

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

重庆日报
2020年4月26日 星期日
编辑 逯德忠 美编 李梦妮 4

两年前,城口县沿河乡6万亩笋竹还沉睡深山,如今成了脱贫致富支柱产业——

工厂进村 竹笋出山

决战决胜
脱贫攻坚

□本报记者 彭瑜

4月21日,大巴山深处的城口县沿河乡北坡村,新建的竹笋加工厂正式投产。如今,当地的竹笋不再采用过去晾晒、腌制、烘烤等传统方法加工,而是通过液氮低温生产、冷链储藏运输,直接销往全国各地。

沿河乡是全市18个深度贫困乡镇之一,山高谷深交通不便。两年前,当地的6万余亩笋竹还沉睡在深山,很少变成钱。“现在,竹笋成了我们脱贫致富的支柱产业。”沿河乡党委书记吴雪飞称,依托龙头企业带动,加强竹林管护、走深加工路线,打造竹笋品牌对接大市场,让沉睡的竹笋走出大山。

优质笋竹资源引来客商投资建厂

包传彬是我市荣昌区一家食品开发公司的董事长,从事竹笋加工20多年,有成熟的加工技术和完善的销售网络。2018年5月底,市农委相关负责人邀请他前往城口考察。初到沿河,当地的竹笋给他留下了深刻印象。“这里的竹笋品质好!”两周后,他再次赶到城口,对双河、庙坝、巴山、周溪等乡镇的笋竹资源进行深入调查。

城口县有笋竹林10多万亩,天然生长多、人工培植少,大多地生长在海拔700—800米的山间,品种有巴山木竹、白茭竹等。

考察途中,包传彬收购了5000斤干竹笋,立即安排技术人员进行产品开发。试验证明,沿河的竹笋口感不错,煲火锅很好吃。他随即拍板,投资沿河



竹笋加工厂吸纳当地村民就业。 记者 彭瑜 摄

乡发展竹笋加工产业。

“只有特色还不够,要有规模才能出效益。”为此,包传彬注册成立了重庆市帮竹农业开发有限公司(下称帮竹公司),投资1500万元,在沿河乡建设竹笋加工厂。

竹笋加工厂建在北坡村,占地12亩。北坡村集体经济合作联合社以土地入股,折合资金60万元参与竹笋初加工项目建设,每年按入股金额的6%固定分红。去年底,加工厂还未建成,北坡村集体经济合作联合社就获得3.6万元分红。

“竹笋在家门口也能变成钱了”

“工人从哪里来?”加工厂还在建设时,包传彬就开始谋划招工的事情。沿河乡土地贫瘠,村民一直以外出打工为主,留在家里的大多是老人、小孩,以及一些不能参加体力劳动的矽肺病人。

包传彬决定,将企业办成带动当地群众就近就业增收脱贫的扶贫车间。

帮竹公司采取三条措施解决用工问题:一是录用本地有文化、有技术、懂管理的年轻人参加管理工作;二是选送20名愿意在家就业的村民到包传彬在荣昌的食品公司培训;三是捐款救治一批矽肺病人,康复后就业。

包传彬捐款10多万元,让当地的6位三期矽肺病人接受中医疗治。现在,6人病情均有好转,已有两人在帮竹公司上班,月工资2700元。沿河乡乡长易伟称,目前,全乡有40多名村民在帮竹公司上班。

去年4月,帮竹公司在沿河及周边乡镇收购第一批竹笋300吨。“竹笋在家门口也能变成钱了!”贫困户何天万说,2018年竹笋收购价格为每斤2.5元,去年帮竹公司每斤价格涨到3.5元,让他多赚了4000多元。

据统计,去年帮竹公司直接带动当地村民创收200万元。包传彬说,把城口的竹笋产业做大做强,帮助当地群众脱贫致富,这也是他来城口办企业的目的之一。

做足“竹文章”:探索农文旅融合发展路径

竹笋加工厂年生产能力1万吨,开发的产品有冷鲜竹笋、山椒竹笋、香辣竹笋、火锅笋、清水笋、罐头笋等数种产品。但目前城口县每年采摘加工的竹笋仅有3000吨。据了解,该县不少优质竹笋在海拔更高的山间,因为道路不通无法采摘;同时竹林零星分布,不利于管护和采摘;有些竹林老化,竹笋产量不高。

“把‘竹文章’做足,巩固脱贫成效。”吴雪飞表示,沿河乡以集中连片与零星种植相结合,疏林改造现有3.5万亩低效竹林;按照标准化、集约化要求,引导农户通过林地入股方式新发展4000亩竹林,打造生态白茭竹高产示范基地;同时不断完善道路网络,让更多的竹笋能得到采摘、加工,卖出山外。

“不只卖笋,还要在竹上下功夫。”吴雪飞说,沿河乡还以迎红村300亩白茭竹高标准产业示范基地为中心,打造“巴山竹海”品牌;以生态保护为切入点,拓展延伸竹文化内涵,探索“生态观光+竹林听涛”“森林康养+竹林人家”等农文旅融合发展路径,试点发展30户星级“竹林人家”,打造集生态休闲养老、诗意山水体验于一体的万亩巴山竹苑生态旅游基地。

4月21日,帮竹公司与城口县巴山镇、周溪乡、庙坝镇等乡镇签订竹笋收购协议。巴山镇党委书记刘书超称,竹笋销售有了保障,竹农的种植、管护积极性会更高,竹产业会发展得更好。

管控、优化施工组织、缩短工序循环时间等措施,已经抢回了15天工期。

郑万高铁是国家重点建设工程“八纵八横”高铁网络的重要组成部分,全线长818公里,其中重庆段长180多公里。据介绍,全线计划2022年建成通车,届时,将与京广、陇海、兰渝等铁路大通道实现联网,极大地缩短重庆与华中、华北等地的时空距离。

郑万高铁万州小周隧道贯通

“隧道断面大,围岩以泥岩和砂岩为主,局部段落围岩较差,隧道拱顶渗水,这给隧道施工带来极大的安全风险。”中铁十一局郑万铁路重庆段土建9标相关负责人介绍,较原计划滞后近

两个月复工的小周隧道,项目部在做好疫情防控的基础上,采取了一系列措施,最大限度地抢回失去的时间。该项目增加30多名施工工人、5台机械设备,24小时施工。同时,通过加大安全

(上接1版)
疫情突如其来,湖北多地确诊人数不断增加,医疗资源缺乏,救援物资告急!

关键时刻,党中央紧急部署,充分考虑疫情现状、人力资源储备及受援地市医疗资源缺口等情况,统筹安排19个省份对口支援湖北省除武汉市外的16个市州及县级市。

从1月下旬开始,国家医疗队驰援武汉。与此同时,地、空大通道也高速运转,成为记录众志成城战“疫”的一个个生动画面。

正月初一,浙江、江苏省首批支援湖北医疗队近300人需乘高铁驰援武汉,国铁集团迅速安排医疗队从杭州、南京分乘高铁到合肥会合,再换乘前往武汉。在合肥南站中转时,52名铁路干部职工组成应急响应小组,及时转运医疗队随车携带的12吨医疗用品,仅40分钟就完成转运工作。

高铁武汉站是医护人员、医疗物资集中到达最多的地方,来自全国各地三分之一以上医护人员、医疗物资经高铁运达武汉站,再中转至各大医院。

共产党员、值班站长贾青青为代表的33名高铁客运员组成的“头雁”党员突击队,平均每天要接车10多趟、转运医疗物资500多箱,最多的一天接车22趟。

从1月23日暂时关闭离汉通道到3月下旬,全国铁路累计运送援湖北医护及救援人员约400批约1.2万人;向湖北和武汉地区累计装运防控保障物资超过30万吨。

4月15日中午,武汉天河机场出发大厅,《歌唱祖国》再次响起。
最后一批撤离的国家援鄂抗疫医疗队——北京协和医院医疗队约180人结束80多天的救助任务,从这里启程返京。

从1月26日开始,北京协和医院医疗队陆续赶赴武汉入驻同济医院中法新城院区。4月12日下午,中法新城院区C9病区正式关闭。109例重症、危重

症患者重新赢得生的希望。

疫情肆虐,空中大通道从未停息,争分夺秒,昼夜不停。

1月23日至4月8日,武汉关闭离汉通道70余天,共有4400余架次飞机在这里紧急降落起飞,3.6万名援鄂医护人员驰援而来,超过了2008年汶川特大地震医疗救援的调动规模和速度。

在天河机场的飞行日志上,记录了这几个瞬间:

——2月9日,41架包机运送近6000名医护人员驰援武汉,创下迎接运输保障医疗队人数最多的一天;

——2月13日,国产运-20等3个型号11架军用运输机,满载着人员和物资抵达,这是空军首次成体系大规模出动现役大中型运输机执行紧急大空运任务;

——3月31日,51架包机从这里起飞,接运7000余名援鄂医疗队医护人员返程,创下民航执行的最大规模医疗队撤离任务纪录。

各支医疗队从接到通知到组建完成一般不超过2个小时,从集结出发到抵达武汉,湖北一般不超过24小时。

“中方行动速度之快,规模之大,世所罕见。这是中国制度的优势,有关经验值得其他国家借鉴,相信中国采取的措施将有效控制并最终战胜疫情。”世界卫生组织总干事谭德塞由衷赞叹。

心手相牵,守望相助

夜幕下的武汉灯光璀璨。以战“疫”为主题的“灯光秀”亮起,铸就了江城“不夜天”。与全国各省市市名字同时亮起的,还有“感恩有你,共克时艰”。

危难中,武汉不是“孤岛”,更不是孤军作战。全国人民与武汉人民一起,守护着这片家园。

1月24日大年三十,重庆陆军军医大学第二附属医院宋彩萍组织护士查房时,接到了出征武汉的命令。

“疫情不等人,军人就该在战场冲锋!”从临危受命到整装待发,仅有4个

小时准备时间。安置好所负责的病人后,宋彩萍急忙赶回家准备行装。

时间紧迫,甚至来不及吃上一口摆上桌的年夜饭。临别时,16岁的儿子紧紧地抱宋彩萍搂在怀里。他知道,每当妈妈紧急奔赴战场,正是祖国最需要的时候。

当晚,450名白衣战士在茫茫夜色中抵达武汉天河机场,投入到紧张的医疗救治工作中。

悬壶入荆楚,白衣做战袍。

新中国成立以来规模最大的一次医疗力量调遣就此启动。先后有来自军队和全国各地的340多支医疗队、4.2万多名医务人员奔赴湖北战“疫”前线,与湖北50余万名医务工作者并肩奋战、共战疫魔。

望着一批批医疗队员们走下飞机时坚定的眼神,天河机场运行指挥中心应急办公室副主任李俊热泪盈眶:“武汉,有救了!”

在白衣天使驰援荆楚的同时,广大建设者也从四面八方赶来,用自己的双手和汗水为武汉战“疫”贡献力量。

除夕之夜,43岁的武汉市江夏区农民工胡晓红正和家人一起吃年夜饭。一个火神山医院建设工地急需工人的电话打来,她扔下筷子就往工地跑。

正是在像胡晓红这样的普通建筑工人的不懈奋斗下,仅除夕当天,遍布藕塘、土堆的5万多平方米场地全部平整,开挖土方15万立方米,足以填满57个标准游泳池。

——约10个昼夜,火神山、雷神山医院相继建成;

——29个小时,首批有4000张床位的方舱医院改建完成,开舱收治病人;

——一个月内,武汉市改建16家方舱医院,改造86家定点医院,新增6万多张床位,相当于新增60多家三级医院的床位数……

从“人等床”到“床等人”的重大转变,离不开7万多名建筑工人不舍昼夜为疫情防控构筑起的生命屏障。

心手相连、守望相助,每一个武汉的普通人,都活出了英雄的模样。

汪勇,武汉一名普通的“80后”快递员。疫情期间,他偶然加入了一个医护人员车辆需求微信群。当看到群里一名金银潭医院的护士求助说“回不了家”,汪勇难以入眠。

第二天早上6点,他瞒着家人,准时出现在医院门口。

“我做这件事的初衷很简单,一天接送一个医护人员,可以为她们节省4个小时,接送100个就是400小时。400个小时,他们能救多少人啊!”

从一个人接送到发展一个团队,汪勇组建了志愿团队,服务内容也越来越多——

免费接送,协调防护物资,采购生活用品,解决医务人员的吃饭以及修眼镜、修手机等各种棘手琐事……

点滴微光,汇聚璀璨星河。

——武汉市江岸区惠民苑社区网格员丰枫日日为社区群众采买药品,数十个药袋挂满全身;

——武汉市公安局神龙派出所民辅警利军细心守护着社区里的64位独居老人,每晚都到独居老人家里走访;

——46岁的武汉经济技术开发区环卫女工朱连芳主动请缨,进入新冠肺炎定点医院协和西院进行保洁消毒工作……

一双手扛起重担,一份份爱接力传递,汇聚起战无不胜的抗疫力量。

同舟共济,勇毅前行

1月26日,大年初二。在江苏老家过年的袁传伟星夜返厂,一个人“扛”起一条生产线。

袁传伟是苏州盈码精密机械公司的生产负责人。公司刚接到一批用于湖北医院消毒设备的“火线订单”,而工人们已经回乡无法赶回。原本需要5名员工协同才能完成的工序,袁传伟硬是一个人扛了下来。

此后10天,这条“一个人的生产线”连轴运转,生产出100多套产品。

渝北引导农民以土地和资金入股发展高效农业 将建58个“三社”融合农业股份合作社

本报讯(记者 龙丹梅)近日,渝北区兴隆镇永兴村、木耳镇金刚村、双凤桥街道兴旺村同时成立村级生产互助农业股份合作社。这标志着渝北区探索以“三社”融合改革助力乡村振兴进入新阶段。

“三社”指的是供销社、合作社和信用社,它们是服务农村的三大主力军。渝北区在村级创新成立生产互助农业股份合作社,下设融合“三社”功能的生产合作部、供销合作部和资金互助部。其中,生产合作部负责土地协调、产业规划设计和日常管理管护;资金互助部负责解决村民、合作社生产上的资金需求,确保股东分红收益;供销合作部则对接渝北区供销社,实现优质农资统一配送和打通销售渠道。通过这样的方式,引导农民以土地和资金入股合作社发展高效农业,助力乡村振兴。

以兴隆镇永兴村为例。村支书余世强介绍,该村共有990户、2411人,耕地4000余亩。过去,近八成村民外出务工,村里有不少土地闲置。成立村级生产互助农业股份合作社后,永兴村863户村民以3200亩土地、124.2万元资金入股,规模发展凤凰脆李产

业,期间套种南瓜、西瓜和辣椒。余世强说,合作社成立后,村民们的“鸡窝田”“巴掌地”得以整合,从而实现土地规模化经营、机械化耕作、智能化管理,和产业的品牌化打造。目前,全村已完成土地整治3000余亩,种植各类苗木2600亩;预计2024年,凤凰脆李丰产后产量可达300万斤,产值可达1200万元。

农户与生产互助农业股份合作社建立利益联结机制,不仅壮大了集体经济,还促进了农民增收、产业增效和生态增值。永兴村贫困户刘昌合将6亩土地入股后,平时可以在脆李基地务工,还可以享受收益分红。

渝北区供销社相关负责人介绍,目前,渝北区结合乡村振兴和脱贫攻坚,已在该区建立了10个村级生产互助农业股份合作社。下一步,该区将在58个实施“双十万工程”(十万亩经果林、十万亩生态林)的行政村建立生产互助农业股份合作社。同时,渝北区还将引导行政村组建农民专业合作社,实现农民与农村合作经济组织的利益联结。到2022年,该区所有行政村将全部组建农民专业合作社。

“直播带货”助农增收



4月25日,在梁平区合兴镇,该区融媒体中心主播正在进行网络直播,向消费者推介麻辣酱。当日,梁平区邀请网红、歌手、电视主播通过“直播带货”形式,向消费者和客商推销当地群众加工的面条、蜂蜜、咸菜、红糖等农特产品,开展消费扶贫,促进农民增收。

特约摄影 刘辉

疫情突至,正值春节假期。抗疫的战场上,口罩告急!医用防护服短缺!大量医用物资供应不足!

疫情就是命令。党中央、国务院高度重视,紧急部署,各地各部门全力以赴,重点行业企业加班加点、增产扩产。

一场上下同心的后勤保障战全面打响!

这是与时间竞速、与病毒赛跑的中国效率——

加紧建立重点企业生产临时调度制度,派出驻企特派员全力扩大国内生产;

建立国家临时收储制度,组织多批企业通过技术改造扩能、增产、转产,对疫情防控重点保障企业给予税收、金融支持,有力保障全产业链协调运行;

加快疏通物流“堵点”,保障生产所需原料运输畅通,为疫情防控物资入境开辟绿色通道……

2月29日,全国口罩日产能、产量双双破亿,不到一个月产量增长十几倍。医用N95口罩日产能、产量分别达到196万只、166万只,医用防护服从日产0.87万件跃升至超过30万件,一线医护人员防护需要得到有效解决。

这是同舟共济、全面动员的中国力量——

严格的疫情防控措施下,人民群众生活物资必须全力保障!

多部门建立快速联动工作机制,千方百计增加生活必需品供应;重点保障企业全面复工复产;开辟食品、蔬菜、医疗物资等必需品绿色通道,撑起交通“生命线”;各地各有关企业对湖北省、对武汉市生活物资保障全力支持……

疫情大考下,我国生活必需品、医疗物资、电气水热等基本供应总体平稳,食品、药品、基础工业品、基本公共服务等关系国计民生的重点行业有序运转,14亿人的基本民生得到有效保障,经济社会发展大局保持稳定。

春回大地,万物复苏。

“重启”的武汉,正在迎来新的希望。

城市交通运转起来,公园景区陆续开放;中欧班列(武汉)恢复常态化运营,企业复工复产加快推进……九省通衢之地、中部工业大市加快苏醒,带动上下游产业链联动激活。

4月8日,武汉“解封”当日,迎来2020年首场“云招商”。

当天签约69个项目,涉及智能制造、生物医药、金融保险、新能源汽车等领域,总金额达2451亿元。其中,11个总部项目落户武汉。

潜江小龙虾、秭归橙、英山云雾茶……为解决当地农产品滞销问题,全国多地政府鼓励优先采购湖北农产品,各大媒体线上“带货”,全国人纷纷“搭把手”,掀起了一股为“鄂货”下单的热潮。

全国为武汉加油,武汉也为全国助力。

4月22日,商合杭高铁合肥至湖州段进行最高测试速度试验。

速度指针不断升高,直到跑出时速385公里试验目标值,在没有降速情况下通过裕溪河特大桥,创造了世界300米以上大跨高铁桥梁最高行车速度。

此时,远在400多公里外的武汉,中国铁建铁四院线路站处副总工程师李秋义正紧盯电脑屏幕上实时传送过来的轨道各项数据。

“虽然还不方便去现场,但我们为裕溪河特大桥量身定做了轨道状态监测系统,有了这个‘千里眼’,设计人员在武汉总部就可以实时监控。”他说。

同舟共济、勇毅前行。

到4月17日,湖北全省规模以上工业企业复工率、复岗率分别达到98.2%、93%。整体已接近全国平均水平,基本达到正常水平。

抗疫前行的湖北,正如同今日中国的缩影。

在党中央坚强领导下,全国人民众志成城、顽强拼搏,在常态化疫情防控中经济社会运行逐步趋于正常,生产生活秩序加快恢复,一定能夺取战“疫”最终胜利。(新华社武汉4月25日电)