

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

打通断头路36条 增设过街设施15处 治理堵点乱点84处 重庆缓堵促畅见成效 市民出行更顺畅

解放碑片区深入实施整体焕新计划 老商圈玩出新潮范

■新重庆-重庆日报记者 左黎韵

元旦期间，渝中区迎新消费季正式启幕，解放碑商圈以“跨年欢聚、光影美陈、新年首发、多元促销”四大板块为亮点，持续焕新消费场景，营造全域联动、全龄共享、喜庆欢融的新年消费氛围，点亮冬日消费市场。

瞄准特色消费场景 重构商业空间

重庆来福士探索舱·云端乐园位于250米高的水晶连廊内，游客们排队搭乘云端探索舱，飞跃两江上空。

作为解放碑商圈的延伸，来福士云端乐园可以清晰观赏两江交汇景象及渝中半岛城市风貌，一经推出便深受游客喜爱。来自上海的游客小柒感叹：“在这里，可以更直观地感受重庆的天际线，将江城与山城的壮丽全貌一览无余。”

2020年，解放碑步行街与南京夫子庙、杭州湖滨路、成都宽窄巷子、西安大唐不夜城，获评商务部首批“全国示范步行街”。

解放碑步行街消费者趋于年轻化、国际化，这里是外地游客到重庆的必游地，浓缩了三千年江州城人文底蕴的精华，也是重庆商业最早的发源之地。5年来，解放碑迭代升级金融、商贸、商务三大功能板块，充分发挥山城夜景、滨江岸线、后街支巷、楼宇天台、防空洞穴等特色优势，打造“江崖街洞天”特色消费新场景，重构商业空间可能性。

“焕新消费场景，不止于空间的升级，我们更是依托金融商贸、总部经济和国际消费的多维赋能，将商品与服务以及更多业态融入进来，把解放碑打造成‘高端化、国际化、特色化’的国际消费地标。”渝中区相关负责人说。

在此背景下，解放碑这一承载着重庆商业记忆的重要区域，成功引进了新加坡在渝最大投资项目来福士·重庆首个港资入渝商业地标大都会等大型商业综合体19个，落地215家首牌首店，约占全市1/6。5年来，解放碑商圈经济总量年均增长6%以上，社零总额年均增长5%以上，通过“场景焕新+特色营造”的路径描绘出一幅老商圈焕发新活力的崭新画卷。

老店焕新 唤醒老城“独家记忆”

元旦期间，坐落于解放碑商圈C位的福福喜来登迎来入住高峰。1997年开业的扬子岛酒店，曾经是解放碑最好的四星级酒店。然而到了2010年左右，扬子岛酒店逐渐被新兴酒店业态所淘汰，最终于2021年正式关停重组。此后，随着万豪国际集团接手，酒店资产得以盘活，以“福福喜来登酒店”的全新形象亮相。

“原来的扬子岛酒店紧临解放碑，这是它难得的区位优势，我们对酒店装潢进行了重新改造，使一半以上的房间有俯瞰解放碑的C位视角，吸引了不少年轻商务旅客。”福福喜来登酒店市场销售总监周冰说。

像扬子岛酒店这样重新盘活换血的商业载体不在少数，而它们在更新迭代的同时，也没忘记打造自己的独特标签。

2025年10月，位于解放碑的重庆新华中心开启全球招商，将通过落地国际顶奢品牌首店与创新旗舰店，引入文化主题策展空间，提供艺术展览、文化沙龙、高空景观等特色文化消费服务，实现全天候、全年龄、全场景的文化生活体验，构筑“文化+商业”深度融合的城市新地标；

解放碑地王广场在沉寂7年后，正式启动升级改造，将围绕时下极具市场热度的二次元主题，打造国内首个核心商圈沉浸式动漫主题公园综合体。目前，地王广场已开出了名创优品在西南地区最大的MINISO LAND旗舰店。

渝中区相关负责人表示，这几年，他们注重载体升级、焕新城市地标，累计投资超1100亿元实施重点项目300余个，唤醒了老重庆的“独家记忆”。

共治共享 老街巷成“城市会客厅”

鲁祖庙传统风貌区，不到300米的街巷聚集了40多家主理人店，形形色色的小店让其持续“火爆”。

早在2024年，鲁祖庙在完成风貌区改造后，正式进入招商阶段，然而，渝中区文旅集团很快面临一个难题，由于权证上的房屋面积与实际租赁面积不一致，与多个品牌商家的洽谈陷入僵局。

面对这一难题，渝中区重新梳理土地权属关系，在鲁祖庙街区创新推出我市首例“带租约出让”的供地模式。与以往挂牌出让的土地不同，“带租约出让”意味着地块在挂牌出让时，土地上的建筑物可以带着原有的租赁合同出让，实行“买卖不破租赁”的协议。

2025年1月，渝中区文旅集团以6.19亿元竞得鲁祖庙正街面积约5372.26平方米的商业区地块，其中带租部分面积超80%，进驻商家有星巴克、奈雪的茶等品牌。

和所有建成区、老城区一样，解放碑的焕新也面临着新增用地不足、地块零散等难题。在整个进程中，渝中区构建了“主客共享”共建机制，创新“政府+市场+居民”多元协同模式，推动多方力量全程深度参与更新。

以山城巷为例，政府出资改造完善地下管网等基础设施配套，通过公开招标方式赋予社会企业15年特许经营权，企业出资实施房屋改造，配套完善和招商运营等，更新后街区成立由商家与居民代表组成的“巷委会”，实现共建共治共享。如今，山城巷、戴家巷等已升级为兼具颜值与温度的“城市会客厅”，真正让更新成果惠及广大群众。

接下来，渝中区还将持续以城市更新为抓手，深入实施解放碑片区整体焕新计划，提速万象新华等高端载体项目，实施重庆长滨路等滨水空间提升项目，推进燕子岩—飞机码头等复合街区项目，开放朝天门·城里等特色商业项目，新增一批垂直电梯、山城步道、空中连廊，促进片区景观业态功能一体升级，打造大美重庆的展示窗口、城市地标。



一月六日，渝中区鲁祖庙传统风貌区，游客在逛街游玩。
记者 李恒恒 摄影 视觉重庆



高新区沙坪坝小学旁的支路已打通。(摄于2025年6月24日)

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

30%，路口整体通行效率明显提升，有效缓解了学府大道高峰时段交通拥堵压力。

余松路北环立交至柏树堡立交段也曾是有名的堵点。原本余松路立交由北往南方向由7条车道逐渐汇合成3条车道，每逢高峰期都拥堵严重。优化后，原来的3车道调整为4车道，优化了道路车道线形，增加车道数，车辆运行速度明显提高，高峰时段拥堵时长和排队长度有所减少。

“断头路”通了 周边居民出行不再绕路

交通不畅，还有一部分是“断头路”引起的。例如红岩村大桥通车后，位于虎歇路与红岩村大桥墩台子连接线隧道交叉口两侧的市政道路就未能及时通车形成断头路。

“以前我们从渝中前往北环方向，要么走石门大桥，要么走嘉华大桥。”家住渝中区嘉陵江滨江路附近的市民陈女士说，得知红岩村大桥通车时，她非常高兴，以为今后去北环方向会方便许多，哪知大桥配套的连接道却迟迟没有开通，如果她想通行红岩村大桥，需要

绕道将近10分钟。

这一“断头路”直接影响周边10余个小区、5万余名居民的顺畅出行。

为此相关部门先后召开了8次跨区协调会，现场办公解决征地拆迁、管线迁改等难点问题，组织了规划、建设、交通等领域专家实地踏勘，优化设计方案，制定“倒排工期、挂图作战、周调度、月通报”推进机制，集中多方力量攻坚克难。

去年“五一”前夕，这一“断头路”终于通车了，渝中区与九龙坡区区域路网无缝衔接，居民出行时间平均缩短20分钟，有效缓解歌山区区域交通拥堵状况。

市住房城乡建委相关人士介绍，去年我市累计打通36条未贯通道路，今年将持续完善路网结构，计划新开工未贯通道路打通、配套路、次支路加密项目105个，完工投用100个，进一步织密中心城区交通路网。同时优化慢行交通系统，新开工人行天桥、地下通道等立体过街设施15处，完工8处，新增山城步道30公里以上。

交通“微改造” 医院学校周边拥堵缓解

学校、医院周边，向来容易形成交



西南铝： 开足马力抓生产

1月4日，九龙坡区西南铝冷轧生产产线，工人正在吊运新能源汽车用成品铝卷。2025年，西南铝圆满完成全年生产经营任务，全年外销产量、服务国家战略产品销量分别同比增长4.5%、8.4%，主要经济指标再攀新高。

新年伊始，该企业就争分夺秒抓生产，力争再创佳绩。

记者 郑宇 摄/视觉重庆

(上接1版)

“我们将持续巩固长江十年禁渔成果，推进城市污水管网更新，工业园区水污染治理，不让黑臭水体反弹回潮，让长江重庆段水生生物种群稳步恢复。”发布会上，相关部门负责人表示。

产业升级

厚植新型工业化“绿色底色”

既要生态“高颜值”，也要发展“高质量”。作为国家重要先进制造业中心，重庆十年来走出一条降碳减污、扩绿增长的新型工业化之路，以年均3.8%的能耗增长支撑了6.6%的工业增长，实现生态效益与经济效益双赢。

产业结构“向新而行”。智能网联新能源汽车产业跻身全国第一方阵，年产能接近130万辆；笔记本电脑产量全球第一，功率半导体、智能手机产量分

列全国第三、第五；建成全球最大己二酸生产基地，10余款新材料填补国内空白，战新产业增加值占规上工业比重达36%左右，居全国前列。

传统产业“逐绿焕新”。十年来，重庆培育国家级绿色工厂170家，绿色园区16个，两江新区成为全国首批零碳园区。科技创新与产业创新深度融合，累计培育高新技术企超1万家，科技型企业7.69万家，突破绿色低碳关键技术150余项，华峰化工等企业的减排技术实现行业领先。

数字赋能“赋绿革新”。构建“产业大脑”智慧中枢，赛力斯“产业大脑”串联300余家合作伙伴，带动单位产品碳排放下降16.9%；长安数智工厂通过198项工艺优化，累计减碳近5万吨，“产业大脑+未来工厂”的智能制造新生态加速成型。

“十五五”期间，重庆将实施全面绿色转型行动计划，集中攻关新能源关键技术，培育新材料、低空经济等新赛道，深化绿色金融改革，让“绿水青山”真正转化为“金山银山”。

开放赋能

激活长江黄金水道“乘数效应”

十年来，重庆全力释放长江黄金水道潜能，构建起内外联动、陆海互济的开放格局。

立体交通网络日趋完善。铁路、高速公路、千吨级航道里程较十年前分别增长62%、89%、35%，长江干线重庆至武汉段4.5米水深航道全线贯通，5000吨级货轮可常年直达主城；江北国际机场旅客吞吐量达5009万人次，较十年前增长55%，迈入“5000万级”机场行列。

多式联运体系高效运转。创新推

通堵点。

如今前往沙坪坝区人民医院看病的市民却惊喜地发现周边交通大变样了：公交站台延长了，可容纳6辆公交车同时停靠，医院对面还新增了停车场。

前来沙坪坝区树人小学接送孩子的家长也发现：最右侧的车道上，画上了红色“即停即走”的临时停车位，家长可以有序停车接送孩子，道路拥堵大大缓解。

这一切都源于一次“微改造”。

以前，从站西路过来的公交车要停靠该公交站停车港，需要横跨3个车道，而且公交站停车港仅能容纳3辆公交车同时停靠，早晚高峰时段，公交车排队进港，周边道路拥堵不堪。

针对这一情况，沙坪坝区城市管理局会同相关部门，经过多次实地调研和论证，启动了改造工程，拆除200平方米绿化带，85米护栏，将停车港延长40米，可以同时容纳6辆公交车停靠，容量增加了一倍。同时，在道路最右侧新增18个“即停即走”临时车位，方便接送孩子的市民临时停靠。据统计，改造后，该公交站早晚高峰时段公交车接送停车时间由原来的8分钟缩短至4分钟，缓解了周边道路通行压力。

这些举措，是中心城区办好缓堵促畅民生实事的缩影。

据了解，一年来，相关责任部门每月采取“现场调度+会议调度”相结合的方式，分析、研判缓堵促畅工作推进过程中存在的问题，对推进不力、落实不足、效果欠佳的情况进行重点调度。前后召开专题调度会议、现场会诊会议超过30次，构建中心城区“问题发现—综合分析—方案研究—任务交办—验收复盘”交通问题全链条治理机制。

截至2025年11月底，我市通过打通断头路、加密主次支路网、建设立体过街设施、改造轨道站场(点)等措施，改善中心城区交通出行环境，累计启动162个项目、完工投用144个项目；通过交通组织优化、停车管理、步行提升、公交港湾改造、车道扩容等治理手段，完成堵乱点分类治理84处，交通出行便捷性得到优化，超额完成了全年目标任务。