

ETC通行费是否涨了 过收费站是否更拥堵

——重庆高速集团回复部分ETC通行问题

□本报记者 杨永芹

1月5日,一网友在网上称:高速重庆万州分水至孙家段高速公路通行费收费比以前更贵,以前收费为10元,现在收费为11元。请问这是怎么回事?

该网友还称:按照此价格ETC9.7折优惠同样是10元(1月1日前),那么办理ETC和不办理ETC优势在哪里?

同时,近日有部分车主反映:1月1日,全国取消高速公路省界收费站并联网运行后,高速公路通行费感觉涨了。

1月6日,重庆高速集团对上述问题进行了回复。

货车通行费涨价了吗

重庆高速集团:1月1日,全国取消高速公路省界收费站并联网运行后,高速公路网处于磨合、调阶阶段,若驾驶员朋友在通行过程中对高速公路收费金额有疑问,可以拨打12122高速公路服务热线咨询。

我市高速公路货车收费标准是按照“确保在相同流量条件下,不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额”原则制定实施的,具体收费标准可登录重庆市交通局政务外网查询。

1月1日,取消省界站后,重庆货车由计重收费调整为按车(轴)型收费。按车型收费后,同一类货车空载、轻载和重载情况下收费标准将会一致。这样计费方式,相对于计重收费方式客观上存在空车及轻载车辆通行费额较以前有所上升的现象,但重载

相同车型行驶相同路径为何收费前后不一致?

案例1

龙水湖收费站至双石收费站 全程17.16公里

- 取消省界收费站前 收费额为11.154元,取整后实际交费10元
- 取消省界收费站后 非ETC车辆收费额为11.154元,出口按元取整后实际交费11元。ETC车辆两个途经门架分别按分计费为4.64元、6.51元,总计11.15元,95折优惠后实际交费10.59元。

案例2

以通行费收费额13.1元为例。

- 取消省界收费站前 收费额为13.1元,取整后实际交费15元。
- 取消省界收费站后 非ETC车辆收费额为13.1元,出口按元取整后实际交费13元。

虽然各路段收费额前后略有微不一致,但总体来说计费精确到元更公平,对于用户来说总体通行费成本不发生变化。



制图/丁龙 资料来源:重庆高速集团

车辆通行费金额较以前有较大下降。

相同车型行驶相同路径为何收费前后不一致

重庆高速集团:通行费金额前后出现变化主要原因是收费方式、收费标准和计费规则的改变叠加带来的。

取消省界站前通行费取整规则,即“三七作五、二舍八入按5元取整,不足5元的按5元计费”。

取消省界站后通行费取整规则,ETC车辆按门架收费额精确到分;非ETC车辆出口收费时金额“四舍五入方式取整,不足1元的按1元计费”。

虽然各路段收费额前后略有微不一致,但总体来说计费精确到元更公平,

对于用户来说总体通行费成本不发生变化。

对于货车来说,由于改变了计费方式,重新核定了高速公路各路段收费标准,前后收费额也会发生较大变化。

为何非ETC车辆要跟货车一起排队

重庆高速集团:按照交通运输部取消省界站总体技术方案,取消省界站后,收费站出入口将会尽量减少MTC(人工半自动收费车道)/ETC混合车道。我市通过大力发展ETC,增设ETC专用车道,解决收费站拥堵问题。自1月1日起,全国高速公路实

施收费站入口称重检测,禁止违法超限超载货车通行高速公路。我市高速公路入口称重检测系统是设置在收费广场,部分条件受限的匝道收费站是设置在MTC/ETC混合车道上,而货车又需要排队进行入口称重检测,客观上导致部分站点非ETC车辆和货车通行一条MTC/ETC混合车道。

针对目前收费站混合车道的拥堵问题,我市已启动应急预案。即增设MTC车道,要求在车流量高峰期所有MTC车道全部开启;加强车辆现场疏导,安排人员提前疏导车辆,提高通过率;简化绿通查验、特情记录等操作,提高车道通行效率。

12元就收12元,与原来的收费制式相比,精确计费更加准确,更加公平合理。

“撤站”后哪些车型收费会有变化?李爱民表示,部分客车收费标准显著降低,货车按车型收费总体负担不增加。

李爱民说,自1月1日起,8座和9座小型客车,统一按照1类客车收取通行费,收费标准平均降低1/3至1/2,通行费负担下降显著。

在货车收费方面,从1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。交通运输部已会同有关部门印发通知,督促指导各地以本地2018年按里程加权平均的车货总质量为重要依据,并组织力量对各地的费率调整方案进行深入研究分析,督促各地实现货车收费标准比满载至少下降10%。

取消省界收费站后通行费总体负担不增加

据新华社北京1月6日电(记者魏玉坤)针对高速公路省界收费站取消后,部分车主反映通行费有所增长的现象,交通运输部公路科学研究院副院长李爱民6日分析称,“撤站”后车辆通行费总体负担不会增加。

李爱民介绍,我国高速公路以省份为单位实施联网收费。“撤站”前,主要采用封闭式收费制式,客车按车型、货车按重量,根据路径和里程进行收费,分路段拆账。具体来说,进入高速公路的车辆,在入口领取记录有其车辆和站点信息的通行卡或将入口信息写入ETC,出口交回通行卡或读写ETC信息后,按其行驶里程及车型或计重支付通行费。

李爱民说,除浙江、广东、四川等省份高速公路实现了精准收费和拆账以外,大多数省份高速公路收费采用最短路径收费。也就是说,不管实际走了多远的路,都是按照起点和终点之间的最短路径收取通行费。

“举个例子,从河南北部安阳到南部的南阳,可以通过多条高速公路路径通达,可以走任何一条你想走的路,但在收费时,都按照其中路径最短的一条路的里程,乘以费率标准进行收费,这就是最短路径收费。”李爱民说,随着路网规模扩大,这种收费制式难以体现走多少路付多少费的公平原则。

李爱民说,“撤站”后,在高速公路

沿线,每逢有交通量发生变化的路段,均新建了门架,每个门架负责收取其所在路段的费用,实现了分段精确收费,也就是说走多少路交多少钱。因此,在走了两点之间较长路段的车辆,其通行费较之前按照最短路径计费的费额会有增加。

“另外,收费额取整规则也由原来的取整到‘0元、5元’调整为ETC车辆取整到‘分’、人工收费车辆取整到‘元’,相应费额也会‘有升有降’。”李爱民解释,比如,原来从甲地到乙地,按照收费费率乘以里程,得出收费金额是8元,实际收费就取整到10元,如果得出的金额是12元,也会取整到10元。“撤站”后,是8元就收8元,是

中科院重庆研究院团队研发出新款泡沫陶瓷

能漂浮于水上,具保温防潮隔音防火等功能

本报讯(记者张亦斌)能够像泡沫一样漂浮于水面上的陶瓷,耐高温在1000℃以上,具有保温、防潮、隔音、防火等多种功能。1月6日,中科院重庆绿色智能技术研究院发布消息称,该院研发团队研发出一款绿色环保的建筑材料泡沫陶瓷,已获得3项国家发明专利授权,技术达到国内领先,目前正在推进产业化。

泡沫陶瓷是一种具有高温特性的多孔材料,一般可以分为开孔泡沫陶瓷和闭孔泡沫陶瓷两类。中科院重庆研究院团队研发的泡沫陶瓷是闭孔泡沫陶瓷,主要由陶瓷粘土、废弃矿渣等材料采用有机无机发泡剂双重工工艺制成,其密度仅0.2克/立方厘米,比水的密度低很多,因此可以漂浮于水面。

“泡沫陶瓷在国外发展更早,且目前国外产品占据主要市场,价格昂贵。国内市场上有不少保温材料,价格便宜,有保温效果,但由于成分中含有大量有机材料,不能

够防火。”负责该项目的中科院重庆研究院研究员崔月华表示,团队研发的泡沫陶瓷由于闭孔率高,不但可以保温,还可以防潮、隔音、防火,保温隔热效果达到国际同类产品水平,可耐1000℃以上高温且不变形,远高于国内外泡沫陶瓷高温变形的温度。

“这种泡沫陶瓷还具有绿色环保的特点。”崔月华介绍,传统陶瓷焙烧大约要1500℃,团队研发的泡沫陶瓷最初的焙烧温度约1300℃,如今已降至800℃。焙烧温度降低不仅让成本降低三分之一,而且空气中的氮气会在1000℃以上高温发生氧化,焙烧温度降低就避免了焙烧过程中产生氮氧化物,形成酸雨对环境造成危害。

崔月华表示,团队研发的泡沫陶瓷密度小、质轻,可以作为外墙材料。由于它还可以制成不同颜色花纹,未来可以作为一种一体化外墙材料,兼具保温防火和外墙美观的作用,替代现有的外墙瓷砖,具有广阔的市场前景。



一月六日,中科院重庆研究院,工作人员正在做泡沫陶瓷高温实验。首席记者 谢智强 摄

实施近9个月 污水偷排乱排基本杜绝

(上接1版)

经过整治,我市梁滩河、花溪河、桃花溪、太平河流域的5个断面,从2018年的劣五类全部改善为2019年的五类或四类,我市已全面消除劣五类断面。2019年,我市纳入国家考核的42个断面水质优良比例达到97.6%,同比提高7.1个百分点,城市集中式饮用水水源地水质达标率为100%,长江干流重庆段水质为优。

强整治:加大打击力度,彻底杜绝“三排”问题

吴盛海介绍,从水环境现状看,生活污水、工业废水和畜禽养殖污染是我市当前的三大污染源,而整治污水偷排、直排、乱排是解决三大污染源的重中之重。有了河长只是“万里长征”的第一步,推进污水偷排、直排、乱排专项整治行动也只是解决河库突出问题的第一站。

下一步,我市将结合“一河一策”的实施,推进710个还未完成的问题加快整改,同时部署2020年污水偷排、直排、乱排专项整治行动,通过建立健全暗查暗访、督查考核、分类整改、跟踪审计等机制,进一步压实各级河长责任,强化各级部门职责,巩固专项整治成果,彻底杜绝污水偷排、直排、乱排问题发生。

针对“三排”中的偷排偷放问题,市生态环境保护执法部门将继续加大打击力度,把打击偷排偷放污水行为纳入2020年生态环境执法工作重点,做到发现一起、查处一起、整改一起。同时继续强化刑责治污,指导排污单位完善相关手续,建设配套的污染治理设施等,从根本上解决偷排偷放行为。

针对“三排”中的直排问题,我市住房城乡建设委将加快城镇排水与污水处理设施建设,确保2020年底实现全市城市污水处理厂达到一级A标排放标准,城市污水集中处理率达到95%。

相关新闻>>

高科技设备“上岗”专盯偷排偷放

本报讯(记者龙丹梅)重庆日报记者1月6日从市政府新闻发布会上了解到,在执行重庆市第1号总河长令的过程中,我市使用无人机、无人船、管道机器人等一批高科技设备对污水偷排偷放行为进行排查,使违法行为“无所遁形”。

市环境行政执法总队负责人介绍,去年3月市生态环境局牵头,联合10个市级部门启动全市整治污水偷排偷放行为专项行动,共出动执法人员14余万人次,排查点位10余万个,发现污水偷排偷放问题4191个。目前,已有4002个问题完成整改,剩余问题将于2020年底前完成整改。

去年以来,我市在重点河流上增设了

1568个加密监测点位,重点河流每月体检、每月通报、每月分析,以快速找到污染源,“问诊”超标原因,精准溯源治污。针对重点区域重点河段一些较为隐蔽的偷拍偷放行为,市环境行政执法总队借助无人机、无人船、热红外成像仪、管道机器人等设备进行拉网式排查,通过一级无人机排查、二级人工排查和三级攻坚排查,推动解决突出水污染问题。

下一步,我市还将通过“智慧河长”系统,综合运用卫星遥感、AI视频分析等大数据技术,通过“天上看、网上管、地上查”动态监管,为污水偷排直排乱排整治提供技术支撑。

重庆基本实现污水管网全覆盖

本报讯(记者龙丹梅)污水直排是水污染防治的重点之一,其主要原因在于污水管网建设上存在短板。重庆日报记者1月6日从市政府新闻发布会上获悉,市住房城乡建设委坚守污水不入江这一底线,以城镇污水处理提质增效为抓手,以补齐管网短板为目标,全力推进城镇排水与污水处理工作,目前我市已基本实现污水管网全覆盖。

市住房和城乡建设委副主任董勇介绍,去年市住房城乡建设委、市生态环境局、市

发展改革委印发《重庆市城镇污水处理提质增效三年行动实施方案(2019-2021年)》,计划用3年时间,建设城市污水管网1515公里,加快补齐城镇污水管网短板。截至目前,我市已新建城市污水管网589公里,新建乡镇污水管网2162公里。全市累计建成城市污水管网1.42万公里,乡镇污水管网1.25万公里,基本实现污水管网全覆盖。同时,全市累计建成城市生活污水处理厂72座,总设计处理规模434万吨/天,实现了38个区县全覆盖。

以消防为主题 云竹体育文化公园开放

1月6日,位于两江新区悦来的云竹体育文化公园基本完工。该公园设计面积约8000平方米,设置互动消防车、消防互动翻墙等科普设施,将消防知识与体育运动、休闲娱乐相结合。

记者 张锦辉 摄



《重庆市物联网产业蓝皮书(2019年)》发布

去年重庆物联网核心产业产值超752亿元

本报讯(记者黄光红)1月6日,2019中国(重庆)物联网创新应用大会举行,中国信息通信研究院西部分院、重庆市物联网产业协会、重庆市物联网技术创新战略联盟、重庆市生产力促进中心在会上联合发布《重庆市物联网产业蓝皮书(2019年)》(以下简称《蓝皮书》)。《蓝皮书》披露,去年,全市物联网核心产业产值超过752亿元,同比增长35.9%;截至去年底,全市物联网核心企业数量达628家。重庆已成为国家物联网产业发展重点区域。

另据市经信委相关人士介绍,截至去年10月,全市物联网终端用户规模达1644.95万户,同比增长34.44%;物联网终端接入流量达

5301万G,在全国排名第四,西部排名第一。

近年来,重庆抢抓物联网发展机遇,着力构建“芯屏器网”全产业链,着力补齐MEMS传感器、通信模组设计制造等“短板”,全力打造硬件制造、运营服务和系统集成“三位一体”的产业体系,在物联网硬件制造、系统集成和运营服务等方面成效显著。

同时,重庆深入推进物联网科技创新发展:在研发投入方面,《蓝皮书》提供的数据显示,截至去年12月,全市科技型企业从事物联网的企业达1682家,核心企业达628家。研发投入总额近37亿元,占企业主营业务收入的比重为3.1%;在科技人才方面,

截至去年12月,我市物联网领域共拥有包括中国工程院院士在内的高层次人才144名;在创新平台方面,近3年,全市新增了5家物联网领域新型研发机构、8家技术创新中心、13家科技服务平台、22家物联网相关工程技术研究中心、32家重点实验室;在科研项目方面,2019年,市级科研项目支持物联网相关项目超过200项,财政资金支持超2亿元。

《蓝皮书》认为,未来,重庆可从六个方面更好地推动物联网产业发展,努力打造成为具有国际竞争力的物联网产业高地。具体包括:研究物联网产业发展政策,加强供需对接,促进中西部地域协同;加强关键核心技术攻

关,建立产业创新及开发体系;由点及面突破,统筹推进应用和产业化推广;建立健全覆盖物联网各个环节安全体系;加快物联网人才培养;注重物联网产业推进,加强物联网核心区培育。

当日,中国西部物联网联盟宣布在渝成立。该联盟由重庆市物联网技术创新战略联盟(重庆市物联网产业协会)发起,联合陕西物联网产业联盟、云南省物联网应用产业技术创新战略联盟、贵州省物联网发展促进会 and 成都物联网产业发展联盟共同组建,将着力围绕加强西部产业协同发展,建立完善协同推进机制,共同打造产业交流合作平台和加强区域人才合作培养四个方面开展合作。