



开栏语

当前重庆正处在疫情防控的关键期、经济社会发展的恢复期、成渝地区双城经济圈建设的重大机遇期。毫不放松抓好疫情防控和社会经济发展,是一场真正的大考,任何一件事都不能耽误。这既关乎当下大战胜败,也关乎长远发展。加快建设成渝地区双城经济圈,是以习近平同志为核心的党中央在新时代作出的重大战略部署。坚持新的发展理念,在新时代西部大开发、共建“一带一路”和推动长江经济带发展的新征程上,成渝地区将承担起新的重大使命。这是一个重大的历史机遇,不能因任何困难而徘徊迟滞。

今日起,本报推出“唱好‘双城记’、建好‘经济圈’”专栏,联合川渝两地政府、部门、企业、媒体、智库,报道双城经济圈建设最新信息、合作成果,讲述双城经济圈改革开放、协同发展的故事。敬请关注。

两江新区天府新区首次视频联席会议聚焦共建内陆开放门户

抢抓“双城”重大机遇 约定联手六项任务

核心提示

成渝地区双城经济圈建设迎来新年新动作。

2月28日,重庆两江新区、四川天府新区共同打造内陆开放门户第一次联席会议,通过视频连线的方式举行。

今年1月3日,中央财经委员会第六次会议提出:“要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极”。成渝地区双城经济圈内两个国家级新区,由此既迎来了重大发展机遇,也必将肩负起唱好“双城记”、建好“经济圈”的重大责任。在第一次联席会议上,两大新区取得了哪些共识?将如何形成合力共同打造内陆开放门户?本报为你深度解读。



2月28日,在两江新区管委会,通过视频连线,两江新区与天府新区共同打造内陆开放门户第一次联席会议举行。

记者 郑宇 摄

短评

为唱好“双城记” 开个好头

□刘江

2月28日下午,两江新区和天府新区管理层通过视频连线,在网上“见面”商讨了如何携手打造内陆开放门户。在重庆疫情防控的关键期、经济社会发展的恢复期,我市相关部门和企业正紧锣密鼓地行动起来,抢抓成渝地区双城经济圈建设的重要机遇期,努力开好头、起好步。

推动成渝地区双城经济圈建设,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署。一批重大项目要在今年陆续启动,一些发展瓶颈要在今年有新突破。开好头、起好步,才能推动相关工作迈出实质性步伐。特别是随着全市疫情防控形势积极向好的态势正在拓展,更应在开好头、起好步上提速发力。

既然是开头,就要深刻理解成渝地区双城经济圈建设的战略意义,从而更好地认识和把握机遇。当前最重要的是要有一个时不我待的好状态。

唱好“双城记”,建好“经济圈”,是一个持续发力、不断深化的进程。让这个进程提速,既需要我们做好自己,也需要经济圈内各方发挥各自比较优势上的通力合作。立足“经济圈”练好内功,不仅要补短板补齐,还得把“长板”拉得更长。也只有增强互相搭台的意识,提高融合的力度和深度,合谋新机制,齐抓产业链,共聚创新力,才能提升区域的整体能级,真正实现“1+1>2”。

成渝地区双城经济圈建设,被寄予“在西部形成高质量发展的重要增长极”的期待,这是一份沉甸甸的责任。起步的阶段,却赶上意想不到的疫情冲击,让这个开头显得更难一些。越是这个时候,越要增强责任感使命感紧迫感,要抓紧抓实抓细基础性工作,把时间抢回来,把损失补回来。

合作►► 一个总体思路 六项重点任务

2月28日,重庆两江新区与四川天府新区以“屏对屏”“线连线”的特殊方式,远程召开共同打造内陆开放门户第一次联席会议。

下午2点30分,两区党政负责人和班子成员来到视频会议室,对着大屏幕相向而坐,大家戴着口罩,共同学习了习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上的重要讲话精神,深入领会习近平总书记对成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署。

巴蜀千载情,川渝一家亲。两区干部深刻认识到这次会议是深入贯彻落实习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设重要指示要求,积极融入和共同推动唱好“双城记”、建好“经济圈”的重要举措,是统筹推进疫情防控和经济社会发展的具体行动。联席会议在特殊时期以特殊方式召开,两区率先启动推动双城经济圈建设的重大战略部署。

两江新区、天府新区合作将遵循一个总体

思路——

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设的重要讲话精神,按照重庆市委、市政府和四川省委、省政府总体部署,更好发挥国家级新区的示范引领和战略引擎作用,共同打造内陆开放门户,助力成渝地区建设“具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地”。

在这一总体思路下,两江新区、天府新区现阶段将抓好六项合作重点任务——

携手加强规划战略协同:两地将加强“十四五”总体规划和专项规划对接,建立两地规划编制实施统筹协调机制;共同梳理需向国家层面争取的重大战略、重大政策、重大项目;共同开展一批共性重大问题和重点课题研究。

携手探索内陆开放新模式:两地将共同开展内陆地区对外开放重大体制机制创新,在扩大高水平对外开放方面先行先试;依托两地自贸

区在优化营商环境、扩大现代服务业开放、体制机制创新等方面共同探索。联合建设国际合作协作区,协同引进跨国公司地区总部和研发、财务、采购、结算等功能性机构。

携手推进交通互联互通:充分发挥两地重要节点功能,共同促进“一带一路”和长江经济带互联互通,依托双方在中欧班列、航空枢纽、国家物流枢纽等方面的互补优势,全面加强航空协作、铁水联运等方面的合作;共同打造西部陆海新通道多式联运枢纽通道,共同梳理一批交通枢纽重点项目,进一步提升通关便利化水平和物流效率。

携手推进产业联动发展:打通两地产业链、供应链、创新链,研究梳理两地重大产业项目清单,共同打造世界级产业集群;扩大两地在汽车、电子信息、生物医药、高端装备等先进制造业以及金融、物流、贸易、会展等现代服务业方面的深度合作,开展联合招商协作,为双方企业开辟投资绿色通道;加强平台优势互补,以两江新区数字经济产业园、成都科学城建设为主要载体,加强数字经济、人工智能、5G产业、智能

制造等领域合作,共同推进国家数字经济创新发展试验区建设。

携手助力西部科技创新中心建设:依托两江协同创新区、成都科学城等创新平台,共同争取实施国家重大科技项目和国家科技创新基地;支持双方企业科技合作,共建共享国家重点实验室和共性创新平台,围绕优势产业、主导产业,瞄准国际前沿技术联合组织攻关,力争在重大“卡脖子”技术和产品上取得突破;加快推动两地科技体制改革,开展赋予科研人员职务科技成果所有权等改革试点,加强各类产业基金和科创基金协作,促进科技成果转化和产业化。

携手深化多领域改革合作:两地将共同承担国家重大发展和改革开放创新任务,深化体制机制改革,完成好重大改革创新任务,探索可复制可推广的经验做法。共同建设5G、人工智能、工业互联网、物联网等新兴基础设施,抢抓疫情防控带来的新产业、新机遇,在生物医药及重要战略物资储备等方面承担更多国家项目,发展新兴产业。

默契►► “六个联动” 推动协同发展

联席会议上,两区负责人都表示,“这是一次具有特殊意义的重要会议,两区将成立‘专办专职’推动协同发展”。

其实,两区早已频繁互动——去年7月25日,两江新区党政代表团前往天府新区调研,在前往天府新区规划厅、清华四川能源互联网研究院、天府新区公园城市展示厅、麓湖生态城等地实地调研后,两江新区党政代表团负责人表示“天府新区发展速度快、发展势头好,公园城市等高质量发展的经验值得学习。”

今年1月上旬,天府新区也派团前往两江新区探寻不同国家级新区间的发展新脉动,在对话中找机遇,为推动天府新区高质量发展带

回有益经验。

此次两江新区、天府新区再次紧密合作,共同应对疫情、统筹发展。

目前,双方企业复工复产过程中普遍面临供应链、产业链配套和用工物流保障不足等问题,统筹推进疫情防控和经济社会发展既面临挑战也面临机遇。

两区将用“六个联动”,携手奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利:

一是产业上更好联动。在汽车、电子等支柱产业方面拓展合作,共同应对重点产业企业供应体系和物流保障不足等问题,加强产业链、供应链、物流链对接,推动企业间相互配套、优

势互补、共渡难关;抢抓疫情带来的产业发展新机遇,发展新产业新业态新模式,开展联合招商引资,加快构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系。

二是在开放上更好联动。发挥各自开放通道、平台、口岸优势,共同打造国际航运和物流枢纽,共建川渝自贸试验区协同开放示范区、“一带一路”进出口商品集散中心,在外资引进、外贸拓展、外经发展方面加强经验交流。

三是在创新上更好联动。推动创新平台资源共享,共同争取实施国家重大科技项目,共建共享国家重点实验室等公共科研平台,共建科技创新合作区和国际技术转移中心、国家数字

经济发展试验区。

四是在建设上更好联动。加快推动重大交通基础设施项目建设,共同推进公园城市、智慧城市、智慧城市建设,打造成渝地区城市建设样板。

五是在改革上更好联动。探索国家级新区开放创新的有效体制机制,推动公共服务共建共享,携手打造国际化、法治化、便利化的一流营商环境。

六是在规划上更好联动。加强总体规划和专项规划衔接,在重大基础设施、重要产业项目等大项目、大产业、大政策方面强化规划协同、政策互动,共同努力打造成渝地区双城经济圈发展的“双引擎”。

背景►► 两个国家级新区 发挥“双引擎”作用



重庆两江新区是我国内陆第一个国家级开发开放新区,是继上海浦东新区、天津滨海新区后,由国务院直接批复的第三个国家级开发开放新区。

两江新区因位于长江以北、嘉陵江以东而得名,辖江北区、渝北区、北碚区3个行政区部分区域,规划总面积1200平方公里。

2010年5月5日,国务院正式批准设立重庆两江新区并赋予其五大功能定位,要求在国家

战略层面成为统筹城乡综合配套改革试验的先行区、内陆重要的先进制造业和现代服务业基地、长江上游地区的金融中心和创新中心、内陆地区对外开放的重要门户、科学发展的示范窗口。

目前,两江新区已成为全市扩大开放排头兵、全面体现新发展理念 and 重庆发挥“三个作用”的先行示范区。

图为江北嘴金融核心区。记者 崔力 摄



四川天府新区是四川省下辖的国家级新区,由天府新区成都片区和天府新区眉山片区共同组成,规划总面积为1578平方公里。其中:天府新区成都片区包括成都天府新区直管区以及成都高新区、双流区、龙泉驿区、新津县、简阳市的部分地区;天府新区眉山片区包括彭山区、仁寿县的部分地区。

2014年10月2日,四川天府新区正式获批

成为中国第11个国家级新区。

天府新区正努力建设全面践行新发展理念的公园城市。预计到2022年,公园城市形态初步形成,高质量发展制度体系基本建立。到2035年,建成具有世界知名度的公园城市,成为新时代公园城市典范和国家级新区高质量发展样板。

图为鸟瞰成都天府新区。

四川日报记者 郝飞 摄

专家说>>>

重庆工商大学经济学院院长李敬:

两区既要有“近谋” 更要有“远虑”

两江新区与天府新区携手协同发展,专家怎么看?2月28日,重庆日报记者连线重庆工商大学经济学院院长李敬。他认为,两江新区、天府新区共同打造内陆开放门户,是推动成渝双城经济圈建设的重要抓手,对于内陆开放高地建设至关重要。

李敬表示,在当前一手抓防控、一手抓发展的形势下,两区既要有“近谋”,更要有“远虑”。为此,他给出一些建议——

建立成渝联防联控机制,积极推进两区区域合作。在当前疫情防控的关键阶段,两地如何一手抓防控、一手抓发展,如何推动企业复工复产,如何促进两区在生产要素和人员的安全有序流动,对两地统筹推进疫情防控和经济社会发展都极为关键、极为重要。

两地统一政策,优化功能,做好开放统筹布局。一方面要统一两区政府支持政策,统筹成渝两地开放通道建设。特别要携手推进西部陆海新通道和中欧班列等贸易大通道建设。让新通道更好用起来,在起步阶段政府支持是必要的。两地要整合政府支持模式,统一政府支持政策,才能更好激发合力。另一方面要优化口岸功能,统筹成渝两地开放口岸建设,要加快建设成渝城市群立体综合大口岸体系,提升两地保税港区、综保区和保税物流中心开放功能,扩展进口指定口岸功能。两地开放口岸功能要能相互衔接、互为补充;又要做到各具特色,符合各地开放资源禀赋。

两区互学互鉴、推进内陆开放经济体制建设。重庆与成都要互相学习、共同推动,联合探索陆上贸易规则;要按照“一带一路”贸易畅通、资金融通要求,遵循国际投资贸易高标准规则,建立充分发挥市场作用、更好发挥政府作用的开放经济体制。要抱团出海,联合开拓“一带一路”市场,深化成渝城市群与“一带一路”沿线国家(地区)的投资贸易合作。

本版文字除署名外由本报记者陈钧、实习生王天翔采写