

关注美国突袭委内瑞拉

马杜罗在美首次出庭，拒绝美方一切指控

“我在家中被绑架” “我无罪”



新华社纽约1月5日电（记者刘亚南 施春 方方）遭美国强行控制的委内瑞拉总统马杜罗夫妇5日中午在美国纽约南区联邦地区法院首次出庭，拒绝美方所谓“犯罪”指控。

“我在加拉加斯的家中被绑架”“我是无辜的，我无罪”“我仍然是委内瑞拉总统”，马杜罗在法庭上拒绝美方一切指控。他的发言随后被法官阿尔文·赫勒斯坦打断。

马杜罗妻子西利娅·弗洛雷斯对美方指控同样表示无罪。她的代理律师告诉法庭，弗洛雷斯在美军突袭时受伤了。

新华社记者在法庭看到，弗洛雷斯额头等身体部位有伤，右眼旁有淤

青，起身答辩时站立不稳，显得十分虚弱。马杜罗本人在多次起立和坐下过程中颇显吃力。

首次开庭持续约30分钟。法官要求马杜罗3月17日再次出庭参加听证。闭庭前，马杜罗向旁听席挥手致意。

法院外，抗议者聚集，呼喊口号，要求释放马杜罗，抗议美国军事干涉委内瑞拉。一些人举着“释放马杜罗总统”“不要向委内瑞拉开战”“停止对委内瑞拉的非法战争”等标语横幅。

美国3日凌晨对委内瑞拉发动大规模军事打击，强行控制马杜罗夫妇并将其带到美国。目前，马杜罗被关押在纽约布鲁克林区的大都会拘留中心。



▲1月5日，在美国纽约，委内瑞拉总统马杜罗在执法人员陪同下前往联邦法院。

◀1月5日，抗议者在美国纽约南区联邦地区法院外聚集，要求“释放马杜罗”。
新华社发

委内瑞拉下令搜捕美国侵略支持者

委国家体制运转正常，罗德里格斯宣誓就任临时总统

综合新华社1月5日电 委内瑞拉政府5日正式颁布一项法令，要求国家、州和市各级警察机关立即在全国范围内搜索并抓捕所有涉及煽动或支持美国武装袭击的人员，并将其移交司法系统进行审判。

法令还规定多项紧急防御措施，如对公共服务基础设施、石油工业及其他国家基础工业实施军事化管理；

加强陆、海、空边境的巡逻和安全保障；在全国各州市部署“综合防御指挥部”等。法令指出，鉴于美国军事力量对委内瑞拉领土和人民实施武装袭击，严重侵犯委内瑞拉领土完整、主权和独立，宣布在全国范围内实施国家紧急状态。

法令指出，根据联合国宪章第51条，委内瑞拉拥有针对完全非法且无

理的武装袭击进行自卫的固有权利，并将坚持不懈地行使该权利，以击退美国对委内瑞拉领土和人民的侵略。

委内瑞拉代理总统德尔西·罗德里格斯5日下午在该国全国代表大会宣誓就任委临时总统。

委内瑞拉常驻联合国代表萨穆埃尔·蒙卡达5日在安理会委内瑞拉局势紧急会议上表示，尽管美国对委

内瑞拉发动非法的武装攻击并强行控制马杜罗总统，但委内瑞拉国家体制运转正常。

蒙卡达指出，美国对委内瑞拉的非法武装攻击违反联合国宪章。“委内瑞拉要求美国政府充分尊重马杜罗总统和‘第一夫人’西利娅·弗洛雷斯的司法豁免权，立即释放并让他们安全回国。”

外交部发言人：

反对丛林法则

新华社北京1月6日电（记者董雪 曹嘉明）美方3日凌晨对委内瑞拉发动大规模军事打击，强行控制委内瑞拉总统马杜罗夫妇并将其带到美国，连日来引发国际社会严重关切和广泛谴责。外交部发言人毛宁6日在例行记者会上继续就相关问题回答中外记者提问。

大国尤应带头遵守国际法及《联合国宪章》宗旨和原则

有记者问：在联合国安理会紧急会议上，绝大多数国家表示谴责美方军事行动，支持委内瑞拉主权。中国政府计划如何同其他会员国及国际社会一道维护委内瑞拉主权安全？另外，考虑到古巴、哥伦比亚、墨西哥等地区国家亦可能遭到施压或干预，中方认为哪些措施能有效防止美国充当“国际警察”？

毛宁表示，联合国安理会5日就

反对干涉内政

共同安全的中国方案。“我们愿同各国共同捍卫国际法权威，反对丛林法则，反对干涉内政，共同维护世界和平稳定。”毛宁说。

坚决反对肆意践踏委内瑞拉主权安全和合法权益

有记者问：中方是否承认罗德里格斯领导的委内瑞拉政府？分析人士称，如果俄罗斯对邻国领导人采取相同行动，美国及盟友必会施加制裁。中国作为安理会常任理事国、“一带一路”倡议和全球安全倡议发起者，会否呼吁对美实施制裁？

毛宁表示，中方尊重委内瑞拉主权独立，尊重委内瑞拉政府按照本国宪法和法律作出的安排。

“美国作为安理会常任理事国，无视国际社会严重关切，肆意践踏委内瑞拉主权安全和合法权益，中方对此坚决反对。我们支持安理会履行

维护国际和平与安全的首要责任。”她说。

任何国家都不能将本国规则凌驾于国际法之上

有记者问：本周一，马杜罗否认美方的“毒品恐怖主义”指控，表示自己无罪。马杜罗通过译员表示：“我是无辜的。我没有犯罪。我是正直的人。我仍是委内瑞拉总统。”马杜罗还表示自己“在家中被绑架”。外交部对此有何评论？

毛宁说，美方无视委内瑞拉总统马杜罗的国家元首身份，公然在国内法院起诉并进行所谓“审判”，严重侵犯委内瑞拉的国家主权，严重破坏国际关系的稳定。

“任何国家都不能将本国规则凌驾于国际法之上。”毛宁重申，中方呼吁美方立即释放马杜罗总统和夫人，并确保他们的人身安全。

国际观察

■新华社记者 刘品然 阚静文 徐剑梅

美国总统特朗普4日宣称，委内瑞拉可能不会是美国干预的最后一个国家，称“我们绝对需要格陵兰岛”。

“今天是委内瑞拉，明天就可能是任何一个国家。”智利总统博里奇对拉美国家和国际社会对美国霸权干涉的谴责和忧虑。

特朗普还对古巴、哥伦比亚发出

谁会是下一个委内瑞拉？

期的555次。

回看美国历史不难发现，政权更迭和军事干涉早已深入其政治基因，成为美国对外政策的重要一环。

自1776年美国建国至2019年，美国在全球进行了392次军事干涉。“与其说美国从建国开始便一直进行战争，倒不如说是战争本身造就了美国。”法国历史学家托马·拉比诺说。

多名专家警告，美国滥用武力、践踏国际法，有可能引发地区局势动荡，这只会加剧非法移民、毒品走私等跨境问题，最终将反噬自身。

美国政治风险咨询公司欧亚集团总裁伊恩·布雷默评论：“丛林法则险恶无常，今日施加于人，明日便会祸及自身。”

（据新华社北京1月6日电）

我国加强两用物项对日本出口管制

违反规定将依法追究法律责任

新华社北京1月6日电 商务部1月6日发布公告，决定加强两用物项对日本出口管制，公告自公布之日起正式实施。

商务部新闻发言人对此回应表示，日本领导人近期公然发表涉台错误言论，暗示武力介入台海可能性，粗暴干涉中国内政，严重违背一个中国原则，性质和影响极其恶劣。

发言人指出，为维护国家安全和利益、履行防扩散等国际义务，根据

《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，中方决定禁止所有两用物项向日本军事用户、军事用途，以及一切有助于提升日本军事实力的其他最终用户用途出口。任何国家和地区的组织和个人，违反上述规定，将原产于中华人民共和国的相关两用物项转移或提供给日本的组织和个人，将依法追究法律责任。

外交部回应日本拟修订“安保三文件”： 国际社会必须高度警惕

新华社北京1月6日电（记者董雪 曹嘉明）据报道，日本首相岸田文雄日前称将以年内修订“安保三文件”为目标。外交部发言人毛宁1月6日在例行记者会上表示，这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向，国际社会必须高度警惕。

毛宁表示，据日本媒体报道，此次日方修订“安保三文件”重点内容包括增加防卫费、修改“无核三原则”、取消武器出口限制和大力发展进攻性军事力量等。这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向，势必损害地区和平，国际社会必须高度警惕。

毛宁强调，历史教训十分深刻。然而近年来日本右翼势力加速推进扩军备战，一步一步突破“专守防卫”原则等战后规范和国际规定，挑战战后国际秩序。

“他们惯于伪装和炮制虚假叙事，不断转移视线、挑衅近邻、制造事端、渲染紧张，还炮制出受人‘威胁’、无处可退的假象，以‘生存’‘防卫’为借口把本国民众绑上战车，以实现其背后的野心。我们要问，这种手法同历史上日本军国主义有什么两样？”毛宁说。

毛宁强调，历史教训十分深刻。日本右翼势力推动“再军事化”，已对地区和世界和平与安宁构成威胁。中国同全世界爱好和平的国家与人民绝不允许日本右翼势力开历史倒车，绝不允许军国主义死灰复燃。

上海展出隐蔽战线工作者红色珍档

包括吴石著《重庆见闻录——照耀大后方的明镜》等首次公开展示



1月6日拍摄的展出的部分展品。

1月5日起，“上海市档案馆馆藏吴石、朱枫、陈宝仓档案陈列”在馆内公共服务大厅展出。这是上海市档案馆首次公开展示吴石、朱枫、陈宝仓三位烈士的珍贵档案文献。展品

包括吴石著《重庆见闻录——照耀大后方的明镜》、朱枫化名“朱静”“陈朱弥明”的身份证件申请书以及陈宝仓与家属的身份证申请书等。这批珍贵的第一手史料为还原隐蔽战线斗争历史、深化相关领域研究提供了重要依据。

新华社记者 刘颖 摄

从车企年报透视 中国汽车产业突围密码

■新华社记者 唐诗凝 吴慧珺

比亚迪登上全球纯电动汽车销量榜首，最新全球车企市值排名中两家中国公司稳居前四……2026年伊始，中国汽车产业新动向再度成为海内外关注的焦点。

多家车企近日陆续公布2025年成绩单，销量攀升的亮眼数据背后，一条主线愈发清晰——中国汽车产业坚守创新内核、联动产业链技术升级，深耕市场需求，在持续的技术突破中不断向高质量发展跃升。

2025年销售超过460万辆，比亚迪蝉联中国汽车年度销量冠军。从“全价格带覆盖+爆款车型矩阵”展现硬核产品力，到核心三电、云辇智能底盘等全产业链技术升级，再到以全球化战略布局打开全新增长空间……比亚迪的全面突破，正是中国车企向新向优迈进的生动缩影。

中国一汽2025年整车销量超330万辆，同比增长3.2%，合资品牌中，一汽大众销售超158万辆，蝉联合资车企销量第一；燃油车销量超302万辆，超额完成全年目标，创历史新高……

2025年，新央企中国长安汽车集团成立，加速推进新能源、智能化、全球化突破，阿维塔、深蓝汽车等差异化品牌矩阵满足多样化市场需求，为销量稳步增长构筑坚实基础，最终交出291万辆的全年答卷，创下近九年销量新高。

奇瑞集团2025年销量突破280万辆。“我们通过创新赋能，让产品更好服务全球用户。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说，企业坚持以

用户可承受的价格、可信赖的质量、可持续的发展，不断塑造中国汽车“安全、可靠、高端”的新形象。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%，拿下新势力冠军，年度目标达成率超119%。

零跑科技创始人朱江明表示，凭借全域自研技术实力，零跑实现占整车成本65%的核心零部件自研自制，打造30万元以内市场极具竞争力的产品矩阵，实现了从技术积淀到市场爆发的全面突破。

华为凭借在信息与通信技术领域的深厚积累赋能车企，与赛力斯、北汽等合作推出的问界、享界等“五界”车型热销，鸿蒙智行2025年合计交付近59万辆；小鹏汽车全年交付超43万辆，实现翻倍以上增长……

“2025年下半年开始，蔚来重回高速增长通道，12月和四季度交付量双双创历史新高，我们的长期主义投入进入收获期。”蔚来汽车董事长李斌说，蔚来全年交付新车超32万辆，创下新纪录。

坚持纯电技术路线不动摇，致力于打造“可充可换可升级”的能源服务体系，如今，蔚来已有8500余座充换电站落地。在李斌看来，企业在技术基础设施上的笃定投入正转化为用户价值与可持续经营成果。

展望2026年，多家车企负责人表示，我国新能源汽车产业迈入技术迭代、电动化智能化加速融合以及全球化发展的新阶段，不仅要做“量的冠军”，更要成为“质的标杆”，以高质量供给引领、开拓市场需求，才能更好把握发展机遇。

（据新华社北京1月6日电）