织密大通道 打通“断头路”

川渝交通迎来大发展再跨越新机遇

唱好“双城记” 建好“经济圈”

□本报记者 杨永芹

今年1月3日，中央财经委员会第六次会议提出要推动成渝地区双城经济圈建设，川渝两地交通部门迅速行动——

1月9日，四川省交通运输厅与重庆市交通局，在渝召开成渝地区双城经济圈交通领域合作推进会；

1月14日，四川省交通运输厅航务局与重庆市港航海事事务中心在渝协商港口合作；

1月17日，重庆市交通局组织召开成渝地区双城经济圈交通一体化发展研讨会；

……

“城市建设、经济发展，交通要先行。成渝地区双城经济圈建设意味着川渝两地交通建设将迎来大发展、再跨越的新机遇。”重庆市交通局相关负责人表示。

永泸高速重庆段今年建成
川渝之间有4条在建高速公路

2月25日上午9时，合安高速公路重庆段石壁沟大桥建设工地，一片长30米的预制T梁严丝合缝地镶嵌在桥墩上，标志着该大桥建设工程复工第一片梁完成架设，成为全线首个复工点。

“为将疫情影响降到最低，项目部引进了智能化钢筋笼滚焊机，提升了钢筋笼制作效率和质量，为桥梁顺利推进打下了基础。”中国铁建合安项目部党支部书记尹堂龙说。

在建的合安高速公路，是成渝地区双城经济圈的一条快速通道。它一端连着重庆合川，一端连着四川安岳，直接串联起重庆两江新区和成都天府新区、重庆江北国际机场和成都天府国际机场。2021年建成后，人们驾车从重庆合川到四川安岳约需1个小时，从重庆两江新区到成都天府新区全程约需2.5小时。

重庆市交通局相关负责人称，为推动交通互联互通，双方积极筹划，旨在织密大通道，打通“断头路”。目前，重庆与四川连接的在建高速公路，除了合安高速之外，还有永泸高速、渝广支线和大足至内江高速公路。

承建永泸高速（重庆段）的中铁建重庆投资集团称，当前，项目部正在倒排工期，确保今年底建成通车。届时，永川到泸州的车程将由现在1.5小时缩短到约30分钟。

大足至内江高速公路由东向西串联大足、荣昌、四川内江三地。重庆段全长约31公里，设计速度120公里/小时，预计2021年底建成通车。届时，重庆大足至内江的车程将由目前的1个半小时缩短至1个小时。

在建的渝广支线是重庆合川连接四川广安华蓥的一条新通道，重庆段全长约10公里，双向四车道，设计速度80公里/小时。

合川区太和镇黄家湾大桥，工程师们正在架设合安高速首榀T梁。（摄于2019年8月4日） 记者 万难 摄

川渝路网再织密
一批高速路项目力争尽早同步开建

这些在建高速公路，只是川渝两地织密高速公路网的一个缩影。

重庆市交通局相关负责人称，目前，成渝地区双城经济圈综合交通正处于从规模发展向高质量发展的重要转型期，双方正按照“通道进一步加密、能力有效提升”的原则，共同加快两地高速公路通道和既有繁忙路段扩容建设。

双方将加快推进江津至泸州北线高速、资中至铜梁、开江至梁平、大竹至垫江、重庆至贵州赤水至四川叙永至云南盐津、城口至宣汉至大竹至邻水等高速公路项目前期工作，争取尽早同步开工建设。

双方还将共同向交通运输部汇报，争取将重庆经赤水至叙永至盐津、大竹至垫江至丰都至武隆高速公路纳入国家高速公路网规划和“十四五”规划。

与此同时，双方还将以“十四五”规划编制为契机，提前谋划毗邻地区干线公路建设事宜，统筹建设标准和建设时序，进一步消除“瓶颈”路段，提升毗邻地区干线公路通行能力。

提升船舶通过能力
共同建设长江上游航运中心

2月28日，合川区钱塘镇利泽航运枢纽施工现场，200多名施工工人忙碌着，几十台挖掘机奋力地掘着岩土，一辆辆重型车穿梭不断地运着渣土。

“从大年初一到现在，项目一天也没停工，我们要在今年丰水期前完成水下施工，确保项目2024年建成投运。”重庆高速航发集团相关负责人称。

利泽航运枢纽是国务院确定的长江经济带发展战略中的重点交通项目，建成后，1000吨级船舶可从该枢纽经嘉陵江和长江入海，嘉陵江将成为连接四川和重庆、辐射西北和西南地区全年畅通无阻的水上高速通道。

利泽航运枢纽只是川渝两地协同推动水运通道建设的项目之一。重庆市交通局相关负责人表示，川渝两地在水运通道建设方面将抓住成渝地区双城经济圈建设这一重大历史机遇，共同谋划，积极争取国家支持，抱团发展。

双方将共同推进嘉陵江草街库尾航道建设，提升船舶通过能力；积极争取将涪江、渠江纳入国家内河高等级航道布局方案；共同争取加快推进三峡新通道建设，联合开发适合通过三峡升船机的标准船型，提升长江黄金水道通行能力。

同时，双方还将加强四川泸州港、宜宾港与重庆果园港、万州港的深度合作，整合航线班轮资源，推动外贸通关一体化、扶持政策措施一体化，统筹提高川渝港口空箱调配效率，推动广元港、南充港、广安港融入重庆港，共同打造长江上游航运中心。

建立健全协同合作机制
共同推动交通一体化建设

“成渝地区双城经济圈交通一体化建设，关键在于双方建立协同的合作机制。”重庆市交通局相关负责人表示。

为此，今年1月，四川省交通运输厅与重庆市交通局形成了《关于进一步深化川渝交通运输合作有关事宜会议纪要》。

为加强具体工作对接，双方将成立交通发展工作推进领导小组，共同协调规划编制、项目建设、运输组织等协同事宜。

双方将建立定期沟通磋商机制，开展常态化工作对接，加强信息共享，共同制定协作事项任务清单，定期跟踪任务进展，不定期沟通磋商相关工作，共同协调解决重大问题，强化工作督导落实。

有专家表示，随着成渝地区交通基础设施互联互通的加快推进，成渝地区双城经济圈目前呈现的次级城市发育不足，两头大、中间小的“哑铃式”发展结构有望得到极大改善。

全军部队迅速投入疫情防控行动 与全国人民风雨同舟共克时艰

新华社北京3月2日电 （记者 梅常伟 丁鹏）军队支援地方抗击新冠肺炎疫情新闻发布会2日在京举行，中央军委后勤保障部卫生局局长陈景元介绍军队支援地方抗击疫情工作有关情况。

陈景元介绍，全军部队坚决贯彻习近平主席重要指示，迅速投入疫情防控行动，勇当人民生命安全和身体健康的保护神和捍卫者，与全国人民风雨同舟、共克时艰，积极发挥先锋队、突击队作用，坚决打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。

一是加强领导指挥。中央军委迅速启动应急机制，成立应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作领导小组，建立军队应对突发公共卫生事件联防联控工作机制，对疫情防控和支援地方工作多次进行研究部署。积极参加国务院应对疫情联防联控机制工作，派人参加中央赴湖北指导组，并组成军队前方指挥协调组，加强军地协同和军队医疗力量一线指导。

二是火速驰援武汉。全军采取航空、铁路、公路投送方式，组织军队医疗力量迅速支援武汉。从1月24日除夕开始，军队先后派出3批共4000多名医护人员驰援武汉，形成了前方指导组、联勤保障部队、一线医护人员的支援力量体系。

三是全力救治患者。全军63所定点收治医院开设收治床位近3千张，1万余名医护人员投入一线救治。截至3月1日，武汉火神山、泰康同济、妇幼光谷等3所医院集中收治地方重症患者3467人，治愈689人。全军定点收治医院和军队支援湖北医疗队累计收治新冠肺炎患者4450例，已治愈出院1000例。在坚持科学救治的同时，全军医护人员注重加强自身防护，目前保持“零感染”。

四是做好综合保障。前期，军队应对突发公共卫生事件联防联控工作机制向武汉紧急调拨40万个医用口罩，配发8000套防护服、50套正压防护头罩、2套负压运输隔离舱，保障医疗救治急需。空军出动30架次运输机，向武汉紧急空运军队医疗力量和物资。截至3月1日，中部战区派出130台运输车、260人，担负支援武汉市生活物资运输任务，累计运送群众生活必需品8500多吨，防护物资器材23600多件（套）；出动直升机4架次，转运医疗物资6.5吨。28个省军区（警备区）每天出动民兵约20万人，配合地方完成外来人员管理、场所消毒、物资运输、防疫宣传等任务。

五是组织应急科研攻关。军队单位先后牵头承担科技部多项应急科研攻关项目，并派出军事医学专家组赴武汉开展科研攻关和防控指导。

重庆市林业局呼吁市民

发现食用野生动物请及时举报

本报讯 （记者 王翔）在3月3日世界野生动植物日来临之际，3月2日，市林业局发布“住口！我不是食物！”拒食野生动物倡议书，号召广大市民行动起来，坚决拒食野味，共建人与自然和谐相处的美好家园。

野生动物是人类的朋友，是自然生态系统的重要组成部分，更是自然赋予人类的宝贵资源。但野生动物也是天然的“病毒库”，可能是寄生虫和病毒的携带者。滥食野生动物是社会陋习，是造成非法猎杀野生动物的重要原因，对人类身体健康和生命安全构成潜在危险。为此，在世界野生动植物日到来之际，市林业局发出倡议，号召广大市民自觉保护野生动物，拒食野生动物。市民发现食用野生动物等违法行为，可打电话进行举报：023-61528866，67582282。

倡议书（摘要）

一、学习了解野生动物保护管理的法律法规，熟悉掌握野生动物疫源疫病防控知识，充分认识禁止非法交易、严禁食用野生动物的重要性和紧迫性，牢固树立保护野生动物、防范公共卫生风险的安全意识。

二、自觉抵制食用野生动物，摒弃“野味滋补”等伪健康观念，敬畏自然、尊重生命，养成餐桌文明新风尚。

三、不猎捕杀害野生动物，不购买、贩卖、转运、交易野生动物及其制品，发现上述违法行为及时举报。

四、不伤害野生动物，不近距离接触野生动物，不将野生动物作为宠物饲养，不随意放生、丢弃野生动物。发现受伤、死亡野生动物不拾捡，及时报告主管部门或救护机构。

五、不破坏野生动物栖息、繁殖、活动环境，不在野生动物活动的重点区域从事郊游、文娱等活动，不近距离观赏、拍摄野生动物，自觉保护野生动物迁徙停歇地、繁殖地和越冬地。

司法部牵头的联合调查组 公布“黄某英事件”调查结果

□新华社记者 白阳

2月26日，经中央政法委批准，司法部牵头，会同中央政法委、最高人民检察院、公安部组成联合调查组。2月27日，联合调查组赶赴湖北，在湖北省调查组的密切配合下，就武汉女子监狱刑满释放人员黄某英感染新冠肺炎离汉进京事件进行调查。3月2日，联合调查组公布调查结果，认为，“黄某英事件”是一起因失职渎职导致的严重事件，性质恶劣，影响极坏，给首都疫情防控工作带来极大隐患。

“黄某英事件”发生经过

2月21日，武汉女子监狱刑满释放人员黄某英感染新冠肺炎离汉进京事件引起社会广泛关注。黄某英如何能够离开武汉？如何能够进入北京？

据查，今年61岁的黄某英，女，湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县人，原系湖北省宣恩县水利水产局财务股副股长兼出纳。2014年2月18日因犯贪污罪，被恩施土家族苗族自治州中级人民法院判处有期徒刑10年，服刑期间，两次减刑共14个月。刑期自2011年4月18日起至2020年2月17日止。2月17日之前，新冠肺炎已经在湖北暴发，黄某英居住湖北恩施的弟弟、居住北京的女儿与监狱联系黄某英刑满释放事宜，他们均表示由于交通管制等原因，不能来武汉接黄回家。因黄某英服刑的监区有干警确诊为新冠肺炎或疑似病例，黄属于密切接触人员。2月17日，黄某英刑满释放后，留在武汉女子监狱隔离观察。

2月17日至21日上午，监狱为黄某英测量体温13次，其中18日、19日两次体温为37.3° C。期间，黄某英再三找干警，要求回家。干警与其女儿联系，其女儿表示想办法解决。后干警与其女儿前夫约定于2月21日上午，由监狱将黄某英送至武汉北高速收费站口交其接走。

2月21日早上，干警将隔离观察的黄某英带到监狱门口，对其宣讲有关防疫规定，并要求其写下出狱后居家隔离14天的保证书。干警将黄带出监狱，乘鄂牌依维柯警车到武汉北高速收费站外广场，步行将黄送至卡口。当时，同车还有一名孝感籍刑满释放人员李某，也在该收费站交给其儿子带回孝感，目前李某及其密切接触者共4人，均在当地指定地点隔离。此前，黄某英家属已与卡口执勤公安干警说明来意，在卡口外等候。当时执勤的武汉市东西湖区公安分局长青街派出所公安干警未按要求对黄某英履行查控职责，将其放行。

黄某英和女儿及其女儿前夫驾乘京牌私家车，于2月21日11:30分进入京港澳高速，2月22日凌晨到达北京，24日黄某英被确诊为新冠肺炎。

“黄某英事件”发生原因

联合调查组认为，“黄某英事件”虽然发生在武汉女子监狱，但根源在湖北省司法厅和湖北省监狱局。

——湖北省司法厅领导不力，政治意识、责任意识淡薄。对党中央决策部署理解不深不透，对省监狱局的管理流于形式。没有对省监狱局所发文件进行严格审核把关即将其呈报省委政法委审批，且在省委有关领导作出明确批示后，仍未及时纠正省监狱局错误，导致湖北省监狱系统政策执行出现严重问题，与湖北省乃至全国疫情防控措施背道而驰。

——湖北省监狱局管理不力，政治意识、大局意识、法治意识严重缺失。对党中央决策部署、湖北省委省政府防控举措和司法部的明确要求选择性执行，毫无大局观念，没有自觉把监狱防疫纳入国家防疫工作大局，无视湖北省委有关领导批示要求和司法部的明确规定，导致上级相关工作要求没有贯彻落实。

——武汉女子监狱工作不力，内部管理、制度执行混乱。武汉女子监狱在明知黄某英系密切接触者并出现体温异常的状态下，没有落实司法部关于发热1小时必须报告和严格执行14天隔离的制度，仍与黄某英在京亲属联系，并用警车将黄送至城外高速路口，导致其进入北京，造成疫情在北京扩散的极大风险。

——武汉市东西湖区公安分局管控不力，工作态度、纪律作风不实。公安分局对负责卡口管控的干警教育不够、要求不严，督促检查不到位，导致干警工作懈怠，麻痹大意，对车辆和人员出入武汉核查不严。

严肃追究相关人员责任

联合调查组到达湖北后，立即严格依法依规依纪开展调查核实工作，对接湖北省委、省纪委监委，与湖北省司法厅、监狱局负责同志个别谈话，深入武汉女子监狱和武汉市区有关卡点调查询问，收集资料，固化证据，查清了黄某英事件经过。

联合调查组认为，对于黄某英事件，湖北省司法厅负领导责任，省监狱局负主要责任，武汉女子监狱负直接责任，武汉市东西湖区公安分局履行查控职责不到位，应依法依规依纪严肃追究相关人员责任。

联合调查组将调查发现问题转湖北省有关方面依法依规依纪处理，并提出了初步处理建议。

司法部：坚决堵住监所疫情外防输出的漏洞

司法部有关负责人表示，“黄某英事件”教训十分深刻。司法部1月30日就刑释人员安置工作印发紧急通知，明确规定监狱应告知罪犯疫情现状和防疫要求，并通过罪犯户籍地司法局做好家属工作，劝导罪犯服从防疫安排；对隔离观察期间刑满的人员，监狱在办理释放手续后，应将其安置在监管区域外继续隔离观察。但这些措施没有得到严格落实，导致刑释人员带病毒出监，严重影响了整个疫情防控大局。

为此，司法部进一步严格措施，先后派出28个督导组，对全国各地监狱戒毒场所防疫措施落实、刑释人员安置情况开展督导。部领导每日通过视频调度检查各地监所疫情防控外防输入、内防扩散、外防输出工作落实情况。各地切实引以为戒，扎实落实措施，坚决堵住监所疫情外防输出的漏洞，对所有罪犯在刑满释放前都进行14天隔离观察。对距刑满不足14天的，在依法办理刑满释放手续后，沟通协调有关部门将其安排在特定场所继续隔离观察，直至满14天为止。对湖北省各监狱、山东省济宁市域内监狱、浙江省衢州市域内监狱刑满人员，在依法办理释放手续后，协调有关部门一律安排在特定场所隔离至疫情结束。对户籍地为北京的刑满释放人员，无缝对接监狱所在地安置帮教部门，一律在当地临时安置至疫情结束，严防疫情输入北京。 （新华社北京3月2日电）

北京市通报调查结果和处理决定 扫一扫 就看到

湖北省纪委监委通报对多人予以免职 扫一扫 就看到

全市中小学实施国家课程线上教学

3月2日上午，九龙坡区重庆铁路小学六年级7班语文老师程玉，通过视频为学生进行网上授课。根据教育部以及重庆市提供的课程资源，按照国家课程方案和学科课程标准要求，重庆市教科院编制了各学段、各年级及各学科教学进度指导意见表，从3月2日起，全市中小学全面实施国家课程线上教学。 通讯员 周舸 摄

重庆日报办公设备比选采购公告

一、项目名称
重庆日报办公设备采购
二、采购内容
采购项目一：专业相机14套、相机镜头17支（不含套机镜头）（限定型号）
采购项目二：直播机1台、摄像机4台（限定型号）、无人机3台、手持稳拍2个
采购项目三：台式电脑29台（暂定）、笔记本电脑46台、打印机1台、触屏电视1台（配置详见招标文件）
三、投标人资格要求
（1）具有独立承担民事责任的能力；
（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；
（3）具有履行合同所必需的设备和专业技术；
（4）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；
（5）公司成立以来在经营活动中没有违法记录；
（6）法律、行政法规规定的其他条件。
四、报名地点
渝北区空港新城同茂大道416号新闻传媒中心（3102室）
五、时间要求
报名截止时间：2020年3月10日14点，逾期取消报名资格。欢迎来电垂询。联系电话：023-63907713、18584638853；联系人：黎先生。

重庆农村土地交易所地票公开交易公告

渝农地所告字〔2020〕4号

现对以下拟供应地票予以公告，公告时间为2020年3月3日12时——2020年3月10日12时。3月3日12时开始在重庆农村土地交易所领取竞买须知等资料。公告期满，申请购买总面积大于可交易总面积，且有两个及两个以上购买人申请购买的，以拍卖方式交易；申请购买总面积小于或者等于可交易面积，或者仅有一个购买人申请购买的，以挂牌方式交易，未成交的，继续公告。

详情请登录重庆农村土地交易所门户网站（https://www.ccle.cn/），在地票专栏中查询。

地址：重庆市江北区永平门街14号·金融城2号T3塔楼8楼，联系电话：63836045、63832367（FAX），联系人：王先生

重庆农村土地交易所 2020年3月3日

公告批次	拟供应地票面积		交易起始价格		保证金标准	
	平方米	亩	元/平方米	万元/亩	元/平方米	万元/亩
20004（总第115批次）	884215	1326.3225	301	20.0667	45	3

备注：保证金账户名：重庆农村土地交易所，开户银行：重庆银行人和街支行，账号：550101040006819。