

湾区启航 智创未来

南岸 以人工智能湾区为承载 打造AI第四极

在国家“人工智能+”战略纵深推进、数字经济与实体经济深度融合的时代浪潮中，南岸区立足我市“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群发展需求，以重庆人工智能湾区为核心承载区，以重庆人工智能学院、重庆通用人工智能研究院为双引擎，锚定“学研产城”深度融合发展导向，系统性构建“人才培养——技术研发——资本赋能——产业落地”全链条生态体系，推动创新要素高效聚合、协同发力。

从平台搭建到生态成形，从技术突破到产业集聚，从产学研协同到产城共荣，南岸区正以实干破解发展难题，以创新激活产业动能，既筑牢人才培育、技术攻关的“创新之基”，又夯实产业落地、集群发展的“实业之柱”，更强化城市承载、生态赋能的“保障之核”，全力助推我市加速成为中国西部地区人工智能创新发展的核心枢纽，加快建设具有全球影响力的人工智能应用高地和创新中心，奋力书写我国人工智能创新与产业发展“第四极”的重庆答卷。

AI BAC

育才筑基 构建贯通式培养体系

人才是人工智能产业持续发展的核心驱动力，南岸区精准把握“人才是核心、研发是关键”的发展逻辑，将人才培养置于战略优先位置，为产业发展筑牢人才根基。

2025年10月，由重庆邮电大学研究团队与企业携手研发推出的新一代光磁一体手术导航系统经媒体公布，它可以帮助医生在手术过程中，通过数字影像实时监测患者骨骼、神经、血管等情况，有效缩小外科手术的创面，并提高手术效率和安全性，同时还避免了患者在术中反复进行X光透视。目前，该系统已在全国100多家“三甲”医院的骨科投入使用，累计完成手术1.2万例。下一步还将加大手术导航自主研发功能的研发力度，并将它接入远程手术机器人平台。

一直以来，重庆邮电大学都是未来通信网络、人工智能、工业互联网等关键领域的科研排头兵，拥有全国人工智能领域第二个国家自然科学基金创新研究群体——“多粒度认知计算理论及应用”创新群体，拥有全国首批、重庆唯一的智能科学与技术博士学位授权点，在人工智能及人工智能领域拥有国家级高层次人才30余人。2025年承担相关重大项目200余项，项目经费超过3亿元。而就在今年，其对南岸区人工智能领域的人才赋能将能给予更大的助力。

2025年9月8日，重庆人工智能学院正式挂牌成立，作为独立法人事业单位，学院由市教委主办，依托重庆邮电大学运行，创新采用“政府专项资金+企业配资+社会资本”多元投入机制。与此同时，重庆通用人工智能研究院也相继落地，形成“教育育人、科研促创新”的双轮驱动格局。

重庆人工智能学院积极推动“学、研、产、用”一体化培养机制，打通学生参与真实产业的路径。在中学做，将重庆人工智能湾区企业的实践案例转化为课程模块，如“具身智能与机器人”“行业智能体”等实践项目直接嵌入教学大纲，学生在课堂即接触产业一线问题；在研中用，依托重庆通用人工智能研究院科研平台，设立“揭榜挂帅”“赛题”，学生团队在导师指导下攻关企业技术痛点，成果直接应用于生产线优化。

研 创新突破 搭建全链条研发平台

产 聚链成群 让全面赋能产业生态

城 智享生活 构筑宜居宜创智慧之城

产业的蓬勃发展与技术的深度应用，最终落脚于城市品质的提升和民生福祉的改善。南岸区以AI赋能城市治理、交通、民生等多个领域，同时完善基础设施与配套服务，全力打造“宜居宜业宜创”的智慧之城。

而南岸区，正是推进人工智能高质量发展的桥头堡。重庆人工智能湾区作为贯彻落实党中央决策部署、全面对接国家战略“人工智能”行动的具体举措，通过AI赋能实体经济、创新驱动产业发展、人才赋能区域价值的方式，推动人工智能与数字经济双向赋能，实现“以政助科，以科助产，以产聚人，以人兴城”的发展格局，全力打造成人工智能领域龙头企业和人才高地。简而言之，我们便能在人工智能湾区看到一座功能完善、服务优质的“智慧之城”。

智慧之城不仅是智能化的应用和项目，完善的基础设施与优质的发展生态，才是根基和土壤。为打造人工智能湾区，南岸区系统性推进交通、医疗、算力、资本等配套建设，构建“宜居宜业宜创”的发展环境，为人工智能产业起飞提供必备条件。

交通配套方面，目前，南岸区规划有轨道交通6、8、20、24、27号线等多条城市轨道，拥有跨城高速、内环快速等对外连接通道，到江北国际机场仅20分钟，基础设施完善，生活与公共服务配套持续优化，205万平方米的通江人才社区提供高品质居住条件，人工智能产业园保障性住房、综合配套服务中心正在推进，完善“居住+消费+办公”一体化配套。

用餐时，若顾客和店员发生争执，安装在不远处的“山城夜警”预警系统警灯亮起，扬声器里清晰地传出声：“请保持冷静，警方已经收到信息，请立即停止争执！”系统可自动识别筛选目标的异常行为，如设备报警后，将迅速将现场画面实时传送到南岸区公安分局指挥中心和巡逻民警手持终端设备。在数万人参与的马拉松现场，南岸区利用“4+1”基层智治体系通过视频感知设备和AI算法捕捉风险并弹窗预警，联动现场人员形成处置闭环，筹基层及多部门力量，实现全局掌控、分钟级处置，保障全程“零事故”。

在重庆东站，轨道交通24号线首列3编组A型列车投用，它在全国首开列车间距的“3+3”灵活编组技术，也是重庆首条全自动无人驾驶线路。通过6编组列车与3编组列车的灵活配置，可动态匹配客流需求，有效解决客流分布不均的情况，显著提升运营效率与经济性。

根据《重庆市推动“人工智能+”行动方案》，2026年，AI和数字经济双轮驱动将取得显著成效，形成一批AI赋能综合应用场景；到2027年，AI将与科技、产业、治理、民生、消费、开放等6大重点领域深度融合，新一

代智能终端、智能体等应用普及率超80%，智能经济逐步成为重庆市经济发展的重要增长极。

而南岸区，正是推进人工智能高质量发展的桥头堡。重庆人工智能湾区作为贯彻落实党中央决策部署、全面对接国家战略“人工智能”行动的具体举措，通过AI赋能实体经济、创新驱动产业发展、人才赋能区域价值的方式，推动人工智能与数字经济双向赋能，实现“以政助科，以科助产，以产聚人，以人兴城”的发展格局