿线或附近居民影响颇大,“热度”颇高。为此,连日来,重庆日报记者采访了市住房城乡建委、市城投集团,以及渝中区、江北区、南岸区相关部门,对一些“热门”项目进行了打探。

#### 1 朝天门大桥—东水门大桥段沿江岸线如何治理提升?

拓宽南滨路沿江步行道,优化下江口设置

该沿江岸线治理提升项目位于南滨路朝天门大桥至东水门大桥段,全长约3.6公里。

开工后,将拓宽南滨路沿江步行道,并进行铺装改造、绿植优化,恢复自然石滩,优化下江口设置,改造拱廊、地下通道,更换标识牌、栏杆等设施;在重要节点处,还会新增景观小品及雕塑等。

#### 2 珊瑚公园片区(东水门大桥—储奇门段)将怎样治理提升?

改造消落区沿线景观,建设渝中滨江175亲水健身步道

珊瑚公园片区位于渝中区长滨路,岸线长约1.39公里。因为处在长江消落区,沿线配套设施较陈旧。

本轮治理提升中,将实施消落区沿线景观打造、环境综合治理、配套设施更新等“手术”。在景观设计中,融入母城文化,围绕“城门文化、城市记忆”主题元素进行展现。同时,东水门大桥—储奇门段将率先打造渝中滨江175(指175米水位)亲水健身步道,为渝中半岛滨江岸线提供一条观江赏景、健身漫步的新场所。

#### 3 渝中区长滨路现在的高架桥拆不拆? 道路如何改造?

拟拆除现有高架桥并与雷家坡立交衔接

该项目位于渝中区长滨路,起于石板坡长江大桥下灯控路口处,止于储奇门行街加油站附近。

拟拆除现有约1.4公里高架桥后,将对长滨路进行改造;新建332米三车道高架桥,与雷家坡立交进行衔接以实现交通转换。改造后,车行道标准宽度为21.5米,双向六车道,设计车速50公里/小时,改造长度约1552米。同时,对储奇门行街(即重庆的一种特色道路,多在城门附近)约257米现有道路进行综合整治。

长滨路改造后,将与雷家坡立交、十八梯地下环道及长滨路珊瑚公园滨江段景观提升工程一道,释放滨江珍贵的空间资源,打造高品质的滨江休闲景观带,使滨江路成为城市特色风貌展示带和活力水岸线。

#### 4 重庆唯一以“山城”命名的山城巷,怎样换“新妆”?

原有外轮廓不变,进行风貌整治提升,打造文旅旅居休闲综合体

山城巷,是全市28个传统风貌区之一,是渝中下半城“母城”历史文化风貌带集聚区的重要组成部分。

这次,山城巷将开展风貌整治提升。项目位于渝中区南纪门街道凉亭子社区,北至重庆干休所,南以南区路为界,东接中兴路,西至石板坡立交,占地面积2.47公顷,建筑面积约2万平方米。

该整治提升项目将在基于原有外轮廓不变的前提下,进行建筑立面更新,尽可能保留老街的形制、肌理、空间环境,打造文旅旅居休闲综合体。

#### 5 江北嘴高楼林立、机构云集,如何将现代化与绿色生态融为一体?

改造提升多个景点,建设消落带生态公园

江北嘴片区作为长嘉汇核心景区的唯一生态绿岸空间,将全面提升为江北嘴生态公园,承接长嘉汇核心区唯一水岸绿色空间支撑,打造国际一流滨水岸线,与江北CBD的城市形融为一体。

比如,这次启动的江北嘴江滩公园项目,位于江北区北滨路,岸线长6.1公里,面积约

158公顷,建设内容主要包括纵向贯通聚贤岩公园与滨江生态系统的联系,改造硬质及高边坡岸线,建设江北嘴消落带生态公园,实施江北嘴大台阶生态改造、两江三桥步道建设和山城阳台改造提升。

该项目将治理滨江护岸,绿化滨江设施,构建三层步道系统和骑行道,重点打造千米芦歌、疏林花境、金沙火井、莺花古渡、保定觅踪、半城漫道、金沙揽胜、潮音观澜、打渔美坡、聚贤草坡十大主题景点,建设聚贤岩、江北嘴、打渔湾3大城市阳台和嘉嘉码头、大剧院广场等6处观景平台,年底前完成长安码头至千厮门大桥段186米以上景观工程。

#### 6 聚贤岩广场—江北嘴西侧绿地山城步道,将如何改造提升?

利用现有步道和林下空间,实现西侧山地及滨江空间的立体连接

这条步道是江北嘴山城步道一期工程,位于江北嘴西侧,紧邻渝鲁大道,起于江北城立交,止于聚贤岩广场,总长约4.4公里。

作为江北嘴品质提升的重要组成部分,该工程将充分利用现有步道和林下空间,采取地通方式实现江北嘴西侧山地及滨江空间的立体连接,对步道和周边绿化进行品质及功能提升,塑造林间小憩、雅律乐音、涟水漾等景观节点,为周边居民提供舒适的休憩运动空间。

#### 7 元末农民起义军领袖之一明玉珍的睿陵,如何保护修复?

升级改造陈列馆内装陈列布展设施

明玉珍系元末农民起义军领袖之一,公元1363年在重庆称帝建立大夏政权,1366年逝于重庆,葬于江北宝盖山。他的陵墓名为“睿陵”,现位于江北嘴中央商务区,是市级重点文物保护单位。

睿陵的保护修复也纳入了江北嘴片区整体提升,主要包括对明玉珍睿陵陈列馆内装陈列布展进行升级改造等。

#### 8 位于南岸区的故宫文物南迁纪念馆怎样建?

依托安达森洋行旧址,打造高品质人文胜景

故宫文物南迁纪念馆位于南岸区南滨路,

总建筑面积超过2800平方米,计划年底前完工。

该项目依托安达森洋行旧址,推进文物修缮、风貌建筑打造、夜景灯饰、环境美化、业态布局、故宫文物南迁纪念馆、故宫文化数字化展示、故宫论坛、紫禁书院等建设,打造历史文化与现代生活融合、巴渝风貌与山水景观融合的高品质人文胜景。

#### 9 龙门浩历史文化街区此次开建拓展区,要拓展多大? 将带来哪些变化?

规模可扩至3倍,带来四大利好

龙门浩历史文化街区首开区已运营2年,吸引了不少游客和市民。此次建设的拓展区总建筑面积约1万平方米,位于首开区与米市街之间,北至杨家岗,南与首开区相连,西临南滨路,东与P+R换乘枢纽相邻。

推进这个拓展区建设,将带来四大利好:一是连接米市街与首开区,规模可扩至3倍,形成南滨路上规模最大的历史文化老街;二是形成在不同标高上的环形动线,增强游客体验;三是将引入民宿、手工艺、文化艺术画廊等,业态更加丰富;四是区域面积增加,将更有效地与城市周边接轨。

#### 10 作为全国重点文物保护单位修缮项目之一,弹子石摩崖造像修缮工程包括哪些内容?

修缮五佛殿及大佛造像,加固文物核心保护区岩体

该工程位于南岸区南滨路,占地面积60亩,主要包括文物核心保护区岩体稳定加固、五佛殿修缮、大佛造像和五佛造像文物本体保护等。该工程计划年底前完成大佛造像和五佛造像修缮保护,基本完成五佛殿修缮工作,力争2021年5月基本完工。

#### 11 南岸区轨道与公交接驳换乘工程怎样建设?

轨道弹子石站与公交接驳换乘距离将缩短到50米

该项目分为3个子工程——轨道弹子石站公交接驳换乘工程、轨道工贸站接驳公交停靠站换乘工程、轨道工贸站接驳首末站公交工程。

项目建成后,轨道弹子石站与公交接驳换乘距离,将由300米减少为50米;轨道工贸站与公交接驳换乘距离,将由120米优化为“零

接驳”;工贸首末站建成后,将改善后堡约20万居民及南坪商圈公交出行。

#### 12 弹子石立交如何改造? 什么时候能完工?

拟建设五条匝道,腾龙大道将拓宽

弹子石立交改造工程(二期)即群慧立交及周边配套道路工程(二期),该工程西接朝天门大桥,东接黄桷湾立交,预计2023年12月完工。

建设内容包括环西路、环南路、3号连接线、腾龙路延伸段建设,弹子石立交5条匝道建设,腾龙路改造、腾龙大道拓宽等。

#### 13 朝天门大桥桥头的高差问题如何解决?

江北侧、南岸侧各建两部垂直升降电梯

在朝天门长江大桥两侧(江北侧及南岸侧)桥头,各设2部电梯。

其中,江北侧电梯设置于北滨二路旁桥墩位置,解决高差约58米。电梯建成后,形成U字形电梯花园,花园两端各设入口,花园内设亭子、休息平台等景观小品。

南滨路侧电梯设置于朝天门大桥复兴街旁桥墩位置,分列城投路桥公司档案馆入口两侧,解决高差约52米,电梯景观花园共设2个主要出入口。

#### 14 千厮门大桥与热门“打卡地”洪崖洞之间,通行问题如何解决? 在桥上如何观景?

增设多部扶梯,洪崖洞侧增设城市景观阳台

千厮门大桥除了增设多部扶梯外,还将在大桥洪崖洞侧增设城市景观阳台。

千厮门大桥人行道标准为3米,其中渝中方向靠近洪崖洞侧,人行道渐减小,最窄处缩小至0.85米,现有人行需通过螺旋楼梯上至沧白路;中间洞口位于南国丽景与洪崖洞之间的绝壁处,地势陡峭狭窄,环境局促复杂,洞口景观不佳。

为解决上述问题,市城投集团将在大桥采用外挑钢结构平台,挑出长度约20米,面积约1200平方米,为游客观景游憩提供良好空间。平台由于向外延后避过桥面人行道缩窄段,也有利于保证行人的步行环境与安全。

(本版文稿均由记者付爱农、廖雪梅采写)

与朝天门和江北嘴隔江相望的南滨路呼石花阶,植物花卉丰富,颇有江南园林韵味,给重庆两江四岸增添一处好景致。  
特约摄影 钟志兵