

// 只争朝夕不负韶华 2020 区县这么干 //

从区县两会看新年新图景

【编者按】

2020 年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,也是脱贫攻坚决战决胜之年。

新年伊始,全市各区县陆续召开两会,部署2020 年目标任务和重点工作。本报特摘编部分区县政府工作报告,打探区县新年新图景。

加油,2020!

渝中 打造“三片一带” 扮靓“重庆客厅”

2020 年目标:地区生产总值增长5%,区级一般公共预算收入增长1.5%左右,固定资产投资总额增长8.5%左右,社会消费品零售总额增长10%左右,城镇居民人均可支配收入增长8%左右。

基本实现解放碑“十字金街”临街店铺离境退税全覆盖。

加快轨道建设,完工轨道1 号线朝天门站,5 号线歇台子站、9 号线一期。

完工曾家岩大桥、红岩村大桥;完工化龙桥立交、解放东西路一期工程。完工重庆来福士、复地金融中心、光控朝天门中心;推动解放碑步行街、解放碑一朝天门步行大道、朝天门区域环境品质提升;完工东水门-储奇门段岸线提升、渝州宾馆-上清寺段环境品质提升工程;完成菜园坝-储奇门段岸线水工程施工等。

扮靓“重庆客厅”。全力推进大田湾-文化宫-大礼堂文化风貌片区保护改造,基本建成白象街传统风貌区和胜利巷老街区;完成十八梯传统风貌区主体工程、鲁祖庙传统风貌区核心区主体改造、李子坝传统风貌区地

灾治理,实现三层马路老街区首开区、山城巷传统风貌区开街运营;加快建设打铜街传统风貌区、燕子岩飞机码头老街区。

沙坪坝 开工一批重大项目 共同打造重庆科学城

2020 年目标:地区生产总值增长5%左右,固定资产投资总额增长8%左右,工业增加值增长6%左右,社会消费品零售总额增长4%左右,进出口总额增长10%左右,全体居民人均可支配收入增长8%左右。

将开工一批重大基础设施项目,整体推动北拓区开发建设,共同打造重庆科技重要源地和新兴产业策源地——重庆科学城。

将完成对青凤工业园的40 亿元总投资,编制10 平方公里拓展区规划,小康智能网联汽车项目基本建成,加快建设中科纳通等13 个项目,投产国机地质产业园等4 个项目。

加快“数字沙坪坝”云平台建成,新建5G 基站1500 个,实现高校、医院、商圈、景区等重点区域5G 网络全覆盖。

加快建设科学大道、二横线等外联“主动脉”,建成国际多式联运中心,加快铁路物流分拨中心建设,打造物流金融示范区。

加快建设大学城复线隧道、滨江路二期等7 条36 公里城市骨架路网,启动半山崖线步道建设,建成沙磁步道等6 条19 公里山崖步道。新增公共停车位3000 个,完成1 万个停车泊位智能化改造。

巴南 办好十大民生实事 让城市更有品质

2020 年目标:地区生产总值增长7%左右。居民收入增长与经济增长基本同步。城镇登记失业率控制在3%以内。空气质量优良天数保持在300 天

以上。

打造长江上游有国际影响力的国际生物城。加快发展智能制造产业。创响“乐享四季-生态巴南”品牌,办好“四季游”系列活动。加快一品幸福田园小镇、圣灯山康养文旅小镇、双寨山国际养生源建设。东温泉游客集散中心投用,实现旅游巴士直通景区。

投入76 亿元,实施74 个基础设施项目。建成花溪湿地公园,绿化美化坡地堡坎崖壁15 万平方米,新增城市公共绿地160 万平方米。

全力办好十大民生实事。一是实施巴滨路设施提升改造工程。二是完成“四好农村路”175 公里。三是新建城市公园15 个。四是棚户区改造2455 户。五是建成中小学校3 所、新增公办幼儿园18 所。六是新建镇街、村(社区)养老服务中心(站)60 个。七是推进残疾人康复中心建设。八是农村改厕5000 户。九是农村居民户内漏电保护器安装16 万户。十是深入推进社会治安防控体系建设工程。

永川 工业项目建设攻坚 力争合同引资500 亿元

2020 年目标:地区生产总值突破1000 亿元大关,增长9.5%左右。全年将努力实现固定资产投资增长10%左右,其中工业投资增长15%左右;社会消费品零售总额增长11%左右;城镇新增就业2.4 万人以上,城镇调查失业率控制在5%以内。

将着力打赢“三大攻坚战”,夯实全面建成小康社会基础。

将开展消防清障专项行动、“生命通道”“生命水管”畅通行动,建成382 个居民小区微型消防站,筑牢消防安全防线。

加快建设重庆重要的先进制造业基地。工业项目建设攻坚年将新引进项目260 个,其中投资亿元以上工业项目90 个,力争合同引资达到500 亿元。

加快城市建设步伐,新拓展中心

城区面积4 平方公里,城镇化率达到72.3%。力争建成区面积突破80 平方公里,城市人口达到80 万人左右,达到“双八十”目标。

启动望城公园、旺龙湖湿地公园建设,建成“三河汇碧”滨河公园,提升棠城公园、水景公园、桂山公园等城市公园品质,重点打造22 个节点景观。

綦江 打造支柱产业 培育“重庆后花园”经济

2020 年目标:地区生产总值增长7.5%以上。固定资产投资增长10%,工业增加值增长9%,数字经济增加值增长20%,社会消费品零售总额增长11.2%。全体居民人均可支配收入增长9%。

打造以芯片制造为核心的集成电路产业;打造以高性能复合材料为核心的新材料产业;打造以页岩气综合利用为核心的资源循环利用产业;打造以工业互联网和网络信息安全服务为核心的大数据服务产业;打造以新能源汽车动力系统为核心的新能源汽车产业。

着力培育以高端休闲康养、医疗康养为核心的“重庆后花园”经济。持续推进横山原乡农旅小镇、市级康养示范基地建设。加快郭扶北纬29 度康养示范小镇建设,启动游客接待中心、儿童乐园、梯田花海等项目,着力打造康养旅游新高地。

深度挖掘东溪古镇文化内涵,着力还原历史风貌,加快慢行系统及街角活化项目建设,打造国家级文化特色小镇。提升老瀛山、古剑山等景区品质,推动全域旅游协调发展。



成为了他之后视频作品里都有的独家设计和“招牌片段”。

有了粉丝的支持,曾庆贵干起来更“有劲儿”了。他陆续创作了不少热门视频,比如利用竹子制作椅子、桌子、枕头、菜刀等工艺品,播放量全都破百万,甚至千万。同时,他还在短视频里设计了无人机揭锅盖等搞笑诙谐的部分,让更多网友关注到了他。

如今,曾庆贵在短视频平台上已经是一个拥有330 万粉丝的博主。“粉丝多了,来找我商务合作的平台也多了,另外空闲时候也会尝试直播做菜,与粉丝在线上沟通,目前月收入过万元。”

热心待人 帮村民卖农产品

“上午拍摄,下午就要剪辑,要保持每天更新上传一个视频才能留住粉丝。”曾庆贵说:“走红并不是我创业的真正目的,吸引更多的粉丝,自己赚钱、带动乡邻赚钱才最重要。”

曾庆贵把村里的土鸡蛋、鸭蛋、柚子挂到了他的小店橱窗里,粉丝可以点进去直接购买,销量还不错。

如今,乡亲们对这位“网红”也有了不一样的看法。每当曾庆贵在河边、山坡拍摄视频,不仅能听到赞扬声,还总会有人问他需不需要帮忙。

“追逐梦想的路上并不是一帆风顺,但一定要有不忘初心的拼搏精神。”这是曾庆贵在创业初期迷茫时自勉的话,也是他在走红后坚持的准则。

文/图 梁平区融媒体中心 郑越 熊伟

丰都洞桩坪村一颗萝卜释放大能量



拔萝卜,拔萝卜,嘿哟嘿哟拔萝卜……这边弹唱唱歌,那边劳动竞赛。近日,在丰都县龙河镇洞桩坪村,热闹的拔萝卜大赛让游客乐不可支。普普通通的萝卜,为何在洞桩坪村人见人爱?

洞桩坪海拔500 米,得益于独特的土壤、气候条件,出产的萝卜红皮白心、脆嫩化渣。然而,好萝卜深藏山中无人知,以前每年有几十万斤烂在地里。

随着乡村振兴不断深入,龙河镇党委提出“从一颗萝卜做起,推动全村兴旺”,采取“基地+农户”的模式,念好“萝卜经”。

听说要建萝卜基地,一些村民不理解。“萝卜卖给谁?”贫困户向颜明问村支书谭晓东。谭晓东拍拍胸脯:“基地

涪陵港集装箱吞吐量首破5 万大关

笔者近日从涪陵港务有限公司获悉,涪陵港2019 年集装箱吞吐量首次突破5 万标箱大关,实现了涪陵自建港以来集装箱量的历史性跨越。

去年以来,涪陵港多措并举,着力在港口集装箱业务的增量上做好文章。依靠重庆港务物流集团资源优势,主动与沿江港航和物流企业互惠合作,积极推进云南水富至涪陵、宜昌至涪陵、涪陵至宜宾的磷铁矿“散改集”业务,完成磷矿2179 标箱、铁矿3245 标箱。并借助涪陵海关机构升格契机,引导开发周边区县区的适箱货源,新增5000 余标箱。

据悉,涪陵港于1960 年建立,至今

不收我来收。”

有了这份担保,向颜明当年试种了4 亩,卖了2 万元。“没想到,萝卜还真能赚钱!”向颜明和乡亲们心里的石头放下了。

一言立信,打开了种植局面,但好酒还得好吆喝。对内,村里开展拔萝卜、挑萝卜系列大赛,让游客知晓了洞桩坪村的萝卜品牌;对外,积极联系渠道商、电商和超市,把萝卜卖到县城、主城。萝卜丝、萝卜片等加工产品也接连推出,一些村民还脑洞大开,顺带销售起了其他土特产。

目前洞桩坪村萝卜种植面积已达1000 亩,年产鲜萝卜约1750 吨,带动2000 农户增产增收,并且依托萝卜产业建起了观光农业园和星级农家乐,做活了特色文章。不起眼的萝卜,在乡村振兴中释放出了大能量。

丰都县融媒体中心 隆炼

已有59 年历史,原属交通部长江航务管理局直管的25 个干线港口之一。涪陵港务有限公司(原涪陵港务管理局)现为重庆港务物流集团有限公司下属的全资子公司。

目前,涪陵港黄旗码头年综合通过能力达500 万吨,承担了涪陵90% 以上的集装箱进出口量,“一关三检”可全部在港区内完成;受托经营管理的涪陵龙头港,目前已建成多用途泊位3 个,堆场17 万平方米,每年集装箱兼件杂货通过能力达410 万吨,是重庆综合性现代化铁公水多式联运枢纽型港口之一。

涪陵区融媒体中心 徐舟 魏东

铜梁28 个镇街重建基层供销社

为了在新时期新形势下更好地服务于乡村振兴大局,发挥好供销社服务“三农”的桥梁纽带作用,铜梁区根据中央进一步深化供销社综合改革的要求和市供销社总社的安排部署,经过精心谋划,按照成熟一个恢复重建一个的办法,到去年11 月底,先后恢复了28 个镇街供销社。

据了解,恢复的基层供销社为独立法人企业单位,吸纳专业(股份)合作社(联合社)、农业公司、协会等涉农组织或经营主体加入,并分挂农资超市、庄稼医院牌子,搭建镇街流通网络和为农服务平台,开展线上线下农资销售、农产品购销、再生资源回收、优质农产品生产、农业科技指导、农业技术服务等业务。

本世纪初,铜梁区40 多家镇街供销社因体制改革等多方面原因相继解散,导致服务“三农”工作出现断层,

联系农民的“最后一公里”脱节断档。铜梁区供销社负责人陈方正说:“镇街供销社的恢复,解决了过去农资服务的镇级断层问题,形成了区级农资配送中心、镇街农资超市、村综合服务社农资配送点三级联动的农资服务网络。”

目前,铜梁区已有10 个基层供销社与当地的合作社达成了入股合作经营协议,供销社加入的股权占合作社注册资本金的1%至10%。

陈方正介绍,通过闲置资产的无偿划拨、调剂使用和财政专项资金购买,铜梁去年实现了所有基层供销社“有资产、有制度”目标,下一步将着重在“有能人、有产业”上下功夫。在强化硬件建设和加强传统农资服务业务的同时,街镇供销社将通过开展农业生产社会化全程服务、农村电子商务、特色农产品购销等新业务,为服务乡村振兴作出新贡献。 铜梁区融媒体中心 赵武强

大足6600 余户村民喜领房产证

大足区雍溪镇石堡村花卉茗居农民新村位于该镇花卉基地旁,61 户村民集中在此建房,大都是两楼一底的小洋房。房前屋后一年四季有鲜花,水泥路通到家门口,水电气全通,好些人都羡慕他们的生活。但是,多年来,大家心里一直有个“疙瘩”——没有房产证。

2009 年,为了响应国家建设农民新村号召,石堡村四组的村民欧邦军和其他60 户村民一起,在村里集中建房,然而,由于各种原因,迟迟未能办理不动产权证,没想到这一拖就是10 年。

和石堡村一样,大足各个镇街的新型农民社区(农民新村)都反映出这样的问题。去年10 月,区委、区政府将农民新型社区(农民新村)不动产权证办理工作,作为践行主题教育”为民办事

解难题”的具体措施。10 月18 日,召开全区工作部署会议后,相关部门和镇街立即行动,摸清“家底”,明确了办证范围。实际办理中,村民只需提供资料,其余所有手续均由社区“跑腿”办理。社区发挥了很大作用,各部门也开启了“绿色通道”,展现了主题教育为民服务解难题的务实举措。

“盼了10 年,终于拿到‘红本本了!’”近日,石堡村支部书记冉义明将房产证发放到村民手中,等了10 年的欧邦军和左邻右舍激动不已。

大足区目前已办理农民新型社区(农民新村)不动产权证6620 余户,完成总登记数的90% 以上,预计春节前将全面完成该项工作。

大足区融媒体中心 刘星

劳动筑梦·榜样同行
重庆五一劳动奖章获得者①

26 岁的眭川是重庆中车长客轨道车辆有限公司的高级技师,他常年立足一线,兢兢业业,踏实诚恳,不断学习,在技能水平、管理水平、思想觉悟上逐渐得到提升。他先后获得公司“优秀个人”、“重庆市青年职业技能大赛钳工组二等奖”、机电集团“十佳青年岗位能手”、江北区“身边好青年”等多个荣誉称号,2019 年成为“重庆五一劳动奖章获得者”。

爱岗敬业 传授技能

从2011 年入职以来,眭川先后完成了重庆地铁项目1 号线、4 号线、6 号线、10 号线、环线 and 成都3 号线、单轨项目2 号线、3 号线及公司自主研发的新一代跨坐式单轨车等多个项目的装配工作。经过8 年的时间,他完成了从实习生到制动班班长的角色转变,带领的班组荣获公司“优秀班组”称号。

毕业于重庆聚英技工学校、如今在重庆工商大学在职深造的眭川非常热爱学习。入职后,他依靠自己的钻

劲,拥有了扎实的钳工理论知识和专业技能水平。他了解轨道交通车辆制动系统的工作原理、管路布置原理,熟练掌握了制动管路装配工艺、制动设备吊装工艺等技能,精通工艺文件和装配蓝图并能够提出合理化的建议及详细的问题整改方案。在生产中,眭川不断总结工作经验,每道工序都能精确操作装配流程和完美的切合度,一次交检合格率达100%,从而保证了过硬的产品质量。

在工作中,眭川负责公司技能培训室钳工组的技能培训,言传身教地将自己的专业理论知识及操作技能分享给大家。根据公司培训要求,他制定出具有详细内容、有针对性的培训课件,多次为公司新进员工及转岗人员进行培训,培训效果突出,把车间员工培训成了一支技术过硬的优秀人才队伍,在技术上为公司的精品产品提供支撑。

创新管理 强化素质

作为班组长的眭川,十分明白自



眭川(左)在研究轨道交通车辆图纸

身的工作价值和肩负的责任,带领团队创造价值,在班组管理创新上狠下功夫,注重坚持以提高员工素质为落脚点,取得了明显成效。在学习过程中,他严格要求自己。因为他知道,只

眭川:与重庆轨道交通一路前行

及工艺,确保班组成员在生产过程中更有节奏、更轻松、更有效率;在生产过程中,他严格执行公司的生产计划,及时察觉可能会出现的问题并加以解决,从而保证了生产的顺利进行。

为了确保重庆10 号线、环线项目顺利开工,在开工前的半个月,眭川就带领班组成员熟悉图纸和学习工艺文件等理论知识,使员工深深地体会到专业理论知识和实践缺一不可。为保障生产任务顺利完成,他与班组成员每天晚上加班甚至到深夜,不仅克服了新车型的各种装配困难,还有效地保障了10 号线顺利交车的生产任务。通过与员工的探讨和学习,优化各个工序的装配效率,使班组在AS 型车装配工作中找到属于自己的装配方法,为后期的轨道车辆生产打下了坚实的基础。

严以律己 淡然荣誉

多年来,眭川刻苦钻研轨道车辆生产的实际操作技能,多次提出合理

化建议并进行技术改进,取得了明显的经济效益,其敬业爱岗、勤奋工作、勇于创新的精神为本单位职工树立了榜样,受到公司上下一致好评,并成长为预备党员。

眭川从一线操作工到班组长,再到技能能手,每一步走来得都谨认真真,扎实细致。当问到取得成功的经验时,他说得最多的一句话就是,“爱岗敬业不仅是一句口号,更要踏实工作,将其落实到实际行动当中”。

眭川坚守“注重细节,严以律己,以诚为本,与人为善”的处事原则,带着对轨道交通装配事业的爱好和学习使人进步”的理念,始终保持对工作认真负责的态度。眭川表示,自己怀揣对未来发展的梦想,将一如既往地

为节能减排贡献自己的一份力量,与蓬勃发展的重庆轨道交通事业一路前行。

潘锋

图片由重庆中车长客轨道车辆有限公司提供