

重庆高新区成都高新区“双区联动”

聚焦成渝地区双城经济圈建设探讨五大方面合作

**唱好“双城记”
建好“经济圈”**

本报讯（记者 张莎）重庆日报记者3月27日从重庆高新区获悉，近日，中国西部两大国家级高新区——重庆高新

区和成都高新区举行第一次联席会议，共话“双城新蓝图”，共谋“两地新合作”，标志着双方共同迈出成渝地区双城经济圈建设合作实质性步伐。

联席会议上，重庆高新区和成都高新区就《重庆高新区、成都高新区“双区联动”推动成渝地区双城经济圈建设工作方案》内容和事宜进行细致商讨，并分别介绍双方规划建设、产业发展、科技创新等相关情况。根据初步商讨，重庆

高新区将携手成都高新区，重点围绕优势产业合作、创新资源共享、全球资源链接、共建共赢模式探索、重大功能性平台打造等5个方面共同推进成渝地区双城经济圈建设工作。为争当成渝地区“相向而行”的排头兵，双方表示将共担使命，发挥比较优势、联动形成合力、实施重点突破，推动国家战略贯彻落实。

双方将进一步探讨共同牵头组建成渝地区高新区发展联盟、共建成渝合作

产业示范区、推进两地企业证照“一网通办”试点、出台“互认互通人才政策”等方面合作。

重庆高新区和成都高新区初步商议了“双区联动”推动成渝地区双城经济圈建设工作机制，有望成立党政联席会议、设立联合办公室及专项工作组等，为两地高新区高标准、常态化推进“双城记”工作、推动重大项目合作等奠定坚实基础。

本报讯（记者 陈钧 实习生 王天翔）3月29日，重庆日报记者从两江新区了解到，该区市场监管局将推动“集群注册备案管理”平台“互联互通互认”，探索成渝地区集群注册制。

所谓集群注册，是指多个企业以一家托管机构的住所（经营场所）地址，作为住所登记，并由该托管机构提供住所托管服务，形成企业集群的注册登记模式；“集群注册备案管理”平台是通过数字化和信息化手段，将园区管理所涉及的政府部门、运营机构、入驻企业纳入统一的管理平台中，搭建政企沟通桥梁，建立信息开放、共享的协同管理机制，从而

真正实现主体自律、业界自治、社会监督、政府监管的“四位一体”社会共治体系。

2018年6月，两江新区市场监管局在全国范围率先出台集群注册备案管理制度，极大地释放了园区的场地优势，为两江新区“大众创业、万众创新”提供了良好的营商环境。截至目前，全

区23家园区、近4000家企业申请集群注册。

两江新区市场监管局有关负责人表示，注册门槛的降低，在方便企业的同时也带来了监管难题。通过该系统，建立注册登记、市场监管、运营管理的联动机制，实现“放管服”信息精准推送和无缝衔接。下一步，两江新区市场监管局将

紧紧抓住成渝地区双城经济圈建设重大战略机遇，突破集群注册制度应用的地域限制，通过完善全程无纸化、管理智能化等系统功能，吸纳更多的优质企业在两江新区落地生根，并通过系统在注册登记、主体监管上探索“互联互通互认”的开放模式，支持“四新”经济企业在两江新区和天府新区协同发展。

推动“集群注册备案管理”平台“互联互通互认”

两江新区探索成渝地区集群注册制

本报讯（记者 龙丹梅）重庆日报记者近日从市供销合作总社了解到，2019年，我市已建立了360个“三社”融合发展试点示范农民专业合作社。今年，我市将着力打造“三社”融合发展综合平台，力争年内建立市、区县、乡镇三级农合联组织，形成全市“三社”融合发展的农民合作经济组织体系。

“三社”即供销社、信用社（重庆农村商业银行）和农民专业合作社，它们是服务“三农”、助力新农村建设的三大主体。

今年，我市将紧扣实施乡村振兴战略和打赢打好脱贫攻坚战，推动“三社”在组织形态、生产经营、利益联结、管理体制和运行机制上科学有效融合，把生产、流通、信用三大要素融合起来，把政府、企业、农

民三方面的作用统筹起来，全面推进“三社”融合发展。

今年，我市将继续推进基层供销社改造建设，确保年内贫困区县涉农乡镇实现基层供销社全覆盖，2022年其余区县涉农乡镇全覆盖。今年我市还将理顺农民专业合作社管理体制，加强农民专业合作社规范发展、提质增效，确保全市100%的行政村都有农民专业合作社带动，进一步夯实“三社”融合发展的产业根基。

今年，我市将着力“横向集中化、纵向一体化”，改造建设农民合作经济组织联合会，并将其打造成为组织结构规范、为农服务体系健全、具有促进农村一二三产业融合发展和引领新型合作经济组织发展壮大功能的“三社”融合发展和为农服务的综合平台。

我市已建360个“三社”融合发展试点示范农民专业合作社

本报讯（记者 杨永芹）把落下的进度追回来！3月27日，重庆日报记者从中建五局安装公司重庆轨道九号线指挥部获悉，九号线一期工程沙坪坝区土湾站正式进入轨道铺设阶段。

中建五局安装公司重庆轨道九号线指挥部称，工程复工以来，为把失去的时间抢回来，项目部在严格落实疫情防控措施的基础上，紧锣密鼓地推进施工生产。

沙坪坝区土湾铺轨基地，项目部通过提前测量放线、放线、钢筋绑扎、组装机轨排等前期准备，最终进入铺轨阶段。

同时，重庆轨道九号线指挥部严抓项目部质量关，如台商工业园车辆段对通信管网安装工程验收一次合格，高质量完成了赶工工作，抢回了冬季失去的工期。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

九号线是重庆市重点项目，全长32.3公里，横穿江北、渝北、渝中、沙坪坝、两江新区五个行政区，起于沙坪坝区新桥站，止于渝北区兴科大道站，共设25座车站，连接起轨道交通环线、1号线、3号线等8条已建、在建和规划轨道交通线。九号线项目通车后，将有利于进一步缓解主城交通出行压力，市民出行将更为便捷。

渝州安全

重庆市应急管理局 重庆日报 联合主办

文体卫教中心：63907236 63907128 CQRBKJWT@163.COM 经济新闻中心：63907151 63907136 CQRBJJXW@126.COM 摄影部：63907227 63907202 CQRBYSYB123@163.COM 区县农村版新闻中心：63907198 CQRBNCB@QQ.COM

春季是森林防火的重要时段，加之清明节即将来临，森林和野外火源管控难度加大，极易造成森林草原火灾多发频发。为切实加强春季和清明节期间森林草原防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

通知要求，各区县、市级有关职能部门、有关单位要切实提高政治站位，严格落实防火工作，严防事故发生，市安委会下发通知全面部署防控工作。

创新融资模式 企业债与投资基金联动

渝隆集团成功发行 重庆市国有企业首单基金债

本报讯（记者 黄光红）在拓宽融资渠道方面，重庆地方国有企业又有了创新之举。3月29日，重庆日报记者从重庆渝隆资产经营(集团)有限公司（以下简称渝隆集团）获悉，该集团近日成功发行7.4亿元的企业债券（创投基金债），成为重庆第一家发行基金债的国有企业。

渝隆集团本次发行创投基金债，主承销商为方正证券承销保荐有限责任公司，债券期限为5+2年，票面年利率仅为4.45%。这一利率水平，低于今年3月4.75%的5年期以上贷款市场报价利率（LPR）。

据测算，如果与同期限同金额的银行LPR贷款相比，该集团此次融资7.4亿元，每年可节约222万元利息成本，存续期内可累计节约融资成本约1554万元。

除了融资成本低，渝隆集团本次发行创投基金债，更在资金用途方面进行了积极创新。尤其是实现

了债券市场与投资基金的联动，并通过母基金和子基金的联动设计为资本市场与中小企业之间搭建了资金供需的对接平台。

此次发行所募集的资金，3.7亿元将用于对重庆御隆创投股权投资基金合伙企业（有限合伙）出资，3.7亿元用于对重庆御隆重望股权投资基金合伙企业（有限合伙）出资。其中，前者为母基金，主要投向九龙坡区高新兴创产业、现代服务业、战略性新兴产业等领域的子基金；后者为子基金，主要投向九龙坡区军民融合、新材料、人工智能、互联网、软件、新基建和新能源等领域的中小企业。

公开资料显示，渝隆集团成立于2003年，是九龙坡区国有资产经营管理平台。当前，其正致力于从以基础设施建设投资为主的传统平台型公司，转型为以资本运营为主的市场化运作平台。

巫镇高速抓紧施工

3月25日，巫溪县大河乡，工人在巫镇高速公路重庆段加紧施工。作为我市重点工程之一，巫镇高速重庆段近日全面复工。巫镇高速是重庆巫溪到陕西镇坪的高速公路，计划2023年开通运行，届时两地的车程将由3个半小时缩短至1小时内。

首席记者 崔力 摄

理、宣传教育、应急准备、值班值守四个方面工作，进一步强化督查检查、强化舆论引导、提升处置能力、确保信息畅通，坚决防范各类事故发生，确保春季和清明节期间安全生产形势稳定。

苏崇生

区县动态

武隆 预防为主 防火结合 科学扑救

武隆区始终坚持“预防为主，防火结合、科学扑救”的工作方针，强化防患意识，多举措防控各类森林火灾事故发生。

一是落实责任，强化组织领导。严格执行森林防火行政首长负责制，印发《武隆区2020年森林防火工作方案》，明确目标任务、工作要点和保障措施。二是严密防控，狠抓火险整治。区减灾办和区森防指先后印发了森林防火等通知，在重大节日、重点时段、重要节点扎实开展野外违规用火专项整治。三是深入宣传，营造浓厚氛围。严格落实森林防火宣传“群防群治”的工作机制，扎实开展森林防火宣教活动，营造浓厚的森林防火氛围。四是强化保障，积极应急备战。坚持一手抓预防、一手抓扑救，积极做好扑火救灾的准备工作，更新修正完善了区乡镇两级《森林火灾应急和处置扑救预案》和重点林区景区专项应急预案。

开州 强化措施抓春季森林防火

为做好当前森林防火工作，极力降低森林火灾损失，开州区通过强化措施，狠抓落实，有效遏制了森林火灾的高发态势，取得了春季森林防火阶段性胜利。

一方面严格落实森林防火各级行政首长负责制，层层压实防火责任，把工作重点放在了村、社、山头、坟头、地块及人头，确保事有人管、责有人担。同时，开州

区森林草原防火办公室编制了操作性强、实用性高的森林防火工作操作手册，使森林防火工作有条不紊地开展。另一方面不断强化宣传，通过广播电视、手机短信、传单标语等方式在全区开展了森林防火宣传教育活动，营造齐抓共管的防火氛围，各级各部门防火意识显著提高。同时，制订了《野外火源专项治理行动方案》，增派人员，加大了巡山护林密度，严防火源进入林区，在全区范围内开展了森林火险隐患排查行动。

荣昌 多措并举 防患未然

清明节、“五一”节将至，森林防火形势严峻，荣昌区多措并举做好森林防火工作。

一是加强宣传教育。坚持预防为主方针，突出宣传重点，创新宣传方式，多渠道、多形式，全方位大力度开展森林防火宣传工作。二是强化隐患排查。组织开展森林火灾隐患排查，对辖区内的林区火患尤其是祭祀用火进行拉网式检查。三是开展野外火源专项治理行动。对祭祀用火、林区生产用火等进行重点整治，真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。

四是强化森林防火基础设施建设。改扩建森林防火公路3.6公里，维修防火通道25.53公里，增设防火隔离带5公里。计划总投资800万元在安富等4个镇街新建救灾物资储备库，建设2套森林防火视频监控系統，对全区森林防火实现全覆盖。

邵玲 康忠明 王秀 熊长云 徐海波 冉兴进 黄燕春

消防救援：119 森林消防：12119
安全生产举报投诉：12350

重庆应急 应您所急