

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

全国首张L3号牌落地背后——

政企协同 重庆破局智驾商业化

【新重庆 新智驾①】

【开栏语】

从辅助驾驶到高阶自动驾驶，智能网联汽车产业正迎来颠覆性变革。全国首批L3级自动驾驶准入资质与首张专用号牌花落重庆，标志着这座汽车重镇跻身全球智驾商业化落地的核心策源地。智驾技术如何重构出行场景？产业生态如何加速迭代升级？重庆又将如何以政策创新与产业协同，擘画智能网联汽车发展的全新路径？本报今起推出“新重庆 新智驾”系列报道，解码山城智驾的突围之路，见证一场重塑未来的产业革命。

■新重庆-重庆日报记者 白麟 杨骏

连日来，山城的大街小巷里，一支特殊的车队悄然穿梭——46辆深蓝色涂装的SLO3轿跑，凭借封闭式前脸吸睛无数，但车尾那块蓝白相间号牌上的尾字母“Z”，才是真正的“高光标识”。

在这些车牌中间，“渝AD0001Z”是中国第一块L3级自动驾驶专用正式号牌，已成为重庆智驾产业发展的里程碑。

这支车队的集体上路，宣告中国智能网联汽车正式告别封闭场地的“试验田”，昂首迈入真实交通流的“量产地”。

超级生态赋能

政企协同实现率先突围

在重庆，智能驾驶从来不是车企的单打独斗，而是一场政府引领、全域资源聚力

今年首趟 铁海联运“重庆造” 新能源汽车专列启程

本报讯（新重庆-重庆日报记者杨钊霖）1月7日，一列满载有108台“重庆造”新能源汽车的铁海联运专列，从果园港鱼嘴站发出（右图），预计48小时后抵达广州南沙港，随后换装海轮运往中东市场。

这是2026年首趟铁海联运“重庆造”新能源汽车专列，也是自2025年12月底渝穗两地“新能源汽车铁海联运海事监管互认试点”正式启动以来，进行的首批规模化运输业务。“预计能为整车出口节省约3天的运输时间。”重庆铁路物流中心相关负责人介绍，本次运输的顺利实施，得益于渝粤两地建立的“装箱地查箱、装船地查船”的监管互认合作模式。这一创新举措预计能使整体物流时效提升约20%，物流成本降低约25%。

（重庆铁路物流中心供图）

接入我市30家二级及以上公立医疗机构 专家+AI“病理远程会诊”让群众家门口也能看名医

■新重庆-重庆日报记者 李珩

“太好了，不是癌。”近日，石柱土家族自治县人民医院消化内科病房，43岁的秦峰（化名）看到写着“炎症引起的局部腺体再生性不典型改变”的诊断报告，悬着的心终于落了下来。这份报告来自金凤实验室精准诊断中心负责人、西南医院病理专家阎晓初。

石柱县医院的病理报告得到市级专家的指点，得益于“病理远程会诊”。近日，记者从市卫生健康委了解到，我市正大力推进重庆市数字化病理服务体系建设。其中，依托金凤实验室建设的市级远程多模态数智化病理会诊平台（以下简称会诊平台）已投用，并接入30家二级及以上公立医疗机构，为超过150名患者提供了病理远程会诊服务，让群众在家门口就能享受精准的病理诊断服务。

为什么建

解决病理医生不足、诊断能力水平参差不齐等问题

“病理诊断报告直接决定着患者治疗方案的制作。”金凤实验室智慧病理首席科学家孔令非介绍，病理诊断被视为疾病诊

的“协同作战”。

作为万亿级主导产业之首，智能网联新能源汽车产业从顶层设计到物理空间，都获得了全方位的优先支持。

置身重庆的产业沃土，长安汽车收获了三重硬核赋能。

一是“智慧的路”。作为全国首批“车路云一体化”试点城市，重庆在西部科学城等地布设了密集的感知网络。“单车感知在遮挡严重的急弯路段，总会存在盲区。”西部智联一位技术负责人直言，“智慧的路”能将盲区信息实时传递给车辆，极大降低单车感知的压力，为智驾系统筑起更高维度的安全屏障。

二是“协同的链”。市经信委相关人士介绍，依托“33618”现代制造业集群体系，重庆集聚了比亚迪、赛力斯等一众整车企业，以及上百家核心零部件供应商，形成高效便捷的小时级配套圈。技术共研、数据共享、产线联动成为行业常态，显著缩短产品从概念到量产的周期。

三是“政策的桥”。重庆在全国率先出台地方性智能网联汽车法规，开放数百公里测试道路，推动跨部门数据联通，为长安汽车等企业的技术攻关提供了宝贵的制度性试错空间。

“为协助企业开辟测试路段，相关部门协同攻关近一年，完成多轮专家评审。”深蓝汽车董事长邓承浩坦言，正是重庆的前瞻布局与高效协同，助力长安汽车顺利拿下全国首个L3级准入许可名额。

16年匠心沉淀

依靠系统冗余确保行车安全

从L2到L3，看似只有一字之差，背后却是责任主体的质变——当L3级系统激

活时，责任主体便从驾驶人转向了车企。在这种“责任倒置”的严苛要求下，安全不再是产品的加分项，而是不可逾越的绝对红线。

如何在瞬息万变的真实交通流中保障万无一失？长安汽车给出的答案是和技术层层加码“安全保险”，用时间与数据验证可靠性。

技术维度上，“饱和式防御”筑牢安全根基。支撑L3级智驾安全上路的，是长安自研的SDA天枢架构。“我们必须保证系统在单点失效时，依然能保障行车安全。”邓承浩打了个比方，“这就像飞机的双发动机，一个熄火了，另一个必须能支撑飞机安全着陆。”

为此，长安构建起严苛的ASIL-D级管理体系，打造电源、转向、制动等七重冗余架构。长安汽车人工智能负责人梁锋华介绍，系统中率先量产的4D成像毫米波雷达，能精准预判前车动态，反应速度比人类快2秒以上，为安全出行增添关键砝码。

时间维度上，“海量实证”夯实技术底气。安全从来不是用实验室数据堆砌出来的，而是在真实道路上跑出来的。自2009年组建研发团队起，长安汽车深耕智能化领域16载，累计投入超过1148亿元。

数据是最好的佐证：超过500万公里的真实道路实证里程，场景要素覆盖超出国标49%。“我们在系统中构建了庞大的场景库，就是为了应对各种突发状况。”梁锋华说。十余年的技术沉淀与数据喂养，让长安汽车得以从容破解“接管悖论”——在人类驾驶员从放松状态到紧急接管的数秒空窗期内，依靠系统冗

余确保行车安全无虞。

迈向“全民共享”

为全球智驾产业贡献“重庆智慧”

手握L3级准入的“金钥匙”，重庆正通过更深层次的政企互动，推动智能驾驶从“试乘试驾”，迈向“全民共享”。

根据重庆市“渝链智擎”行动计划，未来三年将是“车路云一体化”建设的决战期。到2027年，重庆计划累计建成感知路口600个，覆盖道路里程2500公里。这意味着，长安汽车的智驾车辆将接入更庞大的“城市大脑”，智驾体验将实现质的跃升。

“重庆正在打造全球自动驾驶产业的重要参考样本。”市经信委相关人士表示，未来的重庆，不仅要输出智能网联汽车产品，更要输出智驾领域的标准规范、法规建议和保险配套方案，为全球智驾产业发展贡献“重庆智慧”。

有了市级层面的全方位支持，长安汽车对于技术与商业版图的开拓，更添底气。

“我们正在研发下一代产品，目标是将L3级智驾的额外成本控制在3万元以内。”梁锋华预测，随着规模效应持续释放，未来当产量迈上百万台级台阶时，这部分溢价有望降至几千元。这意味着高阶智能驾驶将真正走进主流消费市场，实现“科技平权”。

邓承浩透露了长安汽车的阶段性布局：“现阶段采取B端运营模式，是为了拉动全行业法律法规、保险配套的同步进化。”按照规划，到2028年，随着试点数据的充分沉淀，长安汽车将正式向C端个人用户敞开L3级自动驾驶的大门，让更多普通人共享智驾时代的出行红利。



重庆两条河流入选 2025年幸福河湖优秀案例

本报讯（新重庆-重庆日报记者 刘翰书）1月4日，水利部公布了2025年幸福河湖优秀案例名单，全国共筛选出28个幸福河湖优秀案例。其中，我市长寿区桃花溪和任河（城口县段）榜上有名。

长寿区桃花溪是三峡库区重庆段一级支流，河道全长69公里，流域总面积368平方公里。2023年，长寿区重点打造桃花溪水系连通工程节水示范段、葛兰镇邵家桥文物保护段、支流纳溪河幸福房子段等7个节点，实现了“河湖安澜、秀水长青、水清岸绿、人水和谐、智慧管理、助力发展”的幸福河湖目标。

任河是汉江右岸一级支流，长江左岸二级支流，发源于城口县东安镇七星洞，干流行经重庆城口、四川万源，于陕西紫阳县注入汉江。任河在城口县境内河长128公里，流域面积2345平方公里。它既是城口的母亲河，流经县城和主要乡镇，也是全国倒流距离最长的内陆河流，还是内陆地区少数未被污染的河流，全年出境水质保持或优于Ⅱ类水质。幸福河流建设后，任河成为源头型跨界山区河流共建共管共治共赢的样板。

截至目前，全市累计建成幸福河湖69条（段），建成省级跨界幸福河湖1条、区县级跨界幸福河湖3条。

“绿水青山”也能成为“可贷资产”

重庆首本特色经济林 经营收益权证落地

本报讯（新重庆-重庆日报记者 唐琴）一本墨绿色的证书，为山林收益贴上权威“资产标签”；一项制度创新，让绿色银行真正实现“存取自如”。1月6日，记者从黔江区获悉，该区林业局正式颁发重庆首本《特色经济林经营收益权证》，标志着黔江特色经济林经营收益权登记管理改革取得实质性突破，重庆绿色金融改革再添标志性成果。

黔江是乌江流域重要生态屏障，坐拥238万亩集体林地。这片广袤山林曾因林业资金匮乏、金融服务缺位、经营模式分散等难题，陷入“守着绿水青山，难寻金山银山”的发展困境。

作为重庆绿色金融改革的主战场，黔江肩负着建设深化集体林权制度改革先行区的重任。2025年，该区在全市率先启动特色经济林经营收益权登记试点。

为何要聚焦经营收益权？答案藏在林业产业的特性里。特色经济林产业投入大、周期长，桑蚕、油茶等林下经济的经营收益权长期以来因缺乏官方登记和权威认证，难以形成有效的贷款抵押物，成为制约产业发展壮大的瓶颈。这场改革，正是为了破解绿色银行“取款难”的现实困境。

“改革的核心，是将经营收益权从承包经营权或流转经营权中清晰分离并独立确权。”黔江区林业局党组书记、局长胡正国一语道破关键。根据新审议通过的《黔江区特色经济林经营收益权登记管理办法》，无论是林下种植养殖、油茶蚕桑等直接经营收益，还是入股、托管等合作产生的间接收益，均可申请登记为一项独立的财产权利。

一纸证书让未来的山林收益从“预期”变成“确权”，成为金融机构认可 and 评估的优质资产。

黔江区小南海镇大路社区油茶种植大户李官印，是这场改革的首批受益者。2019年，他在宜家山承包1150亩撂荒地种植油茶，6年间累计投入超600万元。如今油茶挂果在即，除草、施肥等后续养护还需投入20万元，可他早已囊中羞涩，想向银行贷款却拿不出有效抵押物。

关键时刻，这本《特色经济林经营收益权证》成了“金钥匙”。凭借它，李官印顺利从重庆农商行黔江支行挂牌的“黔江林业支行”获得19万元贷款，解了燃眉之急。

“这下我的油茶基地有盼头了！”手握证书，看着手机里的到账信息，李官印难掩激动。他预计，今年11月首批油茶就能采摘出售，产值有望达到20万元。

九龙坡：

八大专项行动 护航市场主体发展

本报讯（新重庆-重庆日报记者 刘翰书）1月6日，九龙坡区宣布将系统实施“八大专项行动”，全方位护航全区27.6万户市场主体高质量发展。在政务服务满意率保持99%以上的基础上，该区将进一步破解当前存在的“堵点”“卡点”，推动营商环境持续优化升级。

“八大专项行动”包括涉企历史遗留问题清仓大起底专项行动、政务服务标准化专项行动、涉企执法司法规范化专项行动、公共资源阳光交易专项行动、产业创新生态培育专项行动、要素保障支撑专项行动、开放市场提升专项行动、清廉建设提升专项行动。行动旨在让企业轻装上阵、安心发展，提升政务服务便利度和满意度，依法保护企业权益，保障企业平等参与竞争，营造鼓励创新、宽容失败氛围，全方位助力企业降本增效，吸引更多高端要素资源集聚，着力构建亲清统一的新型政商关系。

该区同步发布了《九龙坡区2026年发展机会清单》，涵盖数字经济、人工智能、智慧城市等17个关键领域共100个应用场景，向全球投资者发出“邀请函”。2025年，《九龙坡区2025年优化营商环境重点任务清单》等文件出台，明确“办事不求人”9方面14项举措。该区还通过“久满意·亲清联盟”等为企服务平台受理企业诉求1092件，有效解决率超80%，举办政企交流活动818场次，汇集展示193条涉企政策。