

做好疫情防控 有序复工复产

向全市制造业开放300多万条供应链资源解决复工复产难题,自己的订单成交量逆势上扬

忽米网经营没受疫情影响秘诀何在

□本报记者 吴刚

新冠肺炎疫情下,企业复工复产主要面临产业链难以协同、员工难以及时到岗、口罩等防疫物资短缺等三大难题。而成立于2017年的重庆本土企业忽米网,通过搭建工业互联网平台,有力地破解了上述三大难题。

“疫情发生以来,公司经营不仅没有受到影响,而且订单成交量逆势上扬,同比实现快速增长。”忽米网副总经理王艺谚说。

忽米网是怎样做到的?

解决产业链协同复工难题——
建智能化系统,企业线上互动

制造业产业链长,宗申集团仅摩托车发动机这一种产品,上游就有300多家配套企业。为了减少资金积压,像宗申这样的总装企业并不会备太多货。要复工,就得让整条产业链一起动起来。

300多家企业一级一级地配套,小零件装配成大部件,最后由宗申完成总装。这样一个复杂的供应链中,供货的时间、数量和产品标准任何一个环节出了问题,都可能“满盘皆输”。不过,宗申的这条产业链,早在2月10日就实现全线复工,比大部分企业提前了一周时间。

宗申顺利复工的秘诀正是借助了工业互联网平台。

一年前,忽米网为宗申零部件等公司的多条生产线实施了自动化改造,通过SRM、CRM、MES等智能化系统平台部署,实现供应链的全面智能管理。

依托于上述智能管理工具,宗申实现了与零部件供应商的线上互动,对供应链实现平台化管理。简言之,零部件从生产到物流的所有环节,都在这个云平台上呈现,生产什么,生产多少,大家都一目了然。如果某个环节出现淤积,系统会自动报警。设备上云上平台的同时,管理人员也在线上指挥调度,不需要在线下来回跑动对接,全产业链协同复工难度大大降低。

解决员工难以及时到岗难题——
建自动化生产线,企业用工量减少

由于疫情下人员流动管控,春节期间回区县甚至外省市的员工,要回到岗位同步开工并不容易。工业互联网对于推动企业复工的另一价值,是它能有效减少企业的人工量。

依托于忽米网,宗申的这条摩托车发动机生产线,大量采用机器人,自动化程度大大提高。各个装配环节通过信息化技术智能衔接,前一个工位生产出来的产品,通过物流小车自动运送到下一个环节,减少了人力搬运量。同时,由于采用了供应链实现平台化管理,以前需要人力采购的环节被SRM系统替代,进一步节省了人力。

□本报记者 夏元

2月18日,复产的长安汽车渝北工厂新下线了一批汽车。有别于以往的汽车生产方式,在长安汽车生产车间里,只有零散的工人在各处对机器进行操作巡检,“打主力”的是生产流水线上的700多台工业机器人。

3天后,在渝北空港临空智能制造产业园,通过及时投用3条智能化生产线,复产的重庆传音科技有限公司很快制造出3000台智能手机,准备出口非洲。

在一大批汽车、电子等重点行业企业通过智能化生产加快复工复产的同时,重庆还通过大数据、工业互联网等信息技术,提高了政府部门及企业对复工人员信息排查的覆盖面和准确率。

市经信委统计,截至3月1日,在全市6435家规模以上工业企业中,开工率达到98.8%,其中汽车企业复产979家,占全行业98.5%,电子企业复产628家,占全行业98.3%,大数据智能化成为了推动企业有序复工复产的“驱动力”。

智能化让企业生产保质保量

“如果是在前两年,疫情对企业的影响会更大。”重庆天实精工科技有限公司(下称天实精工)负责人蒋鑫宇说,那时生产线工人较多,很容易造成人员扎堆。

而如今,作为生产高端摄像头模組的装备制造企业,天实精工自2月13日复产以来,其产品生产测试环节已由以前一人操作一台设备,升级为一人操作整条生产线,智能化生产线带来人数减少,减轻了企业防疫压力。

市经信委主任陈金山认为,两年多来,智能化改造在全市汽车、电子等重点



据了解,和其他类似生产线比起来,宗申的摩托车发动机生产线工人数量,减少了2/3。在疫情期间,这无疑大大降低了厂房操作工人的密度,减少了人员直接接触带来的感染风险。

工业互联网解决人员难以到岗难题,另一个手段是网络协同办公。王艺谚举例说,基于视频在线互动的采购模式,企业管理人员足不出户就能完成商品看样、议价、下单和物流交付等采购程序。同时,因为业务全程“透明化”,审计和监督的效率也大大提升,管理人员相

应减少。

解决企业防疫物资短缺难题——
建共享平台,对接厂家采购

位于璧山的重庆恒贤机械公司(下称恒贤机械公司)有120名员工,按每人每天消耗1个口罩计,企业在复工前筹集的口罩,不到5天就会消耗完。

在忽米网上,恒贤机械公司找到一家口罩生产商,下单后两三天,他们就收到了3000个口罩、500斤消毒液、400斤酒精以及10把体温枪,可以满足企业持

续使用近1个月。

据了解,疫情期间,忽米网专门上线了“疫情医疗物资共享平台”,连接了全国数十万家口罩、防护服、酒精、手套生产企业。企业可以通过关键词搜寻到这些厂家,对接采购,为复工筹集防疫物资。

包括医疗物资在内,疫情期间,忽米网向全市制造业开放了300多万条供应链资源,汇聚了近20万台工业设备和近万名国际行业专家,实现人才、技术、设备等资源共享。截至目前,平台订单金额已超过15亿元。

重庆规上工业企业有序复工复产

截至3月1日,6435家企业开工率达98.8%

大数据为企业防疫添保障

用好大数据、物联网等信息技术,让企业在复产的同时做好各项疫情防控,是当前我市企业复工复产的另一亮点。

员工春节期间去过哪些地方?有无感染风险?如果用传统的信函、电话等方法进行统计调查,不仅效率低还不够精确。

为此,重庆高新区建立大数据管理平台,让辖区内近千家企业、逾4万多名员工在手机上填报、在线提交,从而高效准确掌握企业和员工的“动态轨迹”。

“不仅企业可通过平台及时提交复产申请,员工也可通过平台提交活动轨迹等信息,让企业在线就能够掌握员工基本情况,提高了复产复工申请效率和疫情防控保障。”入驻重庆高新区的杰斯比塑料有限公司重庆分公司负责人易康说。

为提高企业复工复产申报效率和疫情防控,江北区同样将大数据技术“派上用场”——江北区大数据局联合中国移动重庆公司为复工企业制作了“防疫复工申报服务平台”。2月19日,“渝康码”正式上线,作为市民健康出行、企业员工返岗的通行凭证。另外,包括重庆市协同办公云平台、疫情排查信息系统等多个大数据平台的上线建设,都为全市战“疫”提供了信息化保障。

工业互联网助企业数字化战“疫”

2月中旬,市经信委组织了金蝶、用友、京东云等19家工业互联网平台企业免费提供74项应用服务,引导企业分类运用工业互联网解决复产复工问题,助力企业数字化战“疫”,推动其“上云上平台”。

在金蝶软件重庆公司推出的“金蝶云星空”产业互联网平台上,已有上千家企业使用,如涪陵榨菜公司,其管理者可通过该平台,远程对企业采购、物资、物流、生产等环节进行及时管控。

“工业互联网平台提供的各项服务,将有效解决疫情防控下的企业复工复产难题。”用友科技公司智能制造专家李光锐说,比如在用友精智工业互联网平台上,生产智能设备的企业,可以清楚地查看其设备在任意区域的运行状况,包括开机、产能、数据传输、设备状态等,都将一目了然地在平台屏幕上呈现出来。

“这次疫情将深刻改变制造业发展方式,智能制造将成为更多企业的选择,工业互联网将被更多企业接受,5G技术应用将不断深入。”陈金山表示,接下来,市经信委将加快推动智能制造、工业互联网、5G等普及应用,实现异地线上办公、网络化协同生产、设备远程管理运维等,让更多企业在实现降本提质增效的同时,转变管理方式、生产方式和企业业态,提高应对疫情防控等紧急情况的能力。

截至3月1日已开行164班,连接俄罗斯德国波兰等国场站

本报讯(记者 陈钧)3月2日,重庆日报记者从渝新欧(重庆)物流有限公司(简称渝新欧公司)了解到,渝新欧公司运营的中欧班列(渝新欧)在新冠肺炎疫情期间平稳开行,截至3月1日已开行164班,连接俄罗斯德国波兰等国场站。

各条国际线路班列不停歇

2月27日,一列满载41个集装箱,装着笔电、汽摩产品、通信设备以及轻工业产品的班列,从重庆团结村铁路中心站出发,前往德国杜伊斯堡;同一天,装载41柜医疗器械、汽车配件、婴儿食品等货物的中欧班列(渝新欧),由波兰马拉舍维奇始发,顺利从阿拉山口口岸入境,抵达重庆团结村铁路中心站。

记者了解到,疫情期间,渝新欧公司运营的各条国际线路班列不停歇,除中欧班列(渝新欧)外,今年以来截至3月1日,渝新欧公司开行越南班列10班,中亚班列25班,各种班列开行总数达199班,运输箱量8648箱,连接场站包括:德国的杜伊斯堡DIT和汉堡Eurogate,波兰的波兹南clip和马拉舍维奇PKP,俄罗斯的沃尔西诺和库帕夫纳,白俄罗斯的布列斯特中站,乌兹别克斯坦的阿萨卡等。

这些班列在疫情期间,让重庆的电子产品、通信设备、轻工业产品出口欧洲,同时,也让欧洲的汽车零部件、装备机械等产品运抵重庆。

采用铁铁联运跨地区集货

中欧班列(渝新欧)是如何做到在疫情期间平稳运行的? “针对疫情防控,市政府口岸物流办第一时间组织了专题会议,部署中欧班列(渝新欧)疫情期间应对措施,并指导我们在全国率先出台了相关疫情防控应急工作实施方案。同时我们也第一时间采购分发口罩、测温枪等防护用品。”渝新欧公司总经理漆丹说。

漆丹表示,疫情发生后,各地政府为加强防控,出台了隔离限行措施,导致短期内短驳拖车无法跨省、跨地区运输,给跨区域集货造成一定影响,同时因国内制造业停工停产导致产能下降,使班列实际发运量低于年度预期。为确保班列常态化开行,在铁路及海关等部门的大力支持下,创新采用铁铁联运方式实现班列跨地区集货,保证货物在非常时期仍能正常集散分拨。

他们恪尽职守冲锋在前

为了保障班列的平稳运行,疫情发生以来,渝新欧公司涌现出一批不畏艰难、恪尽职守、冲锋在前的先进人物。

如渝新欧所属兴欧报关公司的90后女员工李杰,为了落实货物迅速清关报关,她和同事们轮番上岗,加班加点保障通关顺畅。最忙的时候,她连续3天昼夜加班,吃住在公司。

又如渝新欧现场调度中心青年员工王波。“我家离公司近,让我来”成了他的口头禅。2月2日,一批援助武汉的农副产品将在团结村铁路中心站发运,为确保运输所用的冷藏箱万无一失,王波和同事们迅速赶到现场,对箱子里里外外认真检修调试,加注燃油,设定温度,努力把设备调试到最佳状态。

重庆工商大学经济学院院长李敬表示,正是他们的协作努力,让中欧班列(渝新欧)稳定运行,传递了中国战胜疫情的信心,展现了中国始终致力于推动世界经济决定的决心。

陆海新通道疫情期间运行良好

本报讯(记者 陈钧)3月2日,重庆日报记者从市政府口岸物流办获悉,新冠肺炎疫情期间,陆海新通道运行良好。

重庆铁海联运班列方面,截至2月29日,国际铁海联运班列(重庆—广西北部湾)2020年度开行94班,其中,去程45班,回程49班。已累计开行1674列,其中,去程810列,回程864列;目的地已覆盖全球92个国家的220个港口。

重庆跨境公路班车(重庆—东盟)方面,截至2月29日2020年度开行153车次(去程147车次、回程6车次),同比增长34%;累计开行2330车次(去程2192车次、回程138车次)。

重庆国际铁路联运班列(重庆—河内)方面,截至2月29日2020年度开行10班(回程10班),同比增长150%;累计开行136班(去程13班,回程123班)。

今起重庆5个轨道交通站恢复运行

本报讯(记者 杨永芹)3月2日,重庆交通开发集团发布消息称,3月3日起,轨道交通3号线观音桥站、南坪站,2号线临江门站、杨家坪站以及1号线与环线沙坪坝站恢复正常运行,请乘客合理安排出行时间。

据介绍,随着企业逐步复工复产,主城公共交通客流量也明显增长。

截至3月2日18:00,主城公共交通客流量达82.3万人次,较3月1日增长46.2%。其中地面公交57.2万人次,较3月1日增长42.3%;地面公交准备运力8000辆,平均每

班次载客量9.5人次。

截至3月2日18:00时,轨道交通客流量达25.1万乘次,较3月1日增长55.9%。轨道列车最大上线250列,平均每列次载客量94人次。

“虽然客流增幅明显,但整体客流不大,仅为去年同期客流量的13.9%。”重庆交通开发集团表示,预计未来随着我市各类生产经营活动逐步恢复,公共交通客流增速也将加快。

重庆交通开发集团提醒乘客们,乘坐公共交通时请全程佩戴口罩,尽量分散乘车。

今起重庆有序恢复省际客运班线

本报讯(记者 杨永芹)3月2日,重庆市交通局发布消息称,经研究同意,在做好疫情防控和安全管理的前提下,自3月3日起,我市有序恢复在疫情发生前已开通的相关省际客运班线运营(除北京和湖北外)。

据介绍,为满足务工人员返程返岗和企业复工复产运输需求,有力支撑企业复工复产和经济社会平稳运行,我市全面恢复低风险区域

和相关省份低风险区域的省际班线客运;逐步恢复中风险区域之间的省际班线客运;暂缓恢复高风险区域之间的省际班线客运,对确有需求的,可采取“点到点、一站式”包车服务方式给予保障。

重庆市交通局提醒广大乘客,可通过重庆市公路客运售票网的微信小程序、微信公众号、App、官方网站,实时查询及网上购票。

疫情期间
中欧班列(渝新欧)平稳开行