

全团建议推动西部陆海新通道上升为国家战略

重庆代表团178件代表建议全部办结，部分建议被列为今年重点办理的代表建议



人大之窗

□本报记者 颜若雯

去年8月，国家发改委发布《西部陆海新通道总体规划》，西部陆海新通道正式上升为国家战略。将“陆海新通道”明确为国家战略性项目，也是去年3月召开的十三届全国人大二次会议上，重庆代表团人大代表提出的全团建议。

人大代表提出建议、批评和意见是参与管理国家事务的有效途径，承载着人民的期盼和重托。一年来，市人大常委会在协助全国人大代表提出建议、配合承办单位办理建议等方面科学统筹、强化服务，提升了代表建议工作的水平和质量。

目前，重庆代表团全国人大代表在十三届全国人大二次会议期间提出的178件建议已全部办结，部分建议被全国人大列为今年重点办理的代表建议。

45名全国人大代表进家进站接待群众，积累一手资料

新冠肺炎疫情发生后，全国人大代表、酉阳桃花源街道天山堡村委员会主任冉慧时常接到群众来电，大家就

如何加强返乡人员登记、督促自觉居家隔离等疫情防控问题提出意见建议。

群众可从桃花源街道的代表之家和天山堡村的代表工作站得知冉慧代表的电话。疫情发生前，冉慧几乎每周都要到这里，面对面接待群众，收集民情民意。

“平时，群众反映的主要是人居环境整治、基础设施建设、社区公共服务等问题，其中，大家对渝湘高铁的建设特别关注。”冉慧仔细记录民情民意，对其中的共性问题加以梳理，计划在届全国人代会上提出建议。

代表之家和代表工作站的建设让重庆四级人大代表有了固定的履职阵地。去年7月，全市人大代表密切联系人民群众工作会议召开后，全市8835个人大代表之家、民情联络站(点)的使用更加频繁——在渝全国人大代表与市、区县和乡镇人大代表等四级人大代表混编进家进站，定期开展密切联系群众等活动。

截至目前，45名在渝全国人大代表已在全市38个代表之家接待群众160余人次，收集民情民意200余条，为提出议案建议积累了第一手资料。

把好代表建议提交关，建议全局性、针对性和可操作性强

去年全国人代会召开前，在渝

全国人大代表兵分两组，前往果园港、西永综保区、西部物流园区、南彭公路物流基地、巴南经济园区等地开展会前集中视察，调研我市打造“一带一路”和长江经济带互联互通重要枢纽的情况。实地调研后，市政府还向代表们全面介绍了有关情况，代表们就有关问题进行了充分的讨论。

2019年，重庆代表团在十三届全国人大二次会议期间，共提出代表建议178件，其中全团建议1件，即《关于将“陆海新通道”明确为国家战略性项目的建议》；47名代表个人或领衔提出建议177件。市人大常委会严格落实大会秘书处议案组要求，把好评定代表建议提交关。因此，重庆代表团所提建议绝大部分有背景、有分析，有明确具体的意见建议，全局性、针对性和可操作性普遍较强。

目前，178件建议已办结并答复代表，部分建议还被全国人大列为今年重点办理的代表建议。

联系服务国家部委来渝座谈沟通，推动建议办理落实

去年6月，国家发改委和商务部、交通运输部、海关总署、中国国家铁路集团有限公司等协办单位的同志到重庆涪陵、江北等区实地调研、了解情况，就《关于将“陆海新通

道”明确为国家战略性项目的建议》办理工作向在渝全国人大代表汇报情况，并当面听取了沈金强、李延萍、张健、曹清尧、谭平川等代表的意见和建议。两个月后，国家发改委发布《西部陆海新通道总体规划》，西部陆海新通道正式上升为国家战略。

此外，针对三峡水运新通道建设一项建议，国家有关部门多次致电在渝全国人大代表，就建议办理情况进行答复；财政部来渝召开了年中座谈会，就李春奎、向晓波、杨帆等10余位在渝全国人大代表提出的财政经济方面的建议作办理情况汇报；国家发改委在渝召开了有关工作方案征求意见会，听取在渝全国人大代表的意见建议。

一年来，为配合国家部委做好建议办理工作，市人大常委会主动对接，适时联系和掌握建议办理进展情况，先后联系服务国家发改委、工信部、财政部、水利部等国家部委来渝就有关事项与代表当面座谈沟通，有力推动了建议的办理落实。

市人大常委会还建立了管理台账，及时录入办理答复情况，了解代表对办理工作的评价，做到逐项挂账销号，收到建议答复函后及时按有关规定抄报市委和有关领导、抄送相关市级部门，便于掌握情况、配合抓好落实。

重庆新增两个省部共建国家重点实验室 实现“零”的突破



省部共建超声医学工程国家重点实验室。(受访者供图)

本报讯(记者 张亦筑)3月19日，市科技局发布消息称，我市依托重庆医科大学建设的省部共建超声医学工程国家重点实验室、依托重庆交通大学建设的省部共建山区桥梁及隧道工程国家重点实验室，正式获科技部与重庆市政府联合批准建设，标志着我市省部共建国家重点实验室实现“零”的突破，也是我市时隔近10年再次获批国家重点实验室。

据介绍，省部共建国家重点实验室是围绕区域发展的战略布局与区域特色建设的重要国家科技创新基地。超声医学工程重庆市重点实验室和山区桥梁及隧道工程重庆市重点实验室分别于2002年、2010年获科技部批准，纳入省部共建国家重点实验室培育基地计划。历经多年培育建设，我市分别于2017年12月、2018年5月向科技部推荐申报省部共建超声医学工程、山区桥梁及隧道工程国家重点实验室，并列入科技部与重庆市政府2019年部市工作会商议定支持事项。去年底，两个国家重点实验室顺利完成所有申报程序。

省部共建超声医学工程国家重点实验室由国家杰出青年基金获得者、百万人才工程国家级人选王智彪教授担任实验室主任，特聘中国科学院院士、清华大学程京教授任学术委员会主任委员。主要围绕生物医药重大前沿问题及我市生物医学领域重大发展需求，以超声治疗为主线，与大数据智能化相结合，设立强声学、声学效应、多模态影像监控与智能精准治疗、超声治疗临床研究与大数据3个研究方向，开展高能声学和聚焦超声外科两大科学研究。

近年来，该实验室先后牵头承担了国家自然科学基金、国家科技支撑计划等国家项目40余项，经费超过1亿元。在超声影像和超声治疗的设备研制、临床应用及若干基础研究方面取得了一系列突破性的成果，获得国家技术发明奖二等奖、国家科技进步奖二等奖、何梁何利奖等多项国家级奖励。其自主研发的JC200型聚焦超声肿瘤治疗系统等系列超声治疗设备已经在2800余家医院应用，并出口德国、英国、意大利等26个国家和地区。

省部共建山区桥梁及隧道工程国家重点实验室由国家杰出青年基金获得者、长江学者周建庭教授担任实验室主任，由郑皆连、杨永斌、杜彦良、赖远明4名院士任学术委员会主任委员。主要围绕国家交通建设重大战略需求，以及山区桥梁及隧道地理空间非确定性结构与行为可变速性等重大科学问题，设立山区桥梁结构行为与控制、山区桥梁智能感知与维护、山区隧道力学行为与运营安全等3个主要研究方向。

据悉，实验室累计投入超过2.5亿元，具备超过2万平方米的试验场地，近5年先后承担纵向科研项目280余项，其中国家级项目58项，研究经费超过2.5亿元。成果先后获国家科技进步奖一、二等奖9项，省部级科学技术特等奖、一等奖、二等奖56项，检测、加固处治了4000多座桥梁，挽回经济损失十亿元。

截至目前，我市国家重点实验室总数达到10个，其中学科国家重点实验室5个，企业国家重点实验室3个，省部共建国家重点实验室2个。

永川做好“防管服” “四上”重点企业复工复产超九成

本报讯(记者 陈国栋)3月19日上午，长城汽车永川工厂，200余台机器人在装配线上快速挥动机械手臂，2400多名工人也在工位上紧张忙碌着，一天下来，265台乘用车和商用车“长城炮”顺利下线，该区当天从永川区委常委任指挥长的企业预案组，将相关区级部门和4个园区以及23个镇街纳入成员单位。建立重点人群联动管理机制，规范管理衔接流程等。在“管”方面，压实企业主体责任、园区和镇街属地责任、行业主管部门属事责任和员工个人防护责任。在“服”方面，组建由区领导任组长的1个指导联络组和16个指导服务组，并从区级相关部门抽调18名处级干部、85名业务骨干，组成指导服务专班，指导企业防疫、帮助企业复工。

前一段时间，得知长城汽车永川工厂复工复产遇到困难，区政府向市内外14个相关区县、园区发函40份，商请支持长城汽车46家配套企业尽快复工复产，快速解决长城汽车零部件供应问题；积极与交通部门衔接，按照规定为企业加快加急办理运输通行证，解决物流运输问题；协调陈食等镇街接收、管控检测设备维护外来人员100多人……目前，该厂产能已恢复，月累计下线2199台“长城炮”。“我们的产品供不应求，还有1.1万台市场订单待生产、交付。”该厂有关负责人说。

所谓“防管服”，指的是树牢“防”的意识，构建科学防控体系；精确压实“管”的责任，“四个责任”履行到位；切实加大“服”的力度，解决企业实际困难。在“防”方面，该区专门成立由区委常委任指挥长的企业预案组，将相关区级部门和4个园区以及23个镇街纳入成员单位。建立重点人群联动管理机制，规范管理衔接流程等。在“管”方面，压实企业主体责任、园区和镇街属地责任、行业主管部门属事责任和员工个人防护责任。在“服”方面，组建由区领导任组长的1个指导联络组和16个指导服务组，并从区级相关部门抽调18名处级干部、85名业务骨干，组成指导服务专班，指导企业防疫、帮助企业复工。

为了解决东鹏公司用工需求难题，永川三教产业园区工作人员多渠道为其联系用工平台，采取线上线下同步开展，共解决东鹏公司用工需求100余人，目前已到岗368人。自复工以来，该公司已累计生产21万平方米抛釉砖。

据了解，为推动企业有序复工复产，永川区相关部门党员、干部累计指导服务企业1235家次，现场解决企业困难300件次。在企业防疫物资最为紧缺的时候，该区还免费赠送10万只口罩应急。

永川区委有关负责同志告诉记者，截至目前，全区835家规模以上工业企业、资质等级建筑业企业、限额以上批零住餐企业、国家重点服务业企业等“四上”企业和重点农业已复工753家，占90.2%。其中，规上工业已全部实现复工。

郑万铁路重庆段 巫山隧道15和16号横通道顺利贯通

本报讯(记者 杨永芹)3月19日，来自中铁十八局集团消息称，该集团承建的巫山隧道15和16号横通道顺利贯通。这是今年郑万铁路重庆段项目复工以来，首个联络通道实现贯通，为今年10月底巫山隧道全线贯通赢得了时间。

由中铁十八局集团承建的巫山隧道全长16.581公里，是全线重难点控制工程。隧道埋深大，地质条件复杂，洞身下穿有渝宜高速公路岳家岭隧道，属于高风险隧道。

面对工期紧和新冠肺炎疫情的考验，

中铁十八局隧道公司郑万铁路重庆段土建2标项目部在做好疫情防控的基础上，积极筹备复工复产。

为解决异地施工工人返岗，避免途中出现疫情感染，项目部派出农民工专车，顺利接回997名返岗工人。同时，主动联系当地医院为返岗人员进行核酸检测筛查。

项目部还积极对复工的物资、设备、安全技术等方面进行周密梳理，千方百计为项目正常施工创造条件，力争将疫情影响降到最低。这也确保了巫山隧道15和16号横通道能顺利贯通。

刘文敏同志逝世

本报讯 重庆市妇女联合会原副主任刘文敏同志，因病于2020年3月

19日逝世，享年88岁。刘文敏同志系重庆铜梁人，1953年4月参加工作，1952年12月加入中国共产党。

川渝两地高院将签订“司法协作框架协议”

金额481.2亿元，如期完成“基本解决执行难”目标任务。

市高法院相关负责人介绍，近日，重庆两江新区(自贸区)法院已经与四川天府新区法院(四川自贸区法院)通过智能合约平台云签署了《川渝自贸区司法合作共建协议》，将从服务成渝两地发展大局、助推法治规则制度创新、优化法治化营商环境、推进司法裁判尺度统一、共享智慧法院建设成果等十个方面，共同助推成渝地区双城经济圈建设。

“目前，我们正在起草《成渝地区双城经济圈建设提供司法服务和保障的意见》。”该负责人说，接下来，重庆高院将与四川高院签订“成渝地区双城经济圈司法协作框架协议”，在诉讼服务、长江流域生态环境保护、执行联动、智慧法院建设、人才交流等方面积极深化司法协作，实现资源共享、优势互补、发展互助、合作共赢，形成司法服务保障合力。

该负责人表示，今年，全市法院将依法妥善审理涉及双城经济圈建设的各类案件，结合自身实际做好司法协作相关工作，助推成渝两地唱好“双城记”、建好“经济圈”。

此外，重庆法院还将深化内陆法律研究中心建设，进一步加强共建“一带一路”法律合作，推动构建诉讼、仲裁、调解有序衔接、多元共治的争端解决机制。将持续加强民营经济司法保护，完善“1+N”民营司法司法保护体系，依法平等保护企业家合法权益，让企业家专心创业、放心投资、安心经营。

川渝两地专家赴梁平建言献策

理、区位优势明显、历史人文厚重、产业基础扎实、发展前景广阔。

专家们建议，梁平要抢抓成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展重大机遇，扬梁所长，找准定位，明确目标，完善思路，

立足大三峡，接轨大都市，协同川东北，携手长(寿)垫(江)开(州)，依托万州、达州，推动东西南北全开放，为推动成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展发挥梁平作用。

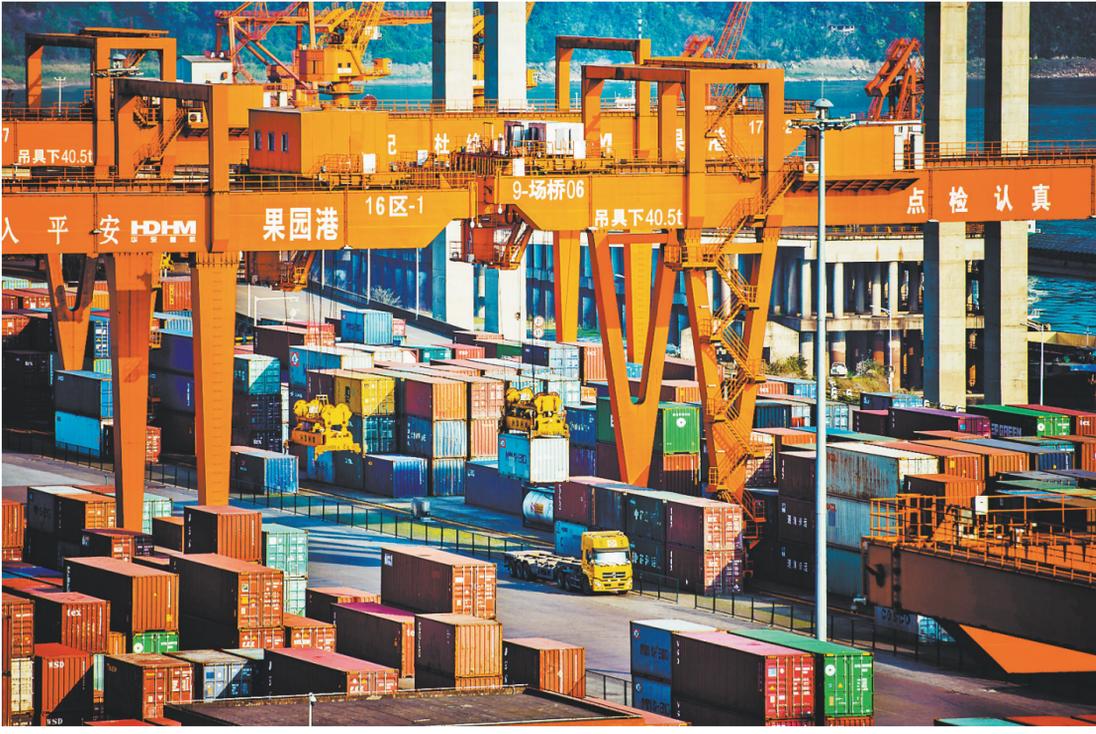
立足大三峡，接轨大都市，协同川东北，携手长(寿)垫(江)开(州)，依托万州、达州，推动东西南北全开放，为推动成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展发挥梁平作用。

果园港助力复工复产

3月19日，果园港码头龙门吊正在吊装集装箱。

果园港在抓紧抓实抓细新冠肺炎疫情疫情防控工作、全力阻止疫情通过货物渠道传播的同时，坚持特事特办，对运输抗疫物资和鲜活农产品等货物的交通运输工具开放绿色通道，实行“零待时”验收，大力支持相关行业、企业复工复产。

记者 齐岚森 摄



中新互联互通项目助渝企获2380万美元贷款

外贷款，这不但标志着境外资本市场对我市外资企业的认可，有利于企业拓宽融资渠道，改善融资机构，同时体现巴南区正深度参与中新互联互通项目。

据悉，该笔贷款将用于支持南部新城产业集团国际生物城园区建设发展。截至2020年3月16日，国际生物城园区内规上限上企业复工率已达100%，防疫物资和民生保障类企业

正满负荷生产一线急需物资，目前已累计生产口罩47万个，消毒液、消毒酒精、洗手液等各类液态消毒产品2536吨，隔离服6.4万套，有力保障了一线防疫物资供应。