

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

重庆8D路况练就智驾“最强大脑”

“在平原地区跑1万公里，不如在重庆跑100公里”

【新重庆 新智驾②】

■新重庆-重庆日报记者 白麟 杨骏

当全国多数城市还在封闭场地测试L3级自动驾驶时，重庆已有多辆L3车型驶入“8D迷宫”般的真实路况。

重庆缘何成为中国智驾商业化“第一个吃螃蟹的人”？答案藏在自动驾驶界一句广为流传的话里：“在平原地区跑1万公里，不如在重庆跑100公里。”对智驾产业而言，重庆的复杂路况不是负担，而是宝贵的资源。

8D场景

立体迷宫成算法进化“加速器”

1月4日晚7点，渝都大道晚高峰车流密集，全国首辆L3级自动驾驶汽车——“渝AD0001Z”深蓝SL03穿梭其间应对自如。记者在车内看到，道路左侧是高度近30米的陡峭边坡，右侧车辆频繁并线，前方立交桥层层叠叠。受多重遮挡，卫星定位信号时常“漂移”，普通导航瞬间失灵。

“重庆的‘8D’地形，就是智驾系统的天然‘炼丹炉’。”长安科技智驾系统副总工程师刘玉清坦言，在这座立体迷宫般的城市跑起来，系统必须练就两项过硬本领——

一是立体感知。面对黄桷湾立交5层结构、20条匝道的复杂空间，传统平面地图无能为力，车辆得靠自研“超级大脑”，通过激光雷达和摄像头识别路边物体，像老司机认路般实现厘米级精准定位。

二是极端环境适应。重庆多雾、多隧道，进出隧道时光线骤变曾是智驾系统的“天敌”，而长安L3系统经数亿公里仿真淬炼，练就“透视眼”般的预判能力。数据显示，重庆平均每38.9公里就有一个复杂风险场景，密度远超平原城市。

“重庆就是算法进化的‘加速器’。”长安汽车人工智能负责人梁锋华说，在山城练就的系统，适应能力格外强。

全链赋能

从硬件扎堆到软件铸魂

重庆能托举L3级自动驾驶率先落地，是深厚汽车产业底蕴与前瞻性战略布局同频共振的结果。

作为我国重要汽车工业基地，重庆在“33618”现代制造业集群体系中，将智能网联新能源汽车列为万亿级主导产业之首。

硬件支撑上，北斗星通、恩智浦、大唐高鸿智联等一大批核心零部件企业集聚重庆，关键技术领域本地支撑能力正朝着80%的目标稳步迈进。全链条本土化布局，让整车企业研发L3系统时，就近获取优质芯片、通信模组和高精度定位资源，大大降低研发成本、提升研发效率。

软件赋能方面，重庆实施软件和信息技术服务业“满天星”计划，吸引大批专注底层操作系统、中间件、自动驾驶算法的企业扎根。这不仅破解了“软件定义汽车”的研发痛点，更形成“人才聚、软件强、汽车智”的正向循环。

“这是要素驱动的降维打击。”深蓝汽车董事长邓承浩评价。西部科学城建成全国首个可全类型车辆赋能的云控基础平台，路侧高精度传感器和RSU（路侧单元）化身车辆“千里眼”，提前广播盲区信息，大幅降低了单车感知压力。

群雄逐鹿

从单点领跑到全域突围

如今的重庆，智驾产业呈现群雄逐鹿的蓬勃态势。通过顶层设计，重庆将人才、技术、资本和场景四大要素精准嵌合，以系统性制度供给，推动智驾产业实现从

单点领跑向全域突围的跨越。

长安汽车作为“破冰者”，拿下全国首批L3级自动驾驶准入资质与首块专用号牌，完成“准入—路权—商用”闭环。其自研超脑中央计算平台与操作系统，搭载34颗传感器，实现毫秒级决策响应，还拉动8家核心配套企业协同发展。

赛力斯紧随其后，AITO问界系列搭载华为ADS 4.0高阶智驾系统，创新WEVA架构让端到端时延降低50%、通行效率提升20%。问界M9已斩获重庆、深圳两地L3路测牌照。

千里科技深耕“AI+车”赛道，其发布的“千里浩瀚”智驾系统以端到端大模型切入，狂奔驶入股，计划2026年下半年向L4级发起冲击。

“这种你追我赶的发展态势，标志着重庆已形成‘整车—系统—出行’的全链条生态。”重庆市经信委相关负责人表示，未来重庆智驾产业必将绽放“满园春色”，持续领跑全国自动驾驶商业化进程。

相关新闻>>>

渝企成功研发全球首部空间智能相机 打破智能辅助驾驶感知技术瓶颈

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄光红）1月8日，重庆中科摇船信息科技有限公司对外宣布，成功研发全球首部空间智能相机，以“光+AI”融合创新打破智能辅助驾驶感知技术瓶颈，为行业提供了一条全新解决方案。这一源自重庆的技术突破，正为智能网联汽车产业发展注入新动能。

作为智能辅助驾驶的“眼睛”，感知系统的性能直接决定驾驶安全性。当前行业主流的两条技术路线均存在明显短板：特斯拉代表的纯视觉路线，在弱光、雨雪雾等复杂环境下成像不稳，对纸箱、轮胎等异形障碍物识别乏力，且无法直

接精准测距；华为代表的多传感器融合路线，需攻克高难度时空同步与标定技术，系统复杂成本高，难以覆盖极端罕见场景，激光雷达等设备也已接近物理识别极限。

“破解行业痛点，就是创新的方向。”两年前，中科摇船创始人郑道勤带领团队开启技术攻关。依托在“光+AI”领域的积累，团队独辟蹊径提出“基于高时间分辨率的空间扫描计算光学成像”构想，成功突破纳秒级脉冲激光照明、皮秒级时序同步控制等四项核心技术。

这款创新设备实现了“一器多能”：将激光雷达的精确测距、视觉相机的成

像能力、毫米波雷达的穿透抗干扰特性，集成于单一传感器，通过一条光路完成前端数据整合。这一设计不仅打破了不同传感器间的物理壁垒，更将小目标及异形障碍物的捕捉精度提升至厘米级，大幅降低系统复杂度与融合误差，为智能辅助驾驶技术向经济型车型普及扫清障碍。

郑道勤表示，这一跨越式突破未来还将向多光谱扩展，除三维感知外，还可实现物体内部成分识别，有望拓展至具身智能、生命科学及地质灾害预警等多个领域，持续释放技术创新的社会价值。



社区“微工厂” 冲刺“开门红”

1月8日，垫江县桂东街道高桥社区“微工厂”，工人在赶制一批出口家电电源线，冲刺“开门红”。

据了解，该“微工厂”有50余名工人，年产300余万条冰箱、冰柜和洗衣机等家电电源线，产品除销往江浙一带，还通过“一带一路”远销泰国、斯洛文尼亚等国家。

近年来，垫江县以乡村振兴为引擎，实施“筑巢引凤”就业和“垫商回归”等举措，吸纳外来企业或本地在外创业者返乡办实业，为困难劳动力提供就业岗位，拓宽村民增收致富门路。

特约摄影 龚长浩/视觉重庆

订单排到明年 “江津造”水电装备畅销全球

重庆水轮机厂当前订单总额超10亿元，海外订单占七成

新时代新征程新重庆

■江津融媒体中心记者 刘星欣 李江 通讯员 龙小凤

订单已排到2027年！近日，记者从位于江津区的重庆水轮机厂有限责任公司（以下简称重水公司）获悉，该公司当前订单总额超10亿元，其中海外订单占70%，彰显其在全球水电装备领域的硬核竞争力。

重水公司的历史可追溯到1895年创建的“恒顺机器厂”。经过100多年的技术淬炼与创新求变，公司已成长为西南地区乃至全国领先的现代化中小水电智能制造标杆企业。

多年来，重水公司牵头或参与制定国家和行业标准20余项，累计获得国家专利350余项，多项技术打破国外垄断，甚至改写世界水电装备标准。

目前，其产品远销60多个国家和地区，为3000多座电站提供7000多台套机组。

“订单排到2027年，这既是市场投下的信任票，也是企业向更高目标迈进的冲锋号。”该公司相关负责人表示。

订单并非轻轻松松落入囊中。每一笔合同的敲定，每一个项目的落地，背后都伴随着一场与技术、时间的极限较量。

“这个项目交付进度本就极度紧张，客户要求必须在厂内就把所有管路都配齐，这样的要求前所未有，对我们来说是一次全方位的‘大考’。”回忆起去年哈萨

克斯坦卡拉项目的攻坚历程，项目组成员至今印象深刻。

为了啃下这块“硬骨头”，车间成立了“卡拉2厂突击队”。团队提前数月“消化”图纸，推敲每一个设计细节，并反复梳理复杂的装配逻辑。同时，同步推进安装调试、场地规划等，为后续装配扫清障碍。

“那些日子里，厂房灯火长明，许多人放弃休息时间，加班与时间赛跑，才最终确保了机组按时、保质交付。”该项目团队相关负责人感慨道。

刚翻过一座山，眼前又是更高的峰。定于今年上半年交付的西藏某水电站主机设备项目，是重水公司在西藏承接的最大装机容量项目，其技术难度堪称行业“天花板”——项目将安装三台单机容

量达200兆瓦的机组，建成后年发电量预计达25.76亿度。

更具挑战性的是，该项目所处的服役环境极为严酷。

“这个项目是纯地下厂房，机组需要同时应对高水头、高泥沙含量、高转速、超高海拔以及极端低温的复杂工况。”公司技术负责人介绍，西藏平均海拔超过4000米，空气稀薄、地质活跃、河流含沙量高，这些极端条件对设备的设计、材料选型与制造工艺提出了近乎苛刻的要求。

“每一处细节都必须经过最严密的计算与反复验证，确保设备在极端环境下长期稳定运行。”该技术负责人介绍，目前项目进展顺利，其中已交付的一号机组体积量惊人，直径16米、高4.5米、重约190吨，堪称水电装备中的“巨无霸”。

2025重庆中小微企业融资服务行动收官 金融机构组团 为企业放贷2026亿元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄光红）1月7日，2025重庆中小微企业融资服务行动总结会议举行，标志着此次行动正式收官。记者从会上获悉，本次行动通过组建“重庆中小微企业融资服务团”，共计提供3484亿元意向融资额度，实际放款金额达2026亿元，惠及企业93956户。

据悉，由市委金融办联合市经济信息委、市财政局、市工商业联合会主办的本次行动，于2025年5月14日启动。行动的目的，在于持续深化中小企业多元融资机制改革，助力实施“智融惠畅”工程，缓解中小微企业融资难题。

行动期间，25家银行、担保公司等金融机构组建“重庆中小微企业融资服务团”，对接联系企业26.2万家，为中小微企业精准“输血”。

同时，本次行动构建了“市级统筹+区县协同+商协会纽带+金融机构响应”的四位一体服务模式，通过开展“一行业一专场”“一区一县一精准”精准服务活动，推动重点区县、重点商协会有针对性组织企业进行融资对接，共计覆盖企业超5000家。

本次行动中，涌现出一大批表现突出的单位。比如，工商银行重庆市分行共计为企业授信479亿元；农业银行重庆市分行共计为企业授信520亿元；重庆农村商业银行共计为企业授信751亿元，实际放款712亿元；重庆市中小微企业融资担保有限公司共计为2902户企业提供67亿元的融资担保支持，实现放款48亿元。

在总结会议上，发布了优秀产品、优秀机构、典型案例各20个。

市委金融工委相关负责人表示，2025年，重庆紧扣中小微企业成长多元融资机制改革这一主线，以“纵深推进”为关键词，推动融资服务行动全面落地见效。一年来，通过构建协同联动新机制、拓展服务覆盖新广度、丰富产品供给新维度、强化数智赋能新支撑，有效畅通了金融活水精准滴灌实体经济的渠道。新的一年，重庆将紧扣“金融活水精准滴灌创新服务赋能发展”主题，全面实施新一轮中小微企业融资服务行动，为现代化新重庆建设注入强劲动力。

渝富智造“6213”行动计划发布 计划投资项目200个以上、总金额超1000亿元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 余振芳）1月8日下午，渝富智造“6213”行动计划推进暨项目签约会在市国资委举行。重庆渝富控股集团现场发布《投资引领全市先进制造业高质量发展“6213”行动计划（2026—2030年）》，与长安汽车、深蓝汽车等企业集中签约32个项目，意向投资近180亿元，为重庆制造业建设注入强劲动能。

市国资委党委书记、主任曾菁华表示，先进制造业是重庆经济的根基，市属重点国企作为“主力军”和“压舱石”，需在产业升级中走在前列。此次活动是国资系统服务大局的行动宣言，将通过资本引领、创新驱动、开放合作，推动项目早落地早见效。

“6213”行动计划明确了未来五年发展蓝图：聚焦智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造等六大核心领域，“十五五”期间计划投资项目200个以上、总金额超1000亿元，撬动社会资本实现相关产业总投资超3000亿元。重庆渝富控股集团将实施五大专项行动，目前首批重点项目已超70个，意向投资额近400亿元，其中对深蓝汽车的25亿元投资，标志着国有资本与本地龙头企业深度协同。

各市属国企同步亮相“十五五”投资清单：庆铃集团计划投资100亿元冲刺300亿元营收，重庆机电集团拟投100亿元实现150亿元产值增量，重庆化医集团26亿元项目将新增产值22亿元。市农投集团15亿元推动食品加工产业升级。32个签约项目涵盖汽车、新材料、生物医药等领域，签约方包括博奥镁铝、精准生物等企业及多家知名投资机构。

活动现场还举行了“四链”融合基金授牌和计划启动仪式，渝富控股“6+1”产业团队亮相，将成为计划落地的核心力量，助力重庆构建现代化产业体系。

我市2025年度人工智能应用场景典型案例发布 41个项目惠及六大领域

本报讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）AI调解纠纷超万件、拦截金融欺诈百万次、守护10万学生校园餐安全……1月8日，市大数据发展局、市科技局联合发布2025年度人工智能应用场景典型案例，41个项目覆盖产业发展、消费提质、超大城市治理、民生福祉等六大领域，让硬核技术真正走进巴渝大地的千行百业。

金融消保领域，蚂蚁消费金融的“智汇山城·AI数智智能金融消保场景”堪称标杆。依托多模态识别、图学习、隐私计算等前沿技术，该场景构建起覆盖产品全生命周期的数智化消保方案。AI调解工作站成功化解纠纷超万件，直接让调解成本降低30%；精准挖出12个金融黑灰产团伙线索，协助警方抓获300余名嫌疑人；智能自证服务覆盖数亿级用户，累计拦截欺诈超100万次，筑牢百亿级资金安全防线。

民生服务一线，两江新区“AI+校园餐智管”应用收获满满好评。自2025年9月上线以来，该应用已覆盖区内80余所学校，惠及超10万名学生。从科学搭配营养，到采购、验收、仓储、加工及超全流程数字化监管，校园餐安全实现全程可溯可查。

据悉，这批典型案例是重庆深入贯彻落实“人工智+”行动的重要成果。经由征集遴选、部门推荐、专家评审、公示等环节严格筛选确定，旨在以场景创新驱动技术落地，加快打造人工智能应用高地，让数字红利持续惠及更多市民。