

# 人员物资动起来 安全畅通两手抓

### 九龙坡区以交通运输的“加速键”推动复工复产的加速度

交通运输行业点多面广。无论是在疫情防控,还是复工复产中,都在“一线”承担着基础性的作用。

九龙坡区是交通运输的“大户”,其货运企业、货运车辆、维修企业、驾驶员培训机构,都在主城区居首。

自新冠肺炎疫情发生以来,九龙坡区交通局深入贯彻习近平总书记重要讲话精神和党中央、国务院决策部署,按照市委、市政府要求,抓紧抓实抓细各项工作,全体交通人发扬吃苦耐劳、敢打敢拼、乐于奉献的“铺路石”精神,一切听从指挥,无论是24小时交通防疫值守,还是保生产保发展促行业复工复产方面,始终靠前服务、科学调度,提高思想认识抓落实、紧扣目标任务抓落实、强化政策措施抓落实、凝聚工作合力抓落实,在全市率先开展首趟湖北籍人员返岗专车、率先推行驾校学员“一人一车”预约培训,以主动担当,为疫情防控和经济社会发展提供了充足的运输保障,确保了交通畅通、物流畅通、人流畅通。



陈家坪汽车站内工作人员帮助乘客填写信息登记 摄/李显彦



红蜻蜓(重庆)植物油脂有限公司码头工作人员在做卸载到港食用油前的准备工作

## 人畅其流 开行首趟湖北籍人员返岗专车

3月21日15时,3辆载着湖北省武穴市务工人员的大巴车,顺利抵达重庆。

这是我市开行的首趟“点对点”接运湖北省务工人员返岗专车,承接运输任务的重庆市汽车运输集团商务客运有限公司,正是来自九龙坡区。

当前,随着全国疫情防控形势持续向好,科学有序复工复产成为当务之急。

在了解到武穴务工人员需及时返渝复工的消息后,重庆市汽车运输集团商务客运有限公司立即安排了3台应急运输车辆作为首趟开行湖北的返岗复工专车。

面对时间紧、任务重、性质特殊等各种实际情况,九龙坡区交通局在第一时间积极帮助客运公司沟通协调,办理完善相关手续,按照疫情防控和道路运输要求,开具了第一张重庆市进入湖北省的线路包车车牌。

19日19时,3辆返岗复工专车奔赴武穴。在确保疫情防控、安全运输、优质服务的基础上,顺利搭载了93名湖北籍务工人员返渝。

全市首单湖北籍务工人员返渝复工的接运工作,只是九龙坡区运输保障的一个缩影。

据了解,为发挥好交通运输行业在疫情防控和复工复产环节的重要支撑作用,九龙坡区充分调动区域运力,全力维护经济社会安全平稳运行。

尤其是辖区内的渝运商客公司、长运高客司作为重庆市应急保障运输单位,主要承担起农民工返岗运输任务。截至目前,为市内外工业园区、大型企业开行专项包车840台次,运送返岗农民工11476人次。为即将到来的

学生返校高峰做准备,辖区客运企业通过定制包车的方式,为全市莘莘学子返校之路保驾护航。

其中,渝运商客司不但圆满执行了重庆赴孝感市对口支援队100余名医务人员前往机场的护送任务,还在全市率先开行了湖北返渝农民工包车,已为湖北武穴、宜昌147名务工人员打通来渝“返岗路”。

除了这些特殊运力,在保障群众必要出行上,九龙坡区同样积极作为。

其辖区内的陈家坪汽车站主要担负主城区至渝西片区应急运输任务。应急客运班线自2月22日开行,3月10日恢复正常运营后结束,期间共开行主城至永川、大足、铜梁、潼南、合川、荣昌、江津共7条应急运输线路,累计发送班次801班,运送旅客9238人次,有效解决了疫情期间群众必要出行需求。

## 货畅其运 为居民基本生活提供重要保障

人畅其流,货畅其运。  
重庆国际物流枢纽园永辉总仓。数十辆货车一字排开,装满大米、油、矿泉水等物品后,陆续出发前往超市门店。

“往年公司大部分职工要到春节结束后才上班,但今年在大年初二时就已复工。”现场负责货物运输的重庆新辉牛物流有限公司相关负责人介绍,公司承担着永辉、宜品生鲜、罗森便利店、苏宁小店等多家超市、便利店部分门店的配送任务。

针对近段时间商超配送量加大,他们已投入了200多辆配送车辆加入运输,仅永辉总仓这里就有138台货车随时待命,及时进行配送。

从总仓到门店,司机徐东从



九龙坡区在全市率先推出“一人一车”预约培训模式 摄/李显彦



应急车辆维修 摄/李显彦

大年初二就奔波在这条“战线”上。忙的时候,一天要跑三四趟。但他毫无怨言,“能够保证千家万户的正常生活供应,我觉得自己的工作很有价值。”徐东说。

九龙坡区,有主城最多的货运企业、货运车辆。利用资源优势,做好应急物资和人民群众日常基本生活物资的运输保障,是九龙坡区交通局自疫情发生以来的一项重要工作。

为提高货运周转,保障物资供应,该区积极组织区内货运企业投入一线。辖区以新辉牛、得胜物流等为代表的货运企业春节不停休,日均投入260台货运车辆为全市永辉、重百新世纪、宜品生鲜等超市运输蔬菜、水果、鸡蛋、牛奶、食用油、面粉等生活物资2300余吨,为居民基本生活提供了重要保障。

不仅是道路运输。九龙坡区的水上运输企业和港口码头,也积极参与到食用油、主城区油料供应的运输保障中,以物流之畅,有力支撑了企业复工复产和经济社会平稳运行。

## 维修保障 为应急服务车辆开辟绿色通道

确保交通畅通、物流畅通、人流畅通,是一项系统工程,除了一线的客货运企业,背后的维修保障行业,同样功不可没。

据了解,为解决车辆运行后顾之忧,保证车辆技术状况良好,九龙坡区交通局采取多种方式,多管齐下,下沉企业一线,指导协调督促辖区维修企业在做好疫情防控工作的前提下,分类有序复工复产。

作为维修应急保障单位,重庆黑马汽车维修有限公司和重庆奥众汽车维修有限公司于2月7日便提前复工,确保疫情期间卫生医疗急救车辆、执勤执法车辆、抢险急救车辆、各类社会公共服务保障车辆的及时修复和疫情防控工作的前提下,分类有序复工复产。

在保障应急的基础上,目前,九龙坡区的其他维修企业也都通过落实“五个必须”“七个防疫制度”及安全生产“五到位”,分类有序实现了复工。截至目前,辖区维修企业累计复工423家,复工率达90%。所有复工维修企业均开辟绿色通道,优先为防疫工作车辆提供维修服务。

值得一提的是,为保障主城区出租汽车安全运营,为复工复产做好出行服务,九龙坡区交通局还积极协调街道办事处,加快受理出租汽车维修企业复工申请,对于具备条件的尽快批复。其区域内的两家出租汽车修理厂已于2月25日全面复工。

王萃 王彩艳 杨敏  
图片除署名外由九龙坡区交通局提供

## 链接》

### 率先推出『一人一车』预约培训 为驾校学员免费升级<C1>

九龙坡区月亮坝。重庆乔森驾校的训练场里,一辆辆教练车缓慢行进,忙碌而有序。

在后视镜里瞄准好点位,杨洁按照教练口授的攻略,慢慢转动手中的方向盘,成功完成了倒车入库。

“一对一教学效果确实好,还保障了安全,我要趁这个机会,尽快完成学业。”杨洁开心地说。

这是驾校复工后,杨洁的第一堂课。此前,她并不是报的VIP班,因此往往是好几个同学,同时上课。就在几天前,杨洁接到通知,为保证疫情期间的学车安全,驾校启动“预约学车、一人一车”的培训方式。这意味着,学员们享受的服务升级了,安全也更有保障了。

乔森驾校并非个例。在九龙坡区,目前已经复工的27家驾校都已经升级为“一对一”的模式。

据介绍,根据全市统一安排,3月19日起,九龙坡区营运驾校逐步开始复工。针对行业的特殊情况,如何在切实做好防疫工作的同时,合理实施教学任务?

九龙坡区交通局结合行业特点,在全市率先推出“一人一车”预约培训模式,引导辖区驾校全面推行一对一练车服务,将原来一对多的普通班学员免费升级为一对一VIP班,学员只需提前一天线上联系教练预约练车时间即可。

如此,一方面杜绝了人员聚集,另一方面,又节约了学员等候时间,按预约时间前来,到场即可上车;此外,学员与教练一对一及时沟通、及时纠正,又进一步强化了教学效果。

九龙坡的这一率先之举,在业内得到广泛好评。目前,辖区驾校已接受近1000名学员的预约报名。



区交通局到犇牛物流检查复工复产落实情况 摄/李显彦