



今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年。“十三五”时期,巴南区交通基础设施项目建设全面提速。从轨道、路网到穿山跨江通道建设等同步发力,以更加便捷高效的城市路网体系,有力支持了区域经济社会发展和城乡建设。

铺路搭桥,通达四海。交通建设以看得见的“形”,带来看不见的“力”,推动巴南区实现高质量发展、创造高品质生活。

巴滨路 摄/李显彦

提质提速推动交通基础设施项目建设

巴南 为城乡建设发展“铺好路”

补齐短板 推动项目加速实施

交通,城市发展的血脉与骨架。在越来越讲究“时效性”的今天,“以时间换空间”是经济发展的必然出路。功夫之外,凸显的正是交通作为“先行官”的重要作用。

于巴南而言,一个避不开的现实是,由于历史原因,相较于主城其他区域来说,这里的交通基础设施建设,存在明显差距,路网密度更是低于主城平均水平。

如何激发出“先行官”的重要作用,以高品质的综合交通体系支撑区域发展,成为过去几年来巴南区城乡建设系统一个重大课题。

“习近平总书记对重庆提出的‘两点’定位、‘两地’‘两高’目标、发挥‘三个作用’,都需要交通基础设施的互联互通作保障。”巴南区住房城乡建委相关负责人表示。抢抓这些重大机遇,“十三五”时期,巴南区以轨道交通、主要干线、城市路网等建设为突破口,不断补短板、强弱项,先后推进了一大批基础设施项目落地实施,以交通基础设施建设的大手笔,推动高质量发展、创造高品质生活。

轨道交通方面,巴南区现运营轨道交通线路2、3号线,均为跨座式单轨系统,合计运营里程约19公里,占主城区总运营里程(329公里)的5.8%。

城市快速路方面,已拥有内环快

速、快速路三纵线(鱼洞长江大桥)、快速路四纵线(李家沱大桥)、快速路五纵线(渝南大道)以及快速路五横线(龙洲湾隧道),总长度约52公里。

城市主干道方面,建成了巴滨路、渝南分流道、东城大道等,总长度约40公里……

在连续几年的提质和提速建设之后,巴南的交通形象有了全新定格。

加密路网 次支干道日益完善

城市次支干道路建设,是“十三五”时期巴南区交通基础设施建设的一大亮点。该区将城市道路建设计划纳入区政府目标考核体系,由区政

府下发城市道路建设计划目标考核,如此一来,极大推动了城市次支干道路的建设力度。近两年来,全区启动修建的次支干道就达到40余条。

比如通过加快其龙路、李渡路、一小时换乘站西路、横一路等次支干道路横向通道建设,有效连通了渝南大道与渝南分流道、渝南分流道与巴滨路,增强主次干道路的畅通性。

通过巴南区滨江片区B地块周边市政道路、建新村滨江片区周边市政道路、龙洲湾B区交通组织改善项目、箭滩河大桥、尚文大道、教育大道等项目的建设,不断完善李家沱—花溪片区、鱼洞—高职城、龙洲湾B片区的路网建设,使李家沱、鱼洞、龙洲湾、花溪街道等片区得到了有效连通,极大缓解了道路拥堵。



经巴南区轨道交通3号线 摄/李显彦



龙洲湾立交 摄/李显彦

互联互通 重大项目有序推进

重大交通基础设施项目,是巴南区城市路网的骨架,是巴南对外联通、对内畅通的基础。

“十三五”时期,巴南积极服务并参与城市重大交通基础设施建设,推动了区域之间的互联互通。

据介绍,目前,该区主要推进的

重大城市交通基础设施项目有21个,其中在建项目6个,2020年拟新开工项目5个,前期研究项目10个。

在建项目为白居寺长江大桥、南环立交改造、轨道交通18号线、渝南大道D段南段一期、渝黔复线高速连接道、新燕尾山隧道项目。

今年拟开工项目包括茶惠大道项目、李家沱长江大桥复线桥南引道项目、黄桷坪长江大桥项目、鹿角隧道项目和金竹隧道项目。

正在开展前期研究的项目中,公平大道项目、南湖大道项目已初步完成方案设计;云篆山隧道项目已初步完成方案设计,正结合西部木材贸易港项目及渝昆连接线项目深化研究;茶园至木洞连接道项目、环理工大双创圈配套道路(红光大道拓宽改造)、惠南大道工程项目已纳入巴南区2020年重大前期项目研究经费支持项目,目前正在开展方案设计单位招标。轨道交通延伸至国际生物城技术论证项目已初步完成技术论证,正在进行深化设计。开成路和鹿角隧道延伸线正在开展可行性研究。

持续补齐短板、增强供给、优化服务,巴南区正通过不断完善交通基础设施建设,逐步连通城市道路脉络,初步拉开道路交通框架,形成更加便捷高效的城市路网体系,进而有力支持区域经济发展和城乡建设。

贺娜 王萃

链接>>

按照基本确定的巴南区综合交通规划,未来巴南将形成“三横七纵四联络十轨道”城市交通格局——

三横:一横线由黄桷坪长江大桥、鹿角隧道、渝湘高速复线连接道3个项目组成,二横线由白居寺长江大桥、新燕尾山隧道、渝黔复线内外环连接道3个项目组成,三横线由佛耳岩长江大桥、云篆山隧道、龙洲湾隧道3个项目组成;

七纵:一纵为巴滨路,二纵为渝南分流道,三纵为渝南大道,四纵为公平大道,五纵为东城大道,六纵为南湖大道,七纵为惠南大道;

四联络:一联络为李家沱长江大桥,二联络为内环扩能二期,三联络为现状内环快速路,四联络是滨江片区区纵一路;

十轨道:分别为轨道交通2号线、轨道交通3号线、巴滨路有轨电车、轨道交通8号线、轨道交通12号线、轨道交通18号线、轨道交通20号线、轨道交通24号线、轨道交通25号线、轨道交通28号线。

通过这张纵横交错的交通蓝图,可实现城市交通与渝万高铁、渝湘高铁、渝桂广高铁、渝贵高铁联络线、渝昆高铁联络线、渝铜城际、沿江铁路、主城—綦江市域铁路、主城—南川市域铁路、铁路枢纽东环线、绕城高速、渝黔高速、渝湘高速、渝黔复线高速、渝湘复线高速等有机衔接,构建起巴南区便捷的对外交通体系。

看巴南未来城市交通新格局

看点>>

量质齐升,看巴南交通设施建设代表作

“十三五”时期,巴南区交通基础设施建设量质齐升。透过几个典型项目,便可见一斑。

龙洲湾隧道

龙洲湾隧道工程是重庆主城区最新规划的快速路五横线的关键节点工程,项目起于重庆高等职业技术教育城的尚文大道,通过组合成龙洲湾隧道工程的4座立交、3座隧道、1座大桥和1个下穿道,连接重庆南部新城的东城大道,工程主线全长约8公里。龙洲湾隧道是实现重庆西南部经济融合发展的重要通道,该隧道是连接渝湘高速、渝黔高速、绕城高速、渝南大道,是中国重庆—东盟国际物流大通道、成渝城市群的主要通道之一,也是国际陆海贸易新通道南向起点的连接道。

该项目是2015年底我市集中开工的10个重点项目之一,也是其中首个竣工完成的项目,是重庆市唯一一个获财政部等20余部委审批入库的第三批“政府与社会资本合作”示范项目,获得财政部800万元专项奖励的PPP示范项目,也巴南区历史上首个单笔投资规模最大的项目,项目自正式开工建设以来,各项工作推进顺利,按计划如期竣工通车。

白居寺长江大桥

白居寺长江大桥是重庆市规划的快速路“七横线”的重要控制性节点工程,是连接大渡口口与巴南区的新通道。

该项目西起大渡口陈家阁立

交,止于巴南区内环快速太阳岗组合立交,全长约3.5公里,为公轨两用桥,双向八车道,下层是轨道交通18号线过江通道,主桥设计为跨度660米的双塔斜拉桥。目前大桥主桥塔桩中横梁已浇筑完成,计划2022年6月竣工通车。

黄桷坪长江大桥工程和鹿角隧道工程

黄桷坪长江大桥起于九龙坡区九龙半岛处,跨越长江,终点为南岸区与巴南区交界处的二塘,全长约1.97公里。鹿角隧道起于二塘(渝南分流道)立交,止于鹿角立交,全长约6公里,全线共设学府(学府大道)和鹿角(内环快速路)两处立交。

黄桷坪长江大桥工程和鹿角隧道工程是主城区中部东西向的交通性骨架道路,是服务南部新城对外交通与城市内部衔接的快速通道。

轨道交通18号线项目

18号线起于富华路站,经过歌台子、杨家坪、黄桷坪,从九渡口长江大桥跨越长江进入李家沱片区,通过白居寺大桥跨越长江,进入大渡口区,经过白居寺、伏牛溪至跳蹬,终于跳蹬南站,全长约29.45公里,共设站19座。施工单位现已进场施工,预计2023年全面建成。

该线路将分别与轨道交通1号线、2号线、5号线、9号线、12号线和环线换乘,从而有效实现渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区的快速联系,带动沿线产业聚集区的形成。

南环立交改造工程

南环立交是巴南区乃至重庆南部区域重要交通枢纽,是联系内环高速、绕城高速、渝黔高速、渝湘高速与重庆南部发展区域的节点性工程,对于提升重庆市对外互联互通水平、改善群众出行条件具有十分重要的意义。

项目位于界石镇,改造工程涉及主线长约2.368公里,新增匝道10条,改造匝道4条,预计2021年8月建成通车。

新燕尾山隧道工程

项目西起快速路五横线太阳岗立交,向东止于内环南泉立交,全长约6.8公里,包括新燕尾山隧道、南温泉立交、苦竹坝立交等项目建设,其中新燕尾山隧道主隧道长约3.2公里。

项目建成后,将与渝黔复线高速公路和白居寺大桥相连,可解决渝黔复线高速进城的问题,并加强大渡口口与巴南区的联系。

渝南大道D段南段(快速路五纵线南段)工程

快速路五纵线的一部分,是重庆市城市提升行动计划的重点项目之一,对于促进重庆南部区域互联互通具有十分重要意义,也是联系巴南、江津的重要通道。

工程北接渝南大道D段,南到绕城高速百节立交处,目前已进场施工,预计2022年6月建成通车。

渝黔复线高速公路连接道

已经进场施工的渝黔复线高速公路连接道项目是市级重点项目,起于内环南泉立交,穿过鹿角片区、樵坪片区,止于渝黔复线外环忠兴互通,全长约10.7公里。

该通道是连通成渝高速扩能项目和渝黔复线扩能项目的主要通道,是重庆主城东部新增的一条东西向贯通的快速通道,可串联李家沱组团、南泉功能区、界石鹿角组团以及樵坪山片区。



白居寺长江大桥 摄/童洲



南环立交改造工程 摄/李显彦

延伸>>

2020年是“十三五”的收官之年。承上启下,巴南交通基础设施建设将实现怎样的新作为?

“我们将深入贯彻落实党中央决策部署,按照市委、市政府要求,根据区委、区政府安排,抓住用好成渝地区双城经济圈建设重大机遇,科学规划布局,强化工作落实,绘制好‘十四五’时期项目蓝图,继续抓紧推进城市交通基础设施项目建设,加快实现互联互通。”巴南区住房城乡建委相关负责人表示。

在重大城市交通建设上,继续稳步实施南环立交改造、白居寺大桥、渝南大道D段南段、轨道交通18号线。2020年新开工项目方面,

加快推进渝黔高速复线公路连接道、新燕尾山隧道项目建设,打通穿山瓶颈,加速形成巴南区中部东西向快速路七横线系统;启动建设李家沱大桥复线桥南引道、黄角坪长江大桥、鹿角隧道、茶惠大道项目,构建巴南区快速路系统,提升交通供给能力。前期研究项目方面,全速推进公平大道、南湖大道、惠南大道、茶园至木洞连接道、开成路巴南段、鹿角隧道东延伸线前期工作,构建鹿界南板块主干路系统,强化鹿角、界石、南彭片区、国际生物城及茶园新区片区的互联互通水平;深化金竹隧道、云篆山隧道方案,加强云篆山水公租房片区与金竹工业园片区的交通联系,缓解箭河路交通压力,构建大江厂片区—高职城片区—南彭片区的骨干道路系统;实施红光大道拓宽改造,提升道路通行能力,缓解李家沱、花溪片区交通拥堵;谋划轨道交通24号线延伸至国际生物医药城项目,强化轨道交通对新兴城市功能节点的支撑带动作用。储备项目方面,实施重庆东站东侧散通道、南彭站周边配套路网、鱼胡路隧道、职教城隧道、樵坪山东侧连接道、明月山西侧连接道项目,加强惠民片区、职教城片区、鱼洞片区与重庆东站、南彭火车站的交通联系,完善火车站道路集疏运系统;建设佛耳岩长江大桥、两江—涪陵连接道、木洞长江大桥、职教城—路璜连接道,构建巴南区对外联系快速路系统,加强巴南区与大渡口、江津区、两江新区及涪陵区间的交通联系。

在断头路及路网加密建设上,将重点打通横向道路和“断头路”,增强路网连通性,发展区域微循环,遵循“窄道路,密路网”的原则,积极建设区域内次、支路等服务性道路,加密区域路网,同时梳理服务性道路与区内骨架路网的连接关系,逐步实现服务性通道与集散性通道的功能划分,以此既实现地块出入通达便利,又有效疏通了区内交通大动脉。建设时序上,通过对项目缓急,限制条件进行科学的分析,加大力度解决一批近期内见效较快的项目,并对远期重点项目的研究以及控制,将区内断头路及路网加密可持续发展的铺展开来。建设区域上,近期需加快推进龙洲湾—鱼洞片区、李家沱—花溪片区的次支干道建设,主要加快群乐路接巴滨路(李渡路)工程、花溪河北岸河道中段市政道路、滨江片区B地块(一期)横四路、3403厂段及民主新村安置房段道路、花溪河北岸滨河道西段市政道路、工矿路、民主新村北路、金竹支路整治工程等建设步伐,着力打通渝南大道—渝南分流道、渝南大道分流道—巴滨路之间的梗阻。

展望『十四五』看巴南交通建设大手笔