

2019年重庆建成“四好农村路”2.5万公里,今年又将新建通组公路1.4万公里——

“四好农村路”正成我市脱贫标配

决战决胜 脱贫攻坚

□本报记者 杨永芹

农村奔小康,交通须先行。2018年,重庆启动实施交通建设“三年行动计划”,其中的“四好农村路”建设就是要让更多的乡村通上公路、通上好路。

据市交通局提供的数据,仅2019年,重庆就建成“四好农村路”2.5万公里,新增1.2万个村民小组通公路、油路或水泥路。今年,重庆将新建通组公路1.4万公里,新解决2056个村民小组通公路、4738个村民小组通油路或水泥路,“四好农村路”正成我市脱贫标配。

綦江区三角镇中坝村—— 新修一条路方便上千人

最近,46岁的黄会和老公不管是到镇上赶场、买化肥,还是去周边村买鸭苗、下地干农活,都会开着一辆崭新的三轮车“显摆”。

“路修好了,开车到镇上只要40分钟,方便多了。”黄会说。

黄会是綦江区三角镇中坝村冉家嘴组村民。她说的这条路叫“乐中路”,即乐兴村到中坝村的公路,今年3月21日建成通车后,让村里1000多人出行不再难。

中坝村四面环山,很多村组都在海拔超过900米的山上,是三角镇最偏远的村。

村里交通不便,除了村民集中居住的厂口一段水泥路,其余全是泥路。大山阻碍着中坝村与外界沟通,也制约着村里经济发展,村里9个村民小组,478户中曾有44户贫困户。

“雨天满脚泥,晴天一身灰。赶场靠两腿,卖菜背篋背。”曾是村民出行真实的写照。

黄会称,之前,经常凌晨两三点起床,背篋里装满菜,打着手电筒,深一脚浅一脚步行两个多小时才能到镇上。



航拍的大足区龙水镇车辅村,道路四通八达。2019年大足共建成“四好农村路”626公里,实现行政村通达率100%,撤并村通达率100%,通畅的道路助推乡村产业蓬勃发展。(摄于1月7日)

上。等卖完菜回家,通常已近黄昏,整个人都累得腰酸腿疼。

2019年2月,乐中路开工建设。今年春节前,看到村里的沥青路要铺设好了,黄会就迫不及待地花了6000元钱,买了这辆三轮车。

路修好了,黄会还开始大刀阔斧地规划一家人的幸福生活:今年准备养鸡、鹅和鸭500只。如今,自家老母鸡已孵出50只小鸡,另花了1600元买了100只鹅苗,正张罗到邻村买鸭苗。

“这条路就是我们的致富路,让村民从‘走得了’到‘走得更好’。”中坝村第一书记钟萍方介绍,现在路修好了,村里已在公路沿线新种植了1000多亩

雷竹,正规划发展休闲旅游产业。

开州区大进镇红旗村—— 硬化一条路致富一个村

修好一条路,就打通了一条村民致富路。

3月12日,开州区红旗镇晚熟李种植农民专业合作社理事长许泽生收到了期盼已久的“大进红旗李”商标,他立刻打电话把这个好消息告知了合作社其他人。

许泽生是开州区大进镇红旗村7组村民,2017年打工返乡,开始种植李子和养猪。同时,成立了由140多户村民

入股的开州区红旗晚熟李种植农民专业合作社。

红旗村是大进镇的贫困村之一,虽然距离镇上只有5公里,可公路不通畅却成为阻碍红旗村发展的一个障碍。

“道路没硬化,村里干啥事都要先看天气预报。”许泽生称,因为一遇下雨天,连小车都开不进村。

不仅如此,合作社李子基地所需的大量有机肥运输也困难:从开州城里买后,用大车运到大进镇,然后再用农用车转运到基地,每吨运费约150-200元。

2018年,开州区交通局着手拓宽硬化红旗村道路。到2019年6月,红旗村

数说变化

2019年

- 重庆建成“四好农村路”2.5万公里
- 新增1.2万个村民小组通公路、油路或水泥路

2020年

- 重庆将新建通组公路1.4万公里
- 新解决2056个村民小组通公路、4738个村民小组通油路或水泥路

数据来源:市交通局

制图/张辉



精准脱贫为重点,优先实施18个深度贫困乡镇。自2018年以来,开州区已建成“四好农村路”1700公里,形成了长沙镇谭银村冬桃和香米产业、满月乡马营村的高山避暑养生产业、谭家镇锦竹村的高山药材产业等。

梁平区蟠龙镇扈槽村—— 打通一条路激活一片景

4月6日,清晨第一缕阳光洒向梁平区蟠龙镇扈槽村,“唐家坡印象”农家乐老板朱丽娟第一时间在朋友圈发信息:今日唐家坡晴,配上了果园里苹果树绽放吐蕊、萝卜花随风摇曳的图片。同时,附上了颇具诗意的话语:经过几年时间打磨,擦荒的山坡终于有了生机,从杂草丛生到开花结果,老屋变新颜,山上少了即将坍塌的农舍,多了几座带着宁静小院的山居空间。

随后,朱丽娟便着手准备当天游客的伙食。

“受疫情影响,虽然今年清明小长假游客只有往年的40%,但情况正在好转。”朱丽娟说,自己不能闲下来,现在准备在果树地里套种50亩西瓜。

“前几年都是往地里投钱,今年果园大部分果树都挂果了,可以见到收益了。”朱丽娟说,桑葚、杏子、桃子、西瓜、苹果和西梅等,在5月陆续进入采摘期,将一直持续到11月。今后游客到农家乐来了,就可到果园里感受采摘的乐趣。

打通一条路,激活一片景,正成为乡村振兴的新亮点。

去年10月底,梁平“绝佳二环”板板桥至蟠龙洞段农村公路,被评为“全国美丽乡村路”,这也是重庆市唯一一条获此殊荣的公路。

主城、万州乃至外省市游客慕名而来。朱丽娟称,现在来“唐家坡印象”农家乐的游客梁平以外占了1/3,而以前主要是本地客。

目前,这条公路沿线开设了近20家乡村民宿和农家乐,带动改善沿线15余万人的生产生活状况,农户人均收入上万元,真正实现脱贫致富。

市交通局人士称,我市“四好农村路”正在加快形成“快旅慢游”交通网络体系,直接连接起当地景区,助推了乡村旅游发展。

(上接1版)

去年以来,我市将“扶贫车间”作为带动贫困群众就业的重要方式,着力加强“扶贫车间”规范化建设,积极宣传和鼓励有劳动能力的贫困户在家门口、村门口灵活就业。

同时,进一步加大政策支持力度,对吸纳贫困劳动力就业的企业、“扶贫车间”等各类市场主体,无论大小都给予支持。截至目前,我市已建成“扶贫车间”269个,解决上万群众就近就地就业,其中建档立卡贫困人口近4000人。

提质增效

——鲁渝劳务协作,转移1400名贫困人员到山东就业

前不久还在为工作犯愁的冉俊松,如今每天按时上下班,感觉生活特别有奔头。

“受疫情影响,春节后就一直在家,没有工作和收入,心里慌得很。”酉阳县龙潭镇丹泉村的冉俊松是建档立卡贫困户,前些日子一直为不能外出务工而苦恼。

冉俊松说,3月中旬,当地人社部门工作人员向他宣传了鲁渝劳务协作优惠政策,他立马通过鲁渝劳务协作招聘专区,在山东省东营市找了份不错的工作。

两周前,冉俊松和酉阳县77名建档立卡贫困人员一同乘坐专车,来到山东省东营市河口区就业。“我们主要在山东从事养殖、蔬菜加工等工作,月薪有3000到5000元。”冉俊松激动地说,“在这边我一定好好干,努力挣钱,让生活越过越好!”

据介绍,为帮助贫困劳动力实现转移就业,市人力社保局在重庆就业网开设鲁渝劳务协作招聘专区,开展“一对一、点对点”岗位信息推送和宣传组织发动。同时,指导区县建立就业需求信息动态更新、按需收集就业岗位等机制,“大水漫灌”的现象得到扭转。

“我们还研究出台‘一揽子’政策措施,推进鲁渝劳务协作提质增效。”市人力社保局相关负责人举例说,比如,加大了财政援助资金支持,按照山东年度财政援助资金的10%以上安排劳务协作项目资金,重点用于组织贫困人员赴鲁就业、帮扶贫困人员就近就地就业、开展职

重庆精准兜牢就业扶贫民生“底线”

数说变化



业技能培训等。同时,还将“专车专列专机”等运输费用纳入补贴范畴。

在“输送”的同时,我市还优先吸纳贫困劳动力就近就地就业,鼓励重点企业优先招用符合岗位条件的贫困劳动力,并按规定给予吸纳就业奖补和一次性岗位补贴。

据统计,过去一年,我市14个重点区县共转移贫困人员到山东就业超过1400人,山东帮扶我市贫困人员就近就地就业超过5000人。

应训尽训

——技能培训点燃就业扶贫“新动能”

今年44岁的邱防军曾做了十来年煤矿工人,钱赚得不多,5年前还患上了矽肺病,成为建档立卡贫困人口。

“得了这个病,我干不了重活,就靠打点零工养家糊口,一年到头也就万把块钱收入。”邱防军说。

去年11月初,城口县就业局群里有

来一条足部护理技能培训的信息,邱防军赶紧报了名。

邱防军没想到,第二天他就接到了当地就业部门电话。“原来,政府搞的是培训、就业‘一条龙’服务。”邱防军告诉记者,半个多月的免费培训每天补贴100元,培训结束后又立即与渝恒(重庆)健康产业有限公司签约,前往该公司上海奉贤区人民路店上班,每个月有了5000多元的收入。

“我现在啊,对未来的生活充满信心!”邱防军笑着说,由于自己做事细心,踏实肯学,得到了老板的器重。“过不了多久我就可以转正,月收入可能会达到8000元左右!”

“为进一步提高建档立卡贫困户的劳动技能和就业能力,让贫困人员真正掌握一技之长,我市将技能扶贫纳入职业技能提升行动总体安排。”该负责人说,去年,我市人社部门开展贫困劳动力职业培训6.7万人次,帮助有培训需求的贫困劳动力参加职业培训“应训尽训”。

同时,推行订单式组织、菜单式教学、工单式就业“三单式”培训模式,鼓励支持培训机构将培训班办到乡镇、村社,因地制宜开展培训,增强培训针对性和实效性。

据统计,过去一年,全市人力社保系统培训建档立卡贫困人口近7万人次,发放补贴7000余万元。

全面精准

——摸清我市140.4万贫困人员就业状况和就业需求

为了更加精准地开展就业扶贫工作,该负责人介绍,市人社局开发了就业信息系统,从就业、创业、培训3个方面,设置37项指标,依托驻村工作队、帮扶干部、村(社区)扶贫信息员,全面摸清了全市140.4万16周岁以上贫困人员就业状况和就业需求,做到“情况清、数据明”。

同时,科学开发公益岗位。加大财政资金支持力度,支持社区(村)开发临时性防疫公益性岗位,先安置因疫情暂时不能外出务工的贫困劳动力就近就地就业。据了解,过去一年,全市通过公益性岗位安置贫困人员超过7万人。

“我市还通过帮扶政策转移就业。”该负责人说,去年以来,落实贫困人员就业创业政策资金2.4亿元,发放创业担保贷款9000余万元,发放贫困家庭学生求职创业补贴近600万元,惠及贫困劳动力近4万人。集中开展“春风行动”“就业援助月”“百企进村送万岗”等招聘活动1043场,为贫困人员提供就业服务超过10万人次。

该负责人表示,接下来,市人力社保局将进一步提高就业扶贫组织化程度,做实做细“就业需求”“岗位供给”两个清单,加强扶贫车间等就业载体建设与效果评估等。深化鲁渝劳务协作,按需定向提供有针对性的就业岗位。将坚持扶贫与扶志扶智相结合,探索开展全员培训工作,增强贫困劳动力技能水平。

同时,探索建立稳定有效可持续的托底帮扶机制,新增和腾退的公益性岗位优先安置贫困劳动力,着力提高就业扶贫组织化程度,确保实现累计帮扶贫困人员就业3万人。

城轨快线15号线27号线力争年内开建

目前已启动勘察设计的

本报讯(记者 杨永芹)近日,来自重庆交通开投铁路集团的消息称,重庆轨道交通第四期建设规划已报国家发改委审批,涉及的9条轨道交通线路网络总体设计已启动招标。其中城轨快线15号线、27号线已启动勘察设计的,力争年内开工建设,建成后将在成渝地区双城经济圈建设中发挥重要作用。

成渝地区双城经济圈建设的一项重要任务,就是推进基础设施互联互通,提升经济圈互联互通水平。城轨快线15和27号线,作为我市面向主城区都市区的快速轨道交通线路,是我市轨道交通重要的骨干线和快线系统,也是“三铁融合”的网络纽带。

15号线是主城东西向城轨快线,线路全长约71公里。27号线西起璧山,东至重庆东站,线路全长约53公里。这两条线路采用城轨快线车辆制式,车宽3.3米,6节编组,可实现小编组、快起快停的灵活运输组织,特别是远期规划最小运营间隔2.5分钟,实现公交化服务。

此外,作为“三铁”融合的重要桥梁和纽带,远景规划城轨快线26号线、28号线均预留与市域铁路贯通运行条件。重庆交通开投铁路集团人士称,具有战略性、引领性、标志性的重大项目,城轨快线既能满足主城区都市区一小时通勤目标,又促进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”发展。

“项目建成后,将完善线网结构、发挥网络效益,实现轨道交通可持续发展,真正缩短成渝地区双城经济圈与全国主要城市群、经济区的时空距离,加强区域交通的协同运输。”该人士表示。

推进金融科技应用与发展

(上接1版)同时,创新金融科技与实体经济的结合模式,加快金融科技企业和新技术应用落地运营效率,形成新主体、新技术、新业态良性互动发展的全要素产业集聚区。

在扶持金融科技产业生态方面,我市将有效运用各类投资基金,对金融科技领域基础性、关键性技术研发和试验给予资金保障,扶助初创型金融科技企业发展壮大。同时,通过财政补贴、资金贴息、纳税返还等方式,对优质金融科技项目主体实行差异化的激励政策;支持金融科技企业通过境外发债、跨境贷款、赴国外上市等方式筹集资金。

除了打造金融科技产业集聚区外,《意见》还明确提出:打造高质量发展制度创新区,促进经济金融质量变革;打造金融科技监管先行区,提升金融科技风险管理水平;打造

金融科技标准示范区,建设金融科技标准城市;建设基础数据和认证中心,夯实金融科技发展支撑体系;推进金融科技开放与合作,助力“一带一路”数字经济发展;建设人才培养交流合作高地,激发金融科技创新活力。

其中提出,创建中新金融科技合作示范区。在中新(重庆)战略性互联互通示范项目框架下,探索由中新双方共同推动创建政策先行先试、金融科技产业集聚的合作示范区。同时,推动中新金融机构与科技公司开展广泛合作,为金融科技国际交流合作探索经验;积极争取国家金融科技先行先试政策,承接金融科技领域开放试点任务。

以两江新区为核心承载区,大力引进国际国内金融科技项目,集聚一批金融科技研发、应用、服务企业和机构,打造我市金融科技的实体展示区。