

核心  
提示

巴蜀一家亲，川渝一盘棋。在时间的年轮上，成渝地区双城经济圈建设已经走过6年。从开局起步到全面提速，再到深度融合，在这段不平凡的历程中，双城经济圈建设写下浓墨重彩的灿烂篇章。

6年来，川渝携手推动重要经济中心建设实现新跨越，科技创新中心建设实现新发展，西部金融中心建设实现新作为，巴蜀文化旅游走廊建设实现新突破，高品质生活宜居地建设实现新提升，全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作用持续凸显。

眼观六路，洞察双圈。站在双城经济圈建设迈入第七个年头的新节点，我们深情凝望来路，携手共赴新程，唱响更加嘹亮的新时代西部“双城协奏曲”。

2030年底  
重庆计划建成  
“30分钟应急响应圈”  
“空中医疗走廊”  
等全国典型示范场景  
10余个

开设各类低空航线  
1000条以上  
年飞行量突破  
1000万架次

截至目前  
重庆集聚低空经济  
相关经营主体数量近  
200家  
含低空制造企业  
68家  
其中整机企业  
17家

2025年上半年  
重庆各类低空飞行时长累计  
19万小时  
同比增长一倍多

累计飞行近  
116万架次  
同比增长67%



2025年底  
重庆两地协同开辟省低空航线，就好比在低空域修建起“高速公路”。重庆市军民融合办相关负责人以这样形象比喻，一条条“天路”的打通，为川渝低空经济腾飞筑牢基础保障，接连开通的跨省航线不仅完善了区域航线网络，更在空中搭建起一条互联互通的“成渝双城低空经济走廊”。如今，川渝两地低空经济发展协作已从开辟航线的“修路”阶段，迈向构建产业生态的“织网”阶段。两地建立起军民融合主管部门主导，地方政府主导的低空空域协同管理机制，精准破解跨空域资源使用的痛点堵点，科学配置空域资源，让更多飞行器“飞得起来、飞得稳、飞得远”，低空应用场景也从文旅观光，向低空物流、城市治理等多元领域拓展延伸。

例如，成都一家无人机企业推出的“低空+物流”应用方案，让产品缩短至3分钟，既锁住了鲜果的鲜甜风味，也打通了山区特产的快速外运通道。重庆摩平一家科创公司研发的“芯片+模组+系统”全链条低空经济解决方案，近年来更是为川渝低空经济产业链上下游企业发展注入强劲“芯动能”。

近期，川渝两地联合公布《北线、中线、南线三条川渝低空大道计划》，绘就出低空领域“互联互通、成网成系”的发展蓝图。其中，北线串

联北川、绵阳、广安、梁平、开州，中线贯通涪陵、垫江、潼南、永川、南川、涪陵，三条空中走廊将川渝重要经济节点、文旅资源和产业集群串珠成链。

“这3条低空大道，将极大提升两地人员往来、应急救援效率，带动通用航空制造、运营服务、文旅休闲等全产业链集聚发展。”重庆市委军民融合办相关人士表示，计划到2030年，重庆将新建各类低空起降设施2500个以上，建成“30分钟应急响应圈”“空中医疗走廊”等一系列低空经济典型示范场景。

从单点突破到产业链协同，再到区域生态共建，川渝地区正携手在低空赛道上，闯出一条独具特色的高质量发展“天路”。

川渝共建重点实验室  
抢占数字交通技术制高点

2020年以来  
川渝聚焦建设  
具有全国影响力的科技创新中心  
建成国家级创新平台316个

其中建设全国（国家）重点实验室28个  
打造川渝共建重点实验室11家

高新技术企业总数达2.4万家  
新增1.7万家  
增长221%

联合实施关键核心技术  
攻关项目  
257项

庆公路工程检测中心有限公司（以下简称“庆路检”）科技研发中心主任王吉龙告诉记者，过去道路巡检，大多采用人工巡检方式，存在自动化程度不高、规范性不强、巡检效率低、巡检人员存在安全隐患等问题。

如今，利用人工智能、大数据、GIS、5G、北斗定位等信息化技术，“巡检精灵”实现了路上、路侧、路域的全空间、全要素、智能化巡检，让道路巡检由人工向智能转变，粗略向精细转变，经验向数据转变。

2025年，由庆路检、西南交通大学牵头，重庆大学、重庆中科云从科技有限公司参与共建。

“虽然实验室认定时间不长，但我们和其他3家单位的产学研合作已久。”王吉龙说，“巡检精灵”就是各方从2021年起合作的项目之一。彼时，庆路检通过自主研发立项，主动抛出“橄榄枝”，开展联合攻关，并于2022年将第一代产品推向市场。

目前，这位“公路医生”已经迭代到第三代产品，变得更加“聪明能干”。基于过去良好的合作基础，各方都萌生了共同申报国家重点实验室的想法，并于去年提交了申报书。

我们将进一步发挥各自的科研资源和技术优势，推动产学研合作深入发展，实现人才、平台、政策的互联互通，深化共建重点实验室的想法，助力于突破行业关键技术瓶颈，提高高端装备自主可控能力，抢占未来数字交通技术制高点。

比如，在主动安全智能感知、安全应急智能管控方向，他们已经开发出40多款产品，并加快推进研究成果转化为行业可应用的智能化技术解决方案。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

## 创新之路

开行五载成标杆  
中欧班列（成渝）联通全球超百城

■新重庆·重庆日报记者 杨骏

2025年12月5日上午10时，两列满载医疗设备、车载显示器、国际邮件等货物的中欧班列（成渝）“五年华诞”专列，同步从重庆团结村中心站、成都国际铁路港鸣笛启程，分别驶向荷兰新尔堡、德国杜伊斯堡。这趟承载着成渝两地友谊的跨国之旅，标志着中欧班列（成渝）昂首迈入高质量发展的全新阶段。

2021年，重庆与成都勇立潮头、先行先试，将中欧班列（渝新欧）与中欧班列（成都）整合升级为统一品牌——中欧班列（成渝）。这一创新之举，翻开中欧班列协同发展新篇章。

“双方在统一品牌标识、统一定价机制、整合线路资源、提升服务能力、降低运营成本等方面，开展全方位、多层次、宽领域的深度合作。”渝新欧公司相关负责人表示。五年来，中欧班列（成渝）已打造为全国中欧班列合作共建、高效运营、高质量发展的标杆样板。自2021年统一品牌以来，中欧班列（成渝）累计开行超2.6万列，铁运线路已覆盖全球120余个城市的亮眼成绩单，是内贸外贸发展的持续深化。自品牌诞生以来，成渝两地深挖“中欧班列”潜力，精心培育医药、冷链、邮件、跨境电商等特色班列，构建多产业、高品质的货运服务体系。2022年，首趟搭载国际邮件的中欧班列回程班列从德国顺利抵达重庆铁路口岸，这一里程碑事件，让中欧班列（成渝）成为全国首个实现对运邮政策落地的中欧班列品牌。

中欧班列（成渝）为纽带，成渝两地物流领域的协作版图不断拓展。成都青白江区与重庆沙坪坝区签署协议，携手共建区域人才协同发展高地，实现人才、平台、政策的互联互通。成都海关与重庆海关签订合作备忘录，大力支持国际中转、集拼集运业务，为国际物流通道的高效畅通保驾护航。

通道牵引物流，物流带动经贸，经贸赋能产业。随着中欧班列（成渝）

合作的逐步深入，成渝两地产业集聚效应如雨后春笋般蓬勃生长。截至2025年，班列已累计吸引重达4000多亿元的货物，有力推动川渝地区形成电子信息、汽车制造、装备制造、新材料4个万亿级产业集群，为区域经济高质量发展筑基赋能。

在中欧班列（成渝）的强劲牵引下，成渝共建开放大市场结出累累硕果，中欧班列（成渝）全球合作伙伴大会便是其中的典范。

目前，该大会已成功举办两届，采用成渝两地轮流承办的模式。首届大会聚焦共建开放新通道、共创国际贸易新平台，重磅推出多式联运“一单制”合作举措；第二届大会通过系列高规格活动，深化国际供应链、产业链、价值链的多层次合作，成功抢占中欧班列通航的领先地位。

共建“成渝双城低空经济走廊”  
“打飞的”成为川渝新时尚

■新重庆·重庆日报记者 夏元

“搭乘直升机，10分钟就能打卡重庆大足和四川安岳两地的石窟石刻景观，方便！”2025年12月19日，川渝两地正式开辟川渝石窟寺遗址国家公园首条低空通道，串联大足石刻与安岳石窟两处文化遗产，实现15分钟飞行直达。

这条文旅低空通道的开通，是成渝地区双城经济圈启动建设6年来，川渝两地联手布局低空经济新赛道的生动注脚。尤其是2025年以来，包括成都、重庆“双核”在内，川渝两地20多座城市纷纷接入“川渝航路图”，昔日鲜见的“打飞的”，如今已成川渝地区的出行新时尚。

一组亮眼数据直观印证着低空经济的蓬勃势头——2025年上半年，重庆各类低空飞行时长累计达19万小时，同比增长102.2%，累计飞行115.7万架次，同比增长67.3%，强劲的增长曲线彰显出这一新兴产

业的巨大潜力。

“川渝两地协同开辟省低空航线，就好比在低空域修建起‘高

速公路’。”重庆市军民融合办相关负责人以这样形象比喻，一条条“天

路”的打通，为川渝低空经济腾飞筑牢基础保障，接连开通的跨省航

线不仅完善了区域航线网络，更在空中搭建起一条互联互通的“成渝双城低空经济走廊”。

如今，川渝两地低空经济发展协作已从开辟航线的“修路”阶

段，迈向构建产业生态的“织网”阶段。两地建立起军民融合部

门主导，地方政府主导的低空空域协同管理机制，精准破解跨空

域资源使用的痛点堵点，科学配置空域资源，让更多飞行器“飞得

起来、飞得稳、飞得远”，低空应用场景也从文旅观光，向低空物流、城

市治理等多元领域拓展延伸。

例如，成都一家无人机企业推出的“低空+物流”应用方案，让产

品缩短至3分钟，既锁住了鲜果的鲜甜风味，也打通了山区特产的快

速外运通道。重庆摩平一家科创公司研发的“芯片+模组+系统”全链

条低空经济解决方案，近年来更是为川渝低空经济产业链上下游企

业注入强劲“芯动能”。

近期，川渝两地联合公布《北线、中线、南线三条川渝低空大道计

划》，绘就出低空领域“互联互通、成网成系”的发展蓝图。其中，北线串

联北川、绵阳、广安、梁平、开州，中线贯通涪陵、垫江、潼南、永川、南

川、涪陵，三条空中走廊将川渝重要经济节点、文旅

资源和产业集群串珠成链。

“这3条低空大道，将极大提升两地人员往来、应急救援效率，带

动通用航空制造、运营服务、文旅休闲等全产业链集聚发展。”重庆市委

军民融合办相关人士表示，计划到2030年，重庆将新建各类低空起降

设施2500个以上，建成“30分钟应急响应圈”“空中医疗走廊”等一系

列低空经济典型示范场景。

从单点突破到产业链协同，再到区域生态共建，川渝地区正携手在

低空赛道上，闯出一条独具特色的高质量发展“天路”。

自2021年统一品牌以来

中欧班列（成渝）累计开行超2.6万列

运输箱量超210万标箱

运输货值超6000亿元人民币

运行线路达50余条

覆盖欧亚120余个城市

开行五载成标杆

中欧班列（成渝）联通全球超百城

双城信用增进公司发力  
助川渝企业融资230亿元

## 金融之路

截至2025年9月末

成渝地区双城经济圈贷款规模达

17.9万亿元

增速超全国平均水平3个百分点

截至2025年11月末

重庆金融机构本外币各项贷款余额达

63976.7亿元

同比增长7%

2025年重庆绿色贷款余额突破万亿元

成为全国首个绿色贷款规模

超万亿元的省级行政区

■新重庆·重庆日报记者 黄光红

近期，川渝企业发债融资捷报频传，刷新亮眼成绩单。

2025年12月15日，位于两江新区的重庆市江北区城艺商业管理有限公司（以下简称江北城艺）在深交所成功发行2亿元公司债，实现发债融资零的突破。此前，紫阳发展投资集团在境外发行两笔总规模5亿元人民币的“点心债”，其中一笔拿下全国首单伦敦证券交易所国际证券市场（ISM）上市的地区国债“点心债”。

这两笔看似无关的融资，背后藏着同一个成功密码——均获双城（重

庆）信用增进股份有限公司（以下简称双城信用增进公司）增信。

这家新型金融机构名头响亮，它是全国首家跨区域专业信用增进机

构，川渝共建的首家大型地方金融机构，也是重庆首家专业信用增进

公司。

成渝共建西部金融中心是最大决策部署。2021年12月，成渝共建西

部金融中心“十四五”规划发布，明确2025年初步建成目标。四川金控集团率先

提出组建跨区域专业信用增进机构，拟在成渝两地同步设立。

2022年4月，公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重

点合作事项。2023年9月，四川金控集团携手重庆高新区注册设立。

13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册设立。

资产规模偏小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦

路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还

时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高

发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇阻。

经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低

于市场平均水

平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服

务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，

搭建全链条综合融资服务体系。

空间布局呈现整体性、结构性。“双核三带七区多线”发展架构全

面落地，贯通成渝古道、长江上游（川渝段）、嘉陵江风景道等3条

跨省文旅廊道，将千里巴蜀山水血脉相连。