

荣昌与泸州在七大领域开展合作

打造成渝地区双城经济圈一体化发展示范区



本报讯（记者 周雨 通讯员 曹让均）4月7日，荣昌区和四川省泸州市签订《推进成渝地区双城经济圈建设一体化发展2020年行动计划》（以下简称“计划”），围绕基础设施、产业协同、生态环境等七大领域，开展30个方面的合作，打造成渝地区双城经济圈一体化发展示范区。

按照计划，今后双方将围绕基础设施、产业协同、平台建设、国土空间、生态环境、资源要素、公共服务等七大领域深化合作，通过探索制定互惠互促产业扶持政策，利用泸州国家高新区和荣

昌国家高新区在高端装备制造、PCB印制电路板制造、国家生猪大数据中心等产业基础，携手打造国际物流金三角，建设公共服务共同体、高新区产业联盟，共同打造具有影响力的地域产业品牌。

“我们将以此次行动计划为契机，在高速公路、城际铁路和产业发展等方面，共同谋划一批重大项目和重大事项，把30条议定事项落到实处，共同打造成渝地区双城经济圈一体化发展示范区。”荣昌区发展改革委主任蒋胜表示。

泸州和荣昌一衣带水，唇齿相依。近年来，两地发挥川渝毗邻地区的区位优势，抢抓发展机遇，依托各类川渝合作平台在多领域开展务实合作，合作机制逐步完善、互联互通水平不断提升、产业协作扎实推进、人文交流日益密切。

去年底，随着南充—大足—泸州高速正式通车，荣昌到泸州的时间进一步缩短，为荣昌市民前往泸州云龙机场提供了

便利。去年12月31日，泸州云龙机场荣昌城市候机厅在荣昌区黄金坡汽车客运枢纽站启用，标志着荣昌前往泸州云龙机场的“快速通道”正式开通。“我们开行了荣昌城区到泸州云龙机场直通车，每天从6:00—24:00，共14个班次。”荣昌区交通局相关负责人说。

去年10月28日，该区首个内陆“无水港”——“中国四川港务·荣昌无水港”正式挂牌。记者了解到，去年5月，荣昌相关部门就率企业到泸州港口考察了解相关物流通道及优惠政策事宜，鼓励支持区内企业与泸州港对接。

去年7月，重庆市明珠塑料有限公司首次将进口原材料通过泸州港运抵荣昌区。“平均物流成本降低了50元/每吨，全部手续不用到港口就能办理，省心又省力。”该企业负责人表示。

“该‘无水港’打造，让荣昌进一步融入长江黄金水道，内陆变港口，企业发展将获更大机遇。”荣昌区物流办相关负责

人表示，下一步荣昌还将依托货运机场建设，规划打造航空物流产业园。届时，将充分发挥泸州水港、内江铁路和重庆荣昌货运机场建成后的优势，在成渝城市群中部打造国际航空货运枢纽“金三角”。

近年来，荣昌通过与泸州加强项目合作，进一步延伸区域产业链条，为两地产业发展创造新的利益联结点。“目前，唯美陶瓷、华兴玻璃等多家在国内外很有影响力的企业已入驻荣昌高新区，我们的制酒企业与这些企业加强合作，定制所需的酒瓶等各类陈酒器具，实现产业配套，助力泸州酒产业做大做强。”泸州市发展改革委主任黄玉林说。

下一步，两地依托交通、资源、产业等方面的优势，将合作协议再细化、再提升，推动合作落地生根、开花结果，全力推进两地互联互通、优势互补、共建共享，为深化川渝合作、推动成渝地区双城经济圈建设贡献更大力量。

市郊铁路璧铜线建设加速推进

项目部分节点工程进入招标环节

本报讯（记者 杨永芹）4月7日，重庆日报记者获悉，重庆交通开发铁路集团正加快推进市郊铁路璧铜线建设，助力成渝地区双城经济圈织密交通网。

3月13日、17日，重庆市公共资源交易网分别发布了市郊铁路璧山至铜梁线项目节点工程（铜梁站）施工招标、施工监理招标信息；4月1日，市郊铁路璧山至铜梁线云雾山隧道专项水文地质勘察进入招标环节。这标志着璧铜线项目建设发展取得突破性进展。

据介绍，市郊铁路璧山至铜梁线，西起铜梁区淮远新区铜梁西站，向东沿迎宾路前进，经人民公园设铜梁站，上跨龙腾大道后，至规划兰渝高铁铜梁枢纽设铜梁

新城站，蒲吕工业园区设蒲吕站，穿云雾山至璧山区，经大路站、青龙湖站、河边站、黛山大道站后，折向东至璧山站。线路全长37.5公里，正线为双线，设计时速140公里/小时，采用城轨快线车，建设工期约60个月。同时，该线路向东与城轨快线27号线连接。

重庆交通开发铁路集团相关人士称，璧铜线将构建起璧山区、铜梁区与主城区之间的快速客运通道，对于支撑璧山区、铜梁区融城战略及产城景融合等城市发展格局具有重要意义。同时，该线路也对成渝地区双城经济圈构建多层次、快速便捷交通运输网络提供了强有力的支撑。

清理河面河岸垃圾 保护流域生态环境

潼南遂宁“河小青”联手巡护琼江

本报讯（记者 王翔 通讯员 朱杨）近日，重庆市潼南区、四川省遂宁市两地共青团组织在琼江崇龛、安居段，联合开展“河小青”巡河护河志愿服务活动，共同保护琼江生态环境。

为助力成渝地区双城经济圈建设，潼南、遂宁两地共青团于3月初签订了《遂潼两地共青团一体化发展协议》，内容包含青年思想政治共建合作、青年志愿服务合作、青年阵地共建合作、青年培养共建合作、青年创新创业合作、青联工作共建合作等6个大类13个具体事项。

琼江经遂宁市安居区流入潼南区境内，是沿岸两地居民的重要饮用和灌溉水源。在双方加强一体化发展的情况下，两地开展联合巡河护河，对保护好琼江生态环境具有十分重要的意义。

“两地联合开展‘河小青’志愿服务，潼南自上而下，遂宁自下而上，就能把河面、河岸的垃圾清理干净，有效避免以前垃圾随水飘散的问题。”正在打捞河面漂浮物的潼南区“河小青”青年志愿者王清说。

遂宁市青年志愿者张婉聆说：“这次行动很有意义，琼江作为两地人民共同的母亲河，我们有义务和责任去保护它。”

“‘河小青’志愿服务行动是潼南共青团长期坚持开展的一个品牌活动，每年参与人数超过1万人次，服务时长近3万小时。”共青团潼南区委副书记胡祥辉说，“潼南、遂宁两地共青团已建立联合开展‘河小青’志愿服务行动的长效机制，将定期联合开展巡河护河志愿服务活动。”

四川省森林消防总队驻重庆市分队

巡护主城“四山”重点林区

自4月3日以来，四川省森林消防总队驻重庆市分队每天派出4个小组，与重庆市应急管理部门工作人员一道，对重庆主城“四山”（即缙云山、铜锣山、中梁山、明月山）重点林区开展防火宣传和巡护勤务，向群众宣传森林防火法律法规，及时处置森林火灾隐患，确保火情第一时间发现、第一时间处置。

记者 陈波/文 市应急局/图



积极融入成渝地区双城经济圈建设

垫江 抢抓战略新机遇 筑梦发展新未来

1月3日，中央财经委员会第六次会议上专题部署了推动成渝地区双城经济圈建设。

地处重庆东北部的垫江，如何立足自身发展定位，抢抓成渝地区双城经济圈建设的重大战略机遇？如何尽快把战略要求转化为行动？如何在国家战略实施和区域协调发展中找准定位、提早规划、共促合作、探寻路径？

垫江县相关负责人表示，按照习近平总书记关于建设成渝地区双城经济圈的重要讲话精神和全市“一区两群”协调发展的部署要求，垫江将进一步强化“一盘棋”思想、贯彻“一体化”理念，更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局，联手邻水、大竹等毗邻区县，扬垫所长，主动作为，为推动成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展彰显垫江担当、发挥垫江作用、作出垫江贡献。

精准设计
列出32项重大合作发展清单



邻水、垫江合作打造明月山康养休闲旅游示范带规划图

中小城市发展不足是成渝地区双城经济圈发展面临的问题，主要原因在于两大核心城市的虹吸效应太强，“两头大、中间小”的“哑铃式”发展，使成渝两地间的中小城市发展相对缓慢。

如何当好成渝城市群连接点和区域发展传动轴？垫江通过抓精准设计，将行动细化到广泛调研上。

为深入贯彻落实党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署，加强组织领导，推动工作落实，垫江第一时间成立了以县委书记为组长的垫江推动融入成渝地区双城经济圈建设领导小组，同时还下设了7个专项工作组以及设立了领导小组办公室，负责具体推进融入成渝地区双城经济圈建设各领域的具体工作。

同时，垫江按照“1+7+N”工作体系推进10项重点工作：“1”即召开县委全会通过一个实施意见；“7”即对照总书记提出的七项重点工作，编制实施7大行动方案；“N”即按照清单化、事项化要求，逐项落实总书记重要讲话明确的若干工作任务。

比如围绕8大课题31个项目，细化垫江融入成渝地区双城经济圈建设集中调研课题分工。通过深入工厂车间、田间院坝、企事业单位等摸清自己的发展优势和短板，找到了自己的发力点和支撑点。

以出渝出川铁路通道建设为例。垫江期待通过川渝两地合作推进“长垫梁开”长(寿)垫(江)梁(平)开(州)货运铁路建设，实现达万线和渝利、渝怀线有机联结，从而构筑起主城至渝东北、川东地区、湖南省之

间的货运铁路实现互通，达到助力成渝地区物流运输实现互联互通，进而推动“一带一路”和长江经济带建设。

截至目前，垫江立足融入成渝地区双城经济圈建设，列出了围绕出渝出川通道建设、优势互补现代产业体系、联合打造开放合作新平台、推进区域生态共建共治等8大方面32个重大合作发展项目。

优势互补
联动毗邻区县加快融合发展

3月17日，推动成渝地区双城经济圈建设四川重庆党政联席会议举行第一次会议，对于共同唱好“双城记”、建好“经济圈”进行了部署，为成渝地区毗邻区县结对融合发展指明

了方向。

垫江位于重庆东北部，地处长江上游地区，东邻丰都县、忠县，南连涪陵区、长寿区，西靠四川大竹县、邻水县，北与梁平区接壤，素有“巴国粮仓”“丝绸之乡”“丹皮之乡”的美称，是重庆1小时经济圈、川渝东部的陆上交通枢纽，区位优势不言而喻。近年来尤其是党的十八大以来，垫江经济社会发展更是发生了翻天覆地的变化，市民在高质量发展高品质生活的道路上不断迈进。

为加快联动毗邻区县积极融入成渝地区双城经济圈建设，垫江立足自身优势，将联动广安等地通过拱位、开门、融产、守绿等路径加快融入成渝地区双城经济圈战略，实现高质量协同发展。

拱位上，将发挥渝川东部区位优势

势，联动渝北、长寿、广安等地，推动“十四五”规划共编共建，建好重庆主城后花园，积极承接重庆两江新区、自贸区产业转移，拱位成渝地区打造“两中心两地”。

开门上，将深化川渝“两地四方”合作，促进川渝“2+16”战略框架协议落实落地。加快推动交通一体化、服务同城化、数据云端化发展，加快构建川东北一体开放、联动协调发展新格局，创新打造成渝地区双城经济圈融合发展先行示范区。

融产上，将充分发挥主导产业优势，同构渝川东部区域产业体系，共同争取国家制定成渝承接东部产业转移的支持政策，联合集成特色优势产业集群，实现产业发展的共建共享和优势互补。

守绿上，将加快跨区域环境保护治理体系建设。联合推动明月山生态环境共建共治共享，共筑长江上游重要生态屏障。

以花为媒
撬动成渝两地多领域交流合作

3月29日一早，从事鲜切花生意的外地客商李平，从曹回镇徐家白村的重庆鳌头牡丹有限公司(简称“鳌头公司”)的油田牡丹基地，又拉走了10万支牡丹鲜切花，5小时后这批鲜切花将出现在上海的花卉市场。“算上这批，半个月李总一共拉了40万支鲜切花。”鳌头公司总经理黄云林说。

“想不到第一年尝试牡丹鲜切花销售，现在就有600多万元的销售收入，但就目前的产量远不能满足市场上亿支的缺口。”黄云林说，油田牡丹垫江基地有3000多亩，四川眉山观

赏牡丹有万亩，其中鲜切花垫江基地有2000万支。从3月以来，在县林业局的帮助下，每天都有近4万枝牡丹鲜切花从垫江进入成都、北京、上海、广州等国内一二线城市的花卉市场。

垫江享有“牡丹故里”的美誉，至今已有2000多年的种植历史，种植面积达2万余亩。牡丹全身是宝，花瓣可以酿酒、提炼化妆品；花仔可以榨油生产牡丹食用油；根则入药，是上等的中药材；花除了观赏外，还能以鲜切花的新身份进入鲜花市场，创造新的附加值。

“垫江牡丹鲜切花总体上比河南洛阳、山东菏泽牡丹早上市一个月时间，这既是我们的优势，也是我们的财富。”县林业局副局长常川说，按6角一斤的批发价，牡丹鲜切花一亩地的收入将近4000元，兼顾了生态价值和经济价值。接下来，垫江将以牡丹为媒，撬动成渝毗邻区县在产业发展、生态保护、城市提升等多领域加强合作，以实实在在的行动融入成渝地区双城经济圈建设。

比如产业发展上，将加强四川毗邻区县尤其是眉山牡丹公司从种植、科技攻关、产品开发、销售等一系列合作。同时组织全国知名花卉专家、客商就牡丹进行交流合作；生态建设上，将以明月山为主体，联动邻水、长寿、垫江打造一个以牡丹为主题，融入户外运动、动感游乐、牡丹文化、巴渝文化一体的集体休闲观光、户外运动、健康养生的川渝生态走廊。

刘玉珮 况宇 谭立
本版图片由垫江县委宣传部提供