四大领域布局项目 五项共识推进合作

川渝首次党政联席会议敲定这些大事

□本报记者 郭晓静

“在这个重要时间节点上，我们川渝两地的党委政府通过视频连线的方式，召开了第一次党政联席会议，会议取得了圆满成功。”3月17日下午，刚刚参加完会议的市发展改革委党组书记、主任郑向东向重庆日报记者透露，重庆将在川渝双方商定的工作机制框架下，进一步协同四川相关部门，以及重庆的区县、部门，一起推动建立政府、企业、社会多层次的交流合作平台。“我们会共同努力推进川渝合作走深走实，共同争取重大项目、重大政策、重大规划取得突破性进展。”郑向东表示。

那么，17日举行的推动成渝地区双城经济圈川渝党政联席会第一次会议，究竟敲定了哪些大事？

互联互通

基础设施仍是双方合作的重点

郑向东透露，会议敲定了川渝双方合作的重大项目主要围绕四大领域布局，其中基础设施互联互通是合作的重点。

基础设施互联互通方面。双方将重点推动出川出渝大通道建设，高标准建设铁路运输干线网络，今年力争开工成渝中线高铁、成南达万高铁、渝西高铁等项目。共同推进水利能源设施建设，今年全面开工建设渝西水资源配置工程。统筹加强川渝地区电网规划建设。共同建设现代信息基础设施，加快5G网络建设，推动国家级互联网骨干直联点宽带扩容。

川渝毗邻地区合作方面，重点是总结推广川渝合作广安示范区经验，规划布局一批毗邻合作示范区。“3月10日，遂宁、潼南签署了一体化发展‘1+N’合作协议，涉及人才、教育、产业、交通等17个专项合作协议。”郑向东说，此前我市荣昌区和毗邻的四川省泸州市之间也通过视频连线商讨了基础设施、产业协同、公共服务等7个领域的具体合作事项，这些具体行动都是双方合作进入了一体化发展快车道的信号。

开放平台建设方面，重点是推动国家级新区协同开放，以两江新区、重庆高新区、天府新区、成都高新区等为重点打造内陆开放门户。事实上，2月28日，两江新区和天府新区举行了共同打造内陆开放门户第一次联席会议，双方将商定在自贸区建设、口岸、物流等领域加强合作，携手探索内陆开放新模式。

在公共服务共建共享方面，重点项目是推动两地教育协同发展、养老保险关系转移接续，在试点基础上逐步完善异地就医门诊费用的直接结算，建立成渝两地工伤认定调查协作机制。“特别是针对当前疫情防控形势，2月26日，川渝两地签署了协同加强新冠肺炎疫情联防联控工作备忘录，从人员流动互认互通等8个方面建立合作，这表明川渝正在共同努力确保疫情防控和经济社会发展‘双胜利’。”郑向东说。

同向发力

加强国家与两省市“十四五”规划对接

据了解，17日的会议上，川渝双方形成了五项合作共识，其中一项重要共识是双方合力加强国家与两省市的“十四五”规划对接，加强发展思路、重大项目布局、重大政策制定等方面的沟通，确保同向行动、同向发力。

此外，双方还在建立工作机制方面达成共识——建立和完善多层次、常态化务实合作机制，建立健全四川重庆四级合作机制，成立专项工作组和工作专班，负责各项工作的推进落实。

在强化政策争取方面达成共识——主动争取国家有关部委支持，推动一批政策尽快落地实施。持续加强日常工作沟通对接，做到互为平台、互为通道、共享资源。切实认真借鉴外地经验，系统梳理推动京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展出台的科技协同创新、生态环境共保共治、社会事业联动发展等方面突破性政策举措，加强学习研究和应用。

在强力推动项目合作方面达成共识——抓住这次疫情后扩大有效投资的时间窗口，加紧谋划实施一批引领性、带动性和标志性的重大基础设施、重大产业、开放合作项目、重大公共服务项目，为经济高质量发展增强后劲。

在提速落实具体事项方面达成共识——通过集中调研、动员部署、学习研讨、精准招商、宣传推广等方面的合作，联动推进重点工作，努力营造共建“经济圈”的良好氛围。

走深走实

将战略共识转化为分项规划、政策举措和具体项目

郑向东表示，接下来，重庆将按照此次会议精神，牢固树立“一盘棋”思想、“一体化”理念，与四川省共同推动国家战略落地见效。

据了解，我市将会同四川省共同成立推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室，双方将互派人员联合办公，推动议定事项落地落实。

“重庆目前已经启动了‘十四五’规划的编制工作，我们双方要共同努力抓住国家‘十四五’规划编制的窗口期，争取推动一批重大政策、重大改革和重大项目落地实施。”郑向东说，同时还要联手做好两省市“十四五”规划和国土空间规划衔接，推进国家级平台载体规划建设。

此外，为推动川渝毗邻地区深度合作，近期我市还将与四川规划布局一批合作产业园区和示范区，为双方产业合作项目落地提供载体。

着力构建双核多层国际性综合交通枢纽

“1小时交通圈” 成渝双核一体化

□本报记者 杨永芹

“推动成渝地区双城经济圈建设四川重庆党政联席会议第一次会议召开，对加强成渝地区双城经济圈交通基础设施建设，推动交通领域更深层次互联互通提供了重要遵循。”重庆市交通局党委书记、局长许仁安表示，推动成渝地区双城经济圈建设，交通将先行。为此，两地交通部门将积极谋划，加快推动出渝出川重大通道建设，补齐基础设施领域短板，构建“多向辐射、立体互联、一体高效”的现代化成渝双城经济圈综合交通体系，打造重庆–成都双核多层、内陆最具竞争力和影响力的国际性综合交通枢纽，争取建成独具双城特色的交通强国建设先行示范区。

如何打造重庆–成都双核多层、内陆最具竞争力和影响力的国际性综合交通枢纽？即重点打造一流的国际多式联运集散体系，一流的铁路枢纽体系，一流的国际航空集群体系，一流的航运体系“四个一流体系”建设。

事实上，为推动交通先行，今年来，重庆市交通局已多次会同四川省交通运输厅、四川省发展改革委召开川渝两地深化交通运输合作会议，就协同规划编制、提速项目建设、深入调研交流、联合争取支持等重点工作事项达成共识。

未来，川渝两地交通部门将围绕“四个一流体系”建设，按照“统一谋划，一体衔接，互联互通，协同管理，共治共享”的思路，紧扣交通强国建设试点，坚持交通一体化发展，一盘棋谋划，共同加强交通基础设施建设，提升内外联通水平；共同加快推进铁路干线网建设、加快省际公路网建设、推动长江上游航运中心分工协作发展，促进区域交通一体化发展。同时，着力构建内畅外通、双核一体的“1小时交通圈”，努力实现基础设施网络一体化、交通运输服务一体化、现代治理体系一体化。

共同编制规划

双方将共同编制成渝地区双城经济圈综合立体交通网规划，按照“同步规划、同步建设、同步投用”的原则，推动交通基础设施建设行动方案实施，大力谋划一批重大项目、重大政策和重大举措，争取国家支持。

提速铁路建设

双方将重点推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通“四网融合”发展，以最大力度、最强措施、最快节奏推动成渝中线高铁尽快开工，提速实施渝西等铁路运输干线，形成多向出渝、出川大通道，缩短成渝地区双城经济圈与全国主要城市群、经济区的时空距离。建设结构优质、一体融合的城际铁路网，增强重庆、成都两个主城区同周边城市的联系，促进产业、人口及各类生产要素合理流动和高效集聚。

完善公路网建设

双方将加强区域互联互通，推动铜梁至安岳、渝泸北线、万州至达州等省际高速公路通道建设，加密公路网络。加快推动川渝毗邻地区国省干线建设，统筹建设标准和建设时序，消除“瓶颈”路段，提升公路通畅水平。

共建长江上游航运中心

双方将加强成渝地区航运体系统筹分工协作，建设面向国际的长江上游航运中心，共同呼吁国家支持三峡水运新通道建设，畅通长江、嘉陵江、渠江和涪江航道。推动形成以重庆果园港国家级港口型物流枢纽为核心，泸州港、江津珞璜港、涪陵龙头港、万州新田港为主，宜宾、广安、南充、遂宁、合川等港口为补给的分工合理、协同合作的港口格局，大力发展区间运输和水水中转，构建运转高效的江海联运系统。

推动运输服务体系“一体化”

双方将基于成渝两地科创和交通运输产业优势，形成多层次、多样化、高品质的现代客运系统和以信息化为引领、与产业深度融合的现代物流体系。推动交通治理体系“一体化”，实现区域交通治理“6个协同一致”，管理机制协同、法规政策协同、标准规范协同、规划协同、创新协同、政务协同。

巴蜀“一家亲” 发展“一盘棋”

——成渝两地各界人士热议唱好“双城记”

成渝地区双城经济圈建设步入“快车道”。3月17日，推动成渝地区双城经济圈建设四川重庆党政联席会议第一次会议的举行，受到成渝两地各界人士的高度关注。不少人士接受记者采访时表示，这意味着成渝地区双城经济圈建设步入高位推动、全面深化的新阶段，巴蜀“一家亲”、发展“一盘棋”，将抓住用好成渝地区双城经济圈建设的重大战略机遇，统筹推进疫情防控和经济社会发展，尽最大努力把疫情影响降到最低程度，奋力开创重庆高质量发展新局面。

市公安局：将主动协调对接四川公安机关，对标对表会议精神、聚焦聚力主攻方向，着眼双城联动同步谋划安全保障，紧扣同城融合一体推进警务运行，通过政务服务一体化对接、市场秩序一体化维护、执法办案一体化协作、社会治安一体化治理、重大任务一体化联动、警务资源一体化共享，努力为社会要素流动聚集创造便捷高效的政务环境。

市商务委主任张智奎：市商务委将重点在西部陆海新通道等国际开放大通道共商共建共享、自贸试验区等开放平台协同创新发展、国际化开放合作环境的共同营造、商品市场体系一体化建设等方面，与四川方面开展全方位、多领域、深层次交流合作，加快推动成渝地区双城经济圈高水平协同开放、高质量创新发展。

市文化旅游委主任刘旗：成渝两地将双向联动，规划布局并尽快启动一批包括“巴蜀文脉”人文旅游产业集群、“巴山蜀水”生态康养旅游产业集群、“巴蜀风韵”民俗旅游产业集群、“巴蜀脊梁”红色旅游产业集群等在内的大文旅项目，并聚力打造巴蜀文化旅游走廊，推动成渝文旅产品、优惠政策等共建共享。

市生态环境局局长辛世杰：重庆将重点抓好三方面工作：一是坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置，通过实施山水林田湖草生态保护修复工程等，筑牢长江上游重要生态屏障。二是加强跨界污染协同治理，项目化、事项化、清单化实施一系列治理措施，持续改善两省市的生态环境质量。三是建立完善沟通协调机制，逐步推进两地生态环境标准统一，加快建立跨区域横向生态补偿机制、生态环境损害赔偿制度等，推动各项生态环保责任落实。

永川区发改委主任马奇富：永川将完善高效便捷的基础设施网络，打造“区域综合交通物流枢纽”，谋划建设“一城六园”，加快构建现代产业体系。同时要着力打造“西部职教城”“区域性医疗健康城”“西部欢乐城”“数字智慧城”“时尚消费城”，提升城市综合承载能力，吸引生产要素及人口集聚。

潼南区发改委主任王超尤：3月10日，潼南与四川省遂宁市已召开遂潼一体化发展领导小组第一次会议，签署“1+17”一体化发展合作协议，涉及具体合作事项38条。潼南将进一步细化任务、倒排时间、打表推进。同时，将深化与四川毗邻地区交流合作，努力建设成为成渝地区双城经济圈一体化发展先行区、成渝中部高质量发展重要增长极、成渝地区高品质生活宜居地，为成渝地区双城经济圈建设高质量一体化发展提供重要支撑。

大足区发改委主任田贵虎：大足将加快推动在成渝地区双城经济圈中实现“中部崛起”，主要从擦亮6个品牌、做优6个区域中心着手，即：擦亮大足石刻品牌，打造双城经济圈文化旅游休闲中心；擦亮五金、重汽摩托车及零部件、电子信息、雕刻雕塑等特色产业品牌，打造特色产业中心；擦亮富锌、硒、锶农产品品牌，打造特色农产品中心；擦亮生态环境品牌，打造高品质生活中心；擦亮大足立体交通品牌，打造渝西川东重要交通枢纽；擦亮教育医疗品牌，打造成渝地区中部职业教育中心、公共服务中心。

重庆再升科技公司副总经理杨金明：我们与宣汉方面在产业链上的合作将进一步加大。围绕环保产业链上下游配套，再升科技与宣汉正原正计划乘成渝经济圈建设东风，进一步扩大产能。

重庆中科云从科技有限公司创始人周曦：云从科技将全力推动成渝双城经济圈的人工智能产业发展，协同重庆、成都两地丰富的人才和院校资源，紧跟政策导向，建设人工智能融合应用开源开放平台。同时还将与多地、多级政府展开战略合作，加快人工智能产业布局，助力中国打造数字经济新引擎，抢占全球新一代信息技术制高点。

四川省经济发展研究院区域和社会发展研究所所长王建平：最直接的信号，来自参会阵容——川渝两地党政“一把手”悉数到场。这体现了两地对推动成渝地区双城经济圈建设工作的高度重视。即便疫情尚未结束，两地通过电视会议形式也要把会先开起来，则是“高度重视”的另一种表达。短时间能取得那么多共识，反过来印证了双方沟通的务实和高效。

西南财大中国西部经济研究中心副主任贾晋：从工作机制、争取国家支持事项到新一年重点任务……会上通报的文件都聚焦“实质性”而非“原则性”内容。会议举行本身，就表明川渝双方的沟通协调取得了阶段性成果。这传递出一个重要信息——推动成渝地区双城经济圈建设，川渝正取得一些实质性进展。

中国社会科学院西部发展研究中心副主任陈耀：今年是推动成渝地区双城经济圈建设的开局之年，不管补齐交通短板还是完善推进机制，都是为后续工作奠定基础的“当务之急”。

（重庆日报记者周松、黄光红、韩毅、栗园园、颜安、王翔、王亚同、夏元、陈钧，四川日报记者熊筱伟、梁现瑞）

重庆从四川大量采购生鲜农产品

“川菜”上桌好吃不贵

□本报记者 黄光红

近年来，在川渝合作的大背景下，重庆不少超市、农产品批发市场与四川农业企业和农产品生产基地加强合作，通过“川菜”输渝保供市民“菜篮子”。

以重庆永辉超市为例：四川是其所售猪肉的主要来源地。每天，该公司都要从四川金忠食品公司采购白条猪肉，采购量约8500公斤–10500公斤。

“这一数字，约占重庆永辉超市每天猪肉采购总量的13%–15%。”重庆永辉超市相关负责人透露。

不仅如此，永辉超市还长期从四川采购蔬菜和水果。仅今年1–2月，超市就从四川采购了超过900万元的蔬菜，占同期公司蔬菜采购总量的4.5%左右；近期从四川采购的当季水果，在公司水果采购总量中的占比也有5%左右。

除了超市，承担着全市逾70%生鲜农产品供应、堪称重庆最大“菜篮子”的双福国际农贸城，也长期在四川采购生鲜农产品，仅今年1月25日至3月5日，就从四川采购蔬菜共22919.36吨。

大量“川菜”持续不断地输渝，得益于川渝两地农产品产销各方长期以来建立了良好的合作关系，任何时候都能确保快速组织货源、运输通畅。同时，川渝相邻，物流成本也有价格优势。

疫情期间，市民对生鲜农产品需求激增，保供成为农产品批发市场和各大超市极其重要的工作。

在此情况下，双福国际农贸城派人与长期合作的四川部分农产品生产基地加强沟通、对接，顺利组织到了大量货源；重庆百货超市事业部依靠与其长期合作的市内外一些蔬菜基地，紧急“抢采货源”到仓，仅大年初一一天时间内就组织了2万余件、400多吨蔬菜。其中，有相当一部分采购自四川合江、都江堰等地的蔬菜基地。