

川渝汽车产业链深度融合,长安等“龙头”复工拉动一大批四川配套商 补链成群 互利共赢

唱好“双城记”
建好“经济圈”

□本报记者 白麟

近日,四川建安工业雅安生产基地驱动桥和悬架生产车间,大批刚刚下线的汽车零部件“整装待发”,准备送往长安、东风小康、鑫源等重庆汽车企业。

该公司市场营销部部长岳俊刚表示,自2月10日复工以来,雅安生产基地产能已接近全负荷的三分之二,这主要得益于长安等“龙头”复工的拉动。作为长安的驱动桥等部件配套商,建安工业每年对长安销售额达10亿元,占建安年销售额的40%。

忙碌的生产场景,同样出现在成都华川电装、上海毓恬冠佳成都生产基地等数十家四川企业生产线上。作为长安等重庆车企的重要配套商,在主机厂的复工带动下,各家配套企业顺利复工复产。

重庆车企送来资金等“及时雨”

“企业最怕的就是‘空转’。”华川电装相关负责人表示,受疫情影响,企业在没有营收的情况下,仍要支付人工、租金等成本,导致现金流紧张。另外,该公司还急需解决外贸产品生产交付的问题,如果不能及时复工复产,将无法完成现有订单,造成违约。关键时刻,作为主要客户,长安、小康、隆鑫、英特等重庆企业拉动复工,送来了一场“及时雨”。

华川电装主要为长安等车企配套雨刮总成、发动机的发电机和起动机等。上述负责人说,在非常时期,重庆企业和川渝两地政府部门通过积极协调,解决了该公司的物流车辆调度、产品准



位于九龙坡区的隆鑫通用动力股份有限公司隆鑫通机生产线,工人在做好防护措施后紧张工作。(本报资料图片) 特约摄影 杨波

入等问题,对该公司准时交付产品起到了关键作用。

对此,毓恬冠佳成都基地运营副总李恩阳深有同感。他介绍,该公司在重庆保税港区有一个物流基地,因为疫情原因导致复工审批延后,企业无法按时交付汽车天窗产品。关键时刻,长安积极和保税港区协调,推动在达到防疫标准前提下对企业进行优先快速审批,物流基地3天就通过了复工申请。

“长安和重庆当地政府给我们的支持是全方位的。”岳俊刚表示,国内很多主机厂都因为疫情防控影响,选择了延迟给配套商打款,而长安却在2月中旬提前打款,真正解了配套企业的燃眉之急。

建安工业在江津双福有生产基地,为及时复工,长安专门成立工作小组帮助企业制定整套复工防疫标准和规范体系。当地政府和园区管委会也做了大量指导和协调工作,优先安排人员对企业

进行复工条件审查。如今该企业不仅恢复生产,还拉动了多家二级配套商复产,使得整个产业链开始顺利运转。

130余家川企为重庆汽摩配套

其实,长安等重庆龙头企业,与四川企业的合作向来紧密。

如华川电装与长安的合作源于20世纪80年代末。长安第一款奥拓车的雨刮总成、交流发电机、起动机、风扇总成等5款电机电器件,就是由华川生产的。近年来,华川电装在长安的雨刮总成配套份额已提升至97%。长安最新技术蓝鲸NE系列发动机,也搭载了华川电装的高效发电机、启停电机及轻量化起动机等新技术。

建安工业上世纪90年代建厂时,就得到过长安的直接支援,如今建安工业的研发中心,就是长安汽研院的分中心,双方紧密的产业合作关系可见一斑。

技术交流、质量管控、管理提升,人

才交流……多年来,长安等重庆车企与四川配套企业的合作,早已从单纯的订单往来,发展到同步规划、同步开发、同步量产的新阶段。

以毓恬冠佳为例,通过参与长安逸动、CS35、CS75、CS85、睿骋CC等系列车型配套,如今该公司在产业合作上,全部是从立项阶段就提前介入,与长安联合设计研发。

市科技局相关人士表示,目前四川有130余家汽摩零部件生产配套企业供货重庆,实现了补链成群、互利共赢。

合作的深度广度不断拓展

重庆日报记者采访发现,当前,以长安及其配套商为代表的川渝两地汽车产业合作,正在进入深度、广度均不断拓展的新阶段。

如四川迅华、四川江华恩等企业,正为重庆整车企业提供新能源车电池、智能网联器件、橡塑轮胎等汽摩零部件;重庆与遂宁车企合作,长期开展两地技术人员交流;江淮汽车、坤鼎车业、海特汽车等两地车企及配套商之间,实现了智能化协同设计和制造……

对成渝地区双城经济圈的未来,华川电装相关负责人非常看好。他表示,两地拥有大规模、高质量的汽车整车厂及汽车零部件产业集群,行业内企业应定期开展互动交流,并互推优质零部件供应商。

李恩阳则表示,重庆拥有主机厂规模优势,和明显的产业政策洼地优势,川渝两地间可以形成各有所长的互补格局。在智能网联和新能源等新技术发展迅速大背景下,川渝两地要注意把相关技术资源整合起来,形成新领域的深度合作。

岳俊刚认为,目前川渝两地应进一步提升本地配套率,并提升产业政策在两地的通用性。此外可以考虑搭建互通有致的物流体系,把两地间零散的物流资源整合起来,大大提升物流效率,降低成本。

重庆又飘火锅香

□新华社记者 王金涛 陶治

碧水东流,华灯初上。渐暗的夜色中,江北城三洞桥风情街已是一片璀璨。与前段时间不同的是,璀璨的灯光下,有了稀疏的人流和围坐的食客,而冒着大泡的麻辣火锅正向江边散发着浓浓的香气。

长江和嘉陵江在重庆交汇,形成了壮美的朝天门码头。古色古香的三洞桥风情街位于朝天门下游,正对面是长江南岸的弹子石老街,右对面是嘉陵江畔的洪崖洞。这条600多米长的风情街去年7月开街,之后生意火爆,人流如潮,成为新的“网红”打卡地。今年1月24日,重庆启动突发公共卫生事件一级响应,风情街开始沉寂下来,每到夜晚只有灯光相伴。

截至3月14日24时,重庆市已连续18天无新增新冠肺炎确诊病例。为激发市场活力,促进线下实体商业发展,重庆市政府近日推出了一系列提振消费的措施,其中包括:低风险地区餐饮企业全面恢复营业;中风险地区餐饮企业在适度控制营业规模和客流量的基础上,全面开放堂食,倡导实行“分餐制”等健康饮食习惯。3月13日,位于三洞桥风情街的两家火锅店率先恢

复营业。

记者14日晚在这里看到,游客须在街口接受体温检测和电子健康验证,才能进入三洞桥风情街。恢复营业的两家火锅店都生意不错,临江的露天桌位均已客满,在室内用餐的顾客则按照规定相隔一定距离围坐,10人桌最多只能容纳5人,6人桌最多只能容纳3人。顾客们表情闲适,有的是一家人聚餐,有的是情侣相会,有的是“兄弟伙”对饮,他们纷纷用长长的筷子夹着新鲜的毛肚、鸭肠、黄喉等菜品,在滚烫的火锅里搅动,然后品尝久违的美食。

在一家名为鲜龙井的火锅店,店主李春艳面对记者,有些喜忧参半。本来她年前已为这家店备好50万元食材,就等着春节期间“火”一把,孰料疫情突如其来,如今许多存货已腐烂掉,损失了一多半。火锅店复工后,生意虽然比预想的好,但客流量只能控制在往日的一半,收支大致持平。

“不过,我相信会好起来的。只要以后正常运转,我的店一个月就能赢利20万元!”李春艳说,疫情期间,房租费、物管费、不少税费都减免了,江北城街道办也正在帮火锅店招工,“好消息还是令人振奋的!”(新华社重庆3月15日电)



三月十二日,江北区观音桥步行街,市民在刚开门迎客的火锅店就餐。 记者 崔力 摄

鲁能集团
LUNENG GROUP

LUNENG TAISHAN NO.7

鲁能泰山7号

鲁能泰山7号

一城仰止 平览天下

中央公园一环 套内约 175-214m² 阳光阔景大平层

REWRITING CHONGQING'S WORLD VIEW



扫码进云店
线上VR实景看房

023 6312 7777
中国 重庆 中央公园·中轴

2000元办卡
限时云闪购

[优享购]
可享 最高 95折优惠

[安心购]
无条件退房
(2020年3月3日至2020年4月30日前)

[乐活购]
享 最高 5000元美丽乡村大礼包

本广告仅为要约邀请,所有信息并非开发商销售承诺,买卖双方权利义务以最终签订的买卖合同为准。本公司保留对广告修改的权利,敬请留意最新资讯。开发商:重庆鲁能开发(集团)有限公司。代理公司:重庆鲁能物业服务有限责任公司。预售许可证:渝国土房管(2019)预字第(682)号。渝国土房管(2019)预字第(597)号。制作时间:2020年3月