

不忘初心 牢记使命

推动重庆各项事业沿着习近平总书记指引的方向奋力前行

像管理快递一样管理垃圾

——走马垃圾二次转运站这样实现高精度分类



□本报记者 廖雪梅

在主城,有160多万户居民参与垃圾分类。居民在前端把垃圾分类好后,垃圾被运到了哪里?

答案是垃圾二次转运站。

在这里,垃圾将进行二次分拣,并被送往不同的分类处理设施继续处理。

市环卫集团在巴南区界石、九龙坡区走马和渝北区夏家坝分别建设了大型跨区域垃圾分类物流基地。3个基地均装备生活垃圾智能多级精分选系统,高精度识别各种垃圾,分类转运总规模接近13000吨/日,占主城区垃圾产生量的80%。

智能化的垃圾分类物流基地有什么神奇之处?1月3日,重庆日报记者前往走马垃圾二次转运站(简称“走马站”)体验了一番。

智能多级精分选系统
自动分选金属塑料砖石等垃圾

走马站位于九龙坡区走马镇灯塔村水头湾,主要接收来自九龙坡区、大渡口区、沙坪坝区和渝中区转过来的垃圾。该转运站设计转运规模3500吨/日,其中,生活垃圾转运能力为3000吨/日,餐厨垃圾为500吨/日。

每天数千吨垃圾被运到这里后,怎么进行分拣?市环卫集团固废运输公司董事长张文静介绍,走马、夏家坝和界石站装备生活垃圾智能多级精分选



1月3日,九龙坡区走马垃圾分类物流基地卸料大厅,车辆正在分类卸料。
记者 齐岚森 摄

系统,通过筛分、破碎、磁选、风选等“高招”,全自动分类分选金属、塑料、砖石、易腐等垃圾。进站垃圾经二次分选后,再分类运输至垃圾焚烧厂、洛碛餐厨垃圾处理厂、洛碛厨余垃圾处理厂、洛碛废旧塑料处理厂等进行处理。

虽然走马站每天“迎来送往”许多垃圾,但这里的环境却非常干净,闻不到臭味。因为该站装备了全自动抽送风系统和消杀除臭系统,实现垃圾作业全程全密闭零污染。

在我市垃圾分类工作中,二次转运站发挥了非常重要的作用。以走马站为例,这个转运站去年投用后,主城各区直接运往垃圾焚烧厂的垃圾总量减少了3000吨/日,每天减少390车次穿城而过,大大降低了垃圾运输“跑冒滴漏”对沿途环境的影响。

固废收运管理系统
像管理快递一样管理垃圾

走马站的“绝活”不只有垃圾智能分选。走进该站指挥大厅,记者看到一个不断闪烁的大屏幕,上面显示着“重庆市固废收运智慧管理系统”的字样。这个系统不仅可以显示餐厨垃圾何时投放、何时收运、何时到一次转运站,到二次转运站,就连何时送到餐厨废弃物处理厂处理,最终产生了多少环境效益都一清二楚。

“有了这套全生命周期管理系统,我们就能像管理快递一样管理垃圾。”张文静介绍,该集团开发的垃圾全生命周期管理系统已运用于餐厨垃圾收运处理,使界石、走马和夏家坝三个转运站的餐厨垃圾处理信息实现了联网。

助推农产品出山和乡村旅游开发 南川两年建成1470公里“四好农村路”



本报讯(记者 顾安 通讯员黎明)“村里的公路修好了,我们去城里卖玄参方便了,运输成本也大大降低了!”2019年12月31日,南川区头渡镇玉台村中药材扶贫产业基地,看着满载玄参的货车驶出村子,贫困户唐吉强感叹道。

玉台村位于金佛山南麓,山路崎岖,村里的农产品运输一度是个难题。

在脱贫攻坚过程中,南川区将连接玉台村的机耕路提升改造为路基宽度8.5米的柏油路,并依托沿线景观,建成了一条高质量的产业路和旅游公路。

这只是南川区近年来推进农村公路建设的一个缩影。要致富,先修路。2018年以来,南川区将交通建设放在脱贫攻坚重要位置,两年建成“四好农村路”1470公里,超额完成3年任务,有力地助推了农产品出山和乡村旅游开发。

玉台村第一书记周廷勇介绍,通

村公路建成后,玉台村投入资金建设了20多公里的联网道路、入社公路和便民产业路,打通了大山与外界的联系。如今,村里的1000多亩玄参、大黄、黄精等中药材,600亩晚熟李和7000多亩方竹笋已成为村民的脱贫致富产业。

近年来,南川区把“四好农村路”作为重大的扶贫工程来抓,相继启动实施“乡乡通油路”工程、农村干线公路升级改造及通村通畅公路建设工程。同时,该区着力提升农村公路等级水平,推

提升服务效能 优化营商环境 綦江去年签约109个投资项目



本报讯(记者 吴刚)1月3日,綦江区在市政府新闻办举行的新闻发布会上称,通过大力优化营商环境,

2019年,綦江共接待意向性投资企业540家,签约项目109个。其中,计划投资103亿元的腾讯云基地、投资110亿元的山东鼎欧北纬29度康旅示范小镇等一批重大项目已经开工。

綦江在优化营商环境上推出了哪些举措?该区区长姜天波介绍,首先是权责事项“清单化”。据悉,綦江对4778项区级行政权力、责任事项进行规范,同时完善了区级行政权力清单动态管理机制,建立“马上办、网上办、就

近办、一次办”审批服务事项清单,编制了1335个区级政务服务、81个镇街公共服务事项的目录清单和实施清单,对外公布了458项“最多跑一次”政务服务目录清单,全面落实“一次性告知”要求。

其次是审批流程“简化”。綦江全面推行“先照后证”改革,实现“67证合一”,43个备案类涉企证照无需再办,企业开办时间缩短为1个工作日,个体营业执照全部现场办结、马上拿照,实

荣昌区获两项“营商环境十佳”称号

本报讯(记者 周雨 实习生刘玉娇)重庆日报记者从荣昌区获悉,近日在广东省召开的2019年第十四届中国全面小康论坛上,荣昌区获评“2019年度中国营商环境直轄市十佳示范区”

荣誉称号,荣昌高新区获评“2019年度中国营商环境十佳经济开发区”荣誉称号。而在2018年,荣昌区获评“2018年度中国十佳营商环境示范城市”荣誉称号。

近年来,荣昌区抢抓成渝城市群加快推进一体化发展、“背向发展”向“相向发展”转变的机遇,明确了打造“成渝城市群新兴战略支点”的目标定位和全面优化营商环境的实施路径,在较短时间

成渝地区双城经济圈建设,将进一步推动企业高效配置资源、整合市场,将有力推动两地同业从人才培养、技术研发、智能制造等方面进行紧密合作,助推成渝两地现代五金产业实现高质量发展。

加强顶层设计和统筹协调,唱好“双城记”

中央财经委员会第六次会议强调,成渝地区双城经济圈建设是一项系统工程,要加强顶层设计和统筹协调,突出中心城市带动作用,强化要素市场化配置,牢固树立一体化发展理念,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,唱好“双城记”。

重庆社会科学院城市与区域经济研究所所长彭劲松认为,中央此次会议研究成渝地区高质量发展,必将对成渝

空间布局调整产生深远影响。未来应继续做大做强做优以重庆和成都为核心的两大都市圈,更好地承担起中心城市带动作用,形成成渝地区区域协调发展的双引擎,推动形成高质量发展的重要增长极。

重庆工商大学经济学院院长李敬认为,更好地发挥中心城市带动作用,尤其需要重庆和成都加强在内陆开放建设方面的合作。他建议,两地应在三个方面加强合作:一是互相学习、共同推动,联合探索陆上贸易规则;二是抱团出海,联合开拓“一带一路”市场;三是产业链相互补充,共同培育开放产业集群。

重庆市综合经济研究院院长易小光表示,构建统一的大市场,是川渝合作的关键。成渝两地各有各的资源禀赋,各有各的基础条件,大家抱团“打

今年,该集团打算把这套管理系统扩展至生活垃圾处理。届时,集团负责的所有类型垃圾都可追溯来源。

不仅如此,走马站还实现了进站生活垃圾、厨余垃圾、餐厨垃圾处理系统“三合一”。传统的垃圾中转站只能分开处理生活垃圾、厨余垃圾、餐厨垃圾,建三套系统,不仅占地面积大,运行成本也高。市环卫集团通过技术创新,根据三类垃圾收运的不同时间,实现同一工位错峰压缩处理作业,大幅提高了垃圾分类运输效率。

大件垃圾破碎筛分机
“吃”进沙发衣柜“吐”出金属布料

在走马站,还有个特殊的地方——大件破碎间。在这里,大块头的旧沙发、衣柜、床垫经过拆解破碎变成巴掌大的碎块,打包运往焚烧发电厂。

据了解,针对家具、床垫等大件垃圾收运困难、人工拆解耗时费力等问题,走马、夏家坝和界石站装备全自动大件垃圾破碎筛分系统进行处理。

破碎筛分系统是如何工作的呢?环卫集团安全生产管理部信息化技术负责人郑鑫介绍,当沙发、床垫等“巨无霸”被装进破碎筛分系统的料斗后,首先被传送到破碎机破碎,再经过皮带传送到筛分系统,设备上的磁铁会吸走其中的金属进行回收利用,其他碎块则被装进垃圾箱内送往焚烧发电厂。

郑鑫透露,走马、夏家坝和界石站的垃圾处理功能正在不断完善中,它们将补充建设厨余垃圾、果蔬垃圾等分选转运设施,进一步提升我市生活垃圾的分选精度和处理效率。

进4.5米以下窄路面农村公路拓宽改造,满足客运班线、镇村公交基本会车条件,适应城乡客运一体化需求,促进路网结构优化升级。在距离通村公路200米范围内,受益群众6户以上,就以3.5米宽的硬化公路通到院坝。

目前,该区184个行政村通畅率达到100%,1226个村民小组通达率达到100%,885个村民小组全覆盖实现通畅,“四好农村路”不仅便捷了交通,还成为了产业路、小康路。

该区相关负责人表示,下一步,南川还将规划建设一批具有旅游、资源、产业、出行、开发性质的特色产业路,通过“乡村交通+电商快递”“乡村交通+特色产业”“乡村交通+旅游休闲”等建设模式,助推农业产业结构优化调整。

现“只跑一次路”。同时,该区与多家银行合作,将登记窗口延伸至三家银行在区内的各网点,进一步节约办理时间和办事成本。

此外,綦江还实行办事服务“集成化”。以“一窗受理、受办分离”为例,对需跨部门或一个部门跨多个窗口办理的事项,该区进行“一窗受理、受办分离”管理,采取“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的工作模式,实现多部门多事项无差别全科受理、综合窗口统一拿件。

优化营商环境无止境。姜天波表示,到今年底前,綦江将实现高频关联事项“一件事一次办”100%全覆盖,真正实现“最多跑一次”办完所有事。

里就从过去全市排位靠后的农业县跃升为综合实力较强的新兴工业区。

该区在优化营商环境过程中,完善集定期筛查、智能比对、分析评价、提醒预警等功能于一体的“1+5”政治生态大数据平台,制定党员干部“五严禁”制度,防止和反对“圈子文化”“码头文化”,形成了激浊扬清、干事创业的良好政治生态。

在交通、产业、科技、生态等方面全方位创新协作

中央财经委员会第六次会议强调,要加强交通基础设施建设,加快现代产业体系建设,增强协同创新发展能力,优化国土空间布局,加强生态环境保护,推进体制创新,强化公共服务共建共享。

市交通局负责人表示,将认真贯彻落实会议精神,积极构建大通道,加强成渝地区双城经济圈交通基础设施建设,推动更深层次互联互通。铁路方面,全力推进成渝高铁快线前期工作、加快渝昆高铁建设,力争渝西高铁、成达万高铁

我市召开2020年 扩大有效投资和发展改革工作会

本报讯(记者 周松)1月3日,我市召开2020年全市扩大有效投资和发展改革工作会,全面总结2019年扩大投资和改革发展工作,安排部署2020年重点工作任务。

会议指出,2019年,在市委、市政府坚强领导下,全市上下全面贯彻落实习近平总书记殷殷嘱托和中央决策部署,以“三大攻坚战”“八项行动计划”为抓手,大力推进供给侧结构性改革、“一圈两群”区域协调发展、成渝城市群一体化发展等工作,主要经济指标持续向好,实现了圆满收官。

会议强调,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年。全市发展改革系统要树牢新发

展理念,科学研判发展形势,高水平谋划编制“十四五”规划。要坚持问题导向,聚焦短板弱项,策划储备一批项目,创新投融资模式,提高招商引资项目落地率,着力破解投资乏力问题。要抓产业高质量发展,坚持以市场需求为导向、以市场主体为核心,进一步做优产业结构,优化营商环境,不断提高市场主体的数量和质量。要发挥发展改革部门统领、统筹、协调作用,抓好重大规划、重大战略、重大政策、重大改革等统筹衔接,加强经济运行统筹协调,优化财税、土地等要素资源配置,统筹做好改善和保障民生工作。要加强党的建设,不断提高发展改革队伍的凝聚力、战斗力,为重庆经济社会发展贡献更大力量。

各区县通过明察暗访等形式 严查元旦春节期间“四风”问题



本报讯(记者 杨锐紫)元旦春节等节假日期间是“四风”问题易发多发期,为持之以恒正风肃纪,我市各区县紧盯元旦春节重要节点,坚定不移纠正“四风”,坚决防止不良风气反弹回潮,让风清气正成为节日“标配”。

荣昌区纪委监委成立3个作风督查组,对全区各部门、各镇街进行明察暗访,实行“拉网”排查全覆盖,重点发现是否存在违规公款吃喝、超标准公务接待、违规发放补助、违规购买烟酒茶和礼品等问题,对症下药严防“节日病”;成立1个针对公务加油卡使用的专项督查组,到中石化、中石化等加油站抽取部分单位使用公务加油卡加油情况,着力发现违规使用公务加油卡购买非油商品等问题,严查从加油卡“揩油”等隐性“四风”问题。

万州区纪委监委提前制定作风纪律明察暗访方案,组建12个明察暗访组,重点针对中央三令五申禁止的违规吃喝、违规操办婚丧喜庆事宜、违规发放津补贴或福利、违规收送红包礼金、用公款购买赠送名贵土特产等问题开展明察暗访。在检查违规公务用车方面,对全区各部门、单位、镇乡街道的1800余辆公务用车进行清理,并全部安装OBD定位系统,对部分公务用车信息进行变更,对全区50余个镇乡街道、80余个部门和企事业单位900余张公务加油卡进行备案登记。

北碚区纪委监委组建4个专项督查组,借力公安、税务、旅游、市场监管、应急管理、机关事务管理等系统资源,在全区范围内开展节前作风纪律建设专项督查,重点检查违规公款吃喝、公款旅游、收送礼品礼金情况,检查

抓好黄河流域生态保护和高质量发展 大力推动成渝地区双城经济圈建设

(上接1版)要推进兰州—西宁城市群发展,推进黄河“几”字弯都市圈协同发展,强化西安、郑州国家中心城市的带动作用,发挥山东半岛城市群龙头作用,推动沿黄地区中心城市及城市群高质量发展。要坚持以水定地、以水定产,倒逼产业结构调整,建设现代产业体系。要实施黄河文化遗产系统保护工程,打造具有国际影响力的黄河文化旅游带,开展黄河文化宣传,大力弘扬黄河文化。

会议指出,推动成渝地区双城经济圈建设,有利于在西部形成高质量发展的重要增长极,打造内陆开放战略高地,对于推动高质量发展具有重要意义。要尊重客观规律,发挥比较优势,推进成渝地区统筹发展,促进产业、人口及各类生产要素合理流动

和高效集聚,强化重庆和成都的中心城市带动作用,使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地,助推高质量发展。

会议强调,成渝地区双城经济圈建设是一项系统工程,要加强顶层设计和统筹协调,突出中心城市带动作用,强化要素市场化配置,牢固树立一体化发展理念,做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施,唱好“双城记”。要加强交通基础设施建设,加快现代产业体系建设,增强协同创新发展能力,优化国土空间布局,加强生态环境保护,推进体制创新,强化公共服务共建共享。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

机制,共同推动成渝地区双城经济圈建设。将开展空气质量预报会商,加强四川盆地大气污染防治联防联控。共同应对跨界水环境问题,在成渝城市群内构建跨界水体监测工作机制,加强跨省河流域水环境综合治理。协同推进秦巴山区、三峡库区生态保护,共同筑牢长江上游重要生态屏障。共同应对和处置环境风险,确保成渝地区双城经济圈生态环境安全。

重庆大学教授蒲勇健认为,作为西部基础设施和人居环境优良的成渝地区,在形成科技创新中心方面较西部其他地区更有优势。成渝地区应争取成为中国基础科学原创性研究中心,成为中国经济社会长期发展的压舱石。

本报记者 吴刚 曾立 仇峥 周雨 杨永芹 汤寒锋 陈维灯 王亚同 王翔