

核心提示

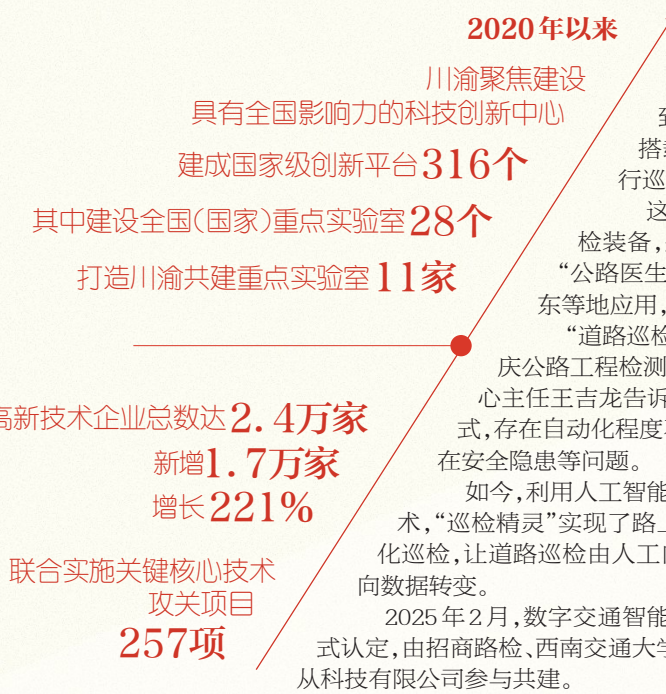
巴蜀一家亲，川渝一盘棋。在时间的年轮上，成渝地区双城经济圈建设已经走过6年。从开局起步到全面提速，再到深度融合，在这段不平凡的历程中，双城经济圈建设写下浓墨重彩的灿烂篇章。

6年来，川渝携手推动重要经济中心建设实现新跨越，科技创新中心建设实现新进展，西部金融中心建设实现新发展，改革开放新高地建设实现新作为，巴蜀文化旅游走廊建设实现新突破，高品质生活宜居地建设实现新提升，全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作用持续凸显。

眼观六路，洞察双圈。站在双城经济圈建设迈入第七个年头的崭新节点，我们深情凝望前路，携手共赴新程，唱响更加嘹亮的新时代西部“双城协奏曲”。



川渝共建重点实验室
抢占数字交通技术制高点



“虽然实验室认定时间不长，但和其他3家单位的产学研合作已久。”王吉龙说，“巡检精灵”就是各方从2021年启动合作的项目之一。彼时，招商局通过自主科研项目，主动抛出“橄榄枝”，开展联合攻关，并于2022年将第一代产品推向市场。

目前，这位“公路医生”已经迭代到第三代产品，变得更加“聪明能干”。基于过去良好的合作基础，各方都萌生了共同申报川渝共建重点实验室的想法，并于去年提交了申报书。

“从过去的科研项目联合攻关，到如今的共建重点实验室，我们将进一步发挥各自的科研资源和技术优势，推动产学研合作走深走实。”王吉龙介绍，他们将围绕交通基础设施的主动安全智能感知、安全应急智能管控、交通运输智能调度、出行智能规划四大方向展开研究，致力于突破行业关键技术瓶颈，提高高端装备自主可控能力，抢占未来数字交通技术制高点。

比如，在主动安全智能感知、安全应急智能管控方面，他们已经开发出40多款产品，并加快推动研究成果转化为行业可应用的智能化技术解决方案。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

产业之路

■新重庆·重庆日报记者 夏元

“搭乘直升机，10来分钟就能打卡重庆大足和四川安岳两地的石窟石刻景观，方便！”

2025年12月19日，川渝两地正式开辟川渝石窟寺遗址国家公园首条低空通道，串联大足石刻与安岳石窟两处文化遗产，实现15分钟飞行直达。

这条文旅低空通道的开通，是成渝地区双城经济圈启动建设6年来，川渝两地联手布局低空经济新赛道的生动注脚。尤其是2025年以来，包括成都、重庆“双城”在内，川渝两地20多座城市纷纷接入“川渝航路网”，昔日鲜见的“打飞的”，如今已成川渝地区的出行新时尚。

一组亮眼数据直观印证着低空经济的蓬勃势头——2025年上半年，重庆各类低空飞行时长累计达19万小时，同比增长109.2%；累计飞行115.7万架次，同比增长67.3%，强劲的增长曲线彰显出这一新兴产业的巨大潜力。

“川渝两地协同开辟跨省低空航线，就好比在低空空域修建起‘高速公路’。”重庆市委军民融合办相关负责人如此形象比喻。一条条“天路”的打通，为川渝低空经济腾飞筑牢基础保障，接连开通的跨省航线不仅完善了区域航线网络，更在空中搭建起一条互联互通的“成渝双城低空经济走廊”。

如今，川渝两地低空经济发展协作已开辟航线的“修路”阶段，迈向构建产业生态的“织网”阶段。两地建立起由军民航主管部门指导、地方政府主导的低空空域协同管理机制，精准破解跨省空域资源使用的痛点堵点，科学配置空域资源，让更多飞行器“飞得起、飞得稳、飞得远”，低空应用场景也从文旅观光，向低空物流、城市治理等多元领域拓展延伸。

例如，成都一家无人机企业推出的“低空+物流”应用方案，让产自重庆巫山的脆李搭乘无人机飞越长江，运输时间从原来的2小时大幅缩短至3分钟，既锁住了鲜果的香甜风味，也打通了山区特产的快速外运通道。重庆梁平一家科创公司研发的“芯片—模组—系统”全链条低空经济解决方案，近年来更是为川渝低空经济产业链上下游企业发展注入强劲“芯动能”。

近期，川渝两地联合公布《北线、中线、南线三条川渝低空大通道的规划》，绘就低空空域“互联互通、成网成系”的发展蓝图。其中，北线串联北巴、绵阳、广安、梁平、开州、中线贯通洛带、安岳、潼南、龙兴、南线衔接自贡、泸县、大安、江津，三条空中走廊将川渝重要经济节点、文旅资源和产业集聚区串珠成链。

“这3条低空大通道，将极大提升两地人员往来、应急救援效率，带动通用航空制造、运营服务、文旅休闲等全产业链集聚发展。”重庆市委军民融合办相关负责人表示，计划到2030年，重庆将新建各类低空起降设施2500个以上，建成“30分钟应急响应圈”“空中医疗走廊”等一系列低空经济典型示范场景。

从单点突破到产业链协同，再到区域生态共建，川渝地区正携手在低空新赛道上，闯出一条独具特色的高质量发展“天路”。

创新之路

■新重庆·重庆日报首席记者 张亦斌 实习生 许童叶

一台行驶在路上的巡检车，车顶上长着“眼睛”，能精准识别到道路上的裂缝、抛洒物、护栏损坏等病害或异常。同时，它还搭载了一台无人机，能一键起飞自动巡航，对道路两旁的边坡进行巡检，让安全隐患无处遁形。

这套名为“巡检精灵”的基于人工智能的道路天地一体化巡检装备，来自数字交通智能安全川渝共建重点实验室。它就像“公路医生”一样，给道路做“体检”，目前在西藏、重庆、江西、广东等地应用，累计巡检里程达4万余公里。

“道路巡检是道路养护的重要环节。”实验室秘书、招商局重庆公路工程检测中心有限公司（以下简称招商路检）科技研发中心副主任王吉龙告诉记者，过去道路巡检，大多都采用人工巡检方式，存在自动化程度不高、规范性不强、巡检效率低、巡检人员存在安全隐患等问题。

如今，利用人工智能、大数据、GIS、5G北斗定位等信息化技术，“巡检精灵”实现了路上、路侧、路域的全空间、全要素、智能化巡检，让道路巡检由人工向智能转变、粗糙向精细转变、经验向数据转变。

2025年2月，数字交通智能安全川渝共建重点实验室被正式认定，由招商路检、西南交通大学牵头，重庆大学、重庆中科云从科技有限公司参与共建。

“虽然实验室认定时间不长，但和其他3家单位的产学研合作已久。”王吉龙说，“巡检精灵”就是各方从2021年启动合作的项目之一。彼时，招商局通过自主科研项目，主动抛出“橄榄枝”，开展联合攻关，并于2022年将第一代产品推向市场。

目前，这位“公路医生”已经迭代到第三代产品，变得更加“聪明能干”。基于过去良好的合作基础，各方都萌生了共同申报川渝共建重点实验室的想法，并于去年提交了申报书。

“从过去的科研项目联合攻关，到如今的共建重点实验室，我们将进一步发挥各自的科研资源和技术优势，推动产学研合作走深走实。”王吉龙介绍，他们将围绕交通基础设施的主动安全智能感知、安全应急智能管控、交通运输智能调度、出行智能规划四大方向展开研究，致力于突破行业关键技术瓶颈，提高高端装备自主可控能力，抢占未来数字交通技术制高点。

比如，在主动安全智能感知、安全应急智能管控方面，他们已经开发出40多款产品，并加快推动研究成果转化为行业可应用的智能化技术解决方案。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

“近期，我们正在推动桥梁智能检测机器人、新一代桥梁/边坡智能监测设备、公路检测智能体等研发。明年，将会有更加先进、智能的技术从实验室走出来，更好地服务成渝地区双城经济圈建设。”他透露。

共建“成渝双城低空经济走廊”
“打飞的”成为川渝新时尚



开放之路

开行五载成标杆
中欧班列(成渝)联通全球超百城

■新重庆·重庆日报首席记者 杨骏

2025年12月5日上午10时，两列满载医疗设备、车载显示器、国际邮包等货物的中欧班列(成渝)五周年“川渝造”专列，同步从重庆团结村中心站、成都国际铁路港鸣笛启程，分别驶向荷兰蒂尔堡、德国杜伊斯堡。这趟承载着成渝协同力量的跨国之旅，标志着中欧班列(成渝)昂首迈入高质量发展的全新阶段。

2021年，重庆与成都勇立潮头、先行先试，将中欧班列(渝新欧)与中欧班列(成都)整合升级为统一品牌——中欧班列(成渝)。这一创新之举，翻开了中欧班列协同发展的崭新篇章。

“双方统一品牌标识、统一定价机制、整合线路资源、提升服务能级、降低运营成本等方面，开展全方位、多层次、宽领域的深度合作。”渝新欧公司相关负责人表示。五载耕耘，中欧班列(成渝)已打造为全国中欧班列合作共建、高效运营、高质量发展的标杆样板。自2021年统一品牌以来，中欧班列(成渝)累计开行超2.6万列，开行线路已覆盖全球120余个城市。

亮眼的数字背后，是内融式发展的持续深化。自品牌诞生以来，成渝两地深挖“中欧班列+”潜力，精心培育医药、冷链、邮件、跨境电商等特色班列，构建多元化、高品质的货运服务体系。2022年，首趟搭载国际邮包的重庆中欧班列回程班列从德国国际抵达重庆铁路口岸，这一里程碑事件，让中欧班列(成渝)成为全国首个实现双向运邮政策落地的中欧班列品牌。

以中欧班列(成渝)为纽带，成渝两地物流领域的协作版图不断拓展。成都青白江区与重庆沙坪坝区签署协议，携手共建区域人才协同发展高地，实现人才、平台、政策的互联互通；成都海关与重庆海关签订合作备忘录，大力支持国际中转、集拼集运业务，为国际物流通道的高效畅通保驾护航。

通道牵引物流，物流带动经贸，经贸赋能产业。随着中欧班列(成渝)合作的步步深入，成渝临港产业集群如雨后春笋般蓬勃生长。截至2025年，班列已累计吸引重大产业项目超200个，有力推动川渝地区形成电子信息、汽车制造、装备制造、新材料4个万亿级产业集群，为区域高质量发展筑牢产业根基。

在中欧班列(成渝)的强劲牵引下，成渝共建开放大市场 outcomes 累累硕果，中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会便是其中的典范。目前，该大会已成功举办两届，采用成渝两地轮流承办的模式。首届大会聚焦共建开放新通道，共创国际贸易新平台，重磅推出多式联运“一单制”合作举措；第二届大会通过系列高规格活动，深化国际供应链、产业链、价值链的多层次合作，成功抢占中欧班列南通道开行的战略先机。



双城信用增进公司发力
助川渝企业融资230亿元

截至2025年9月末

成渝地区双城经济圈贷款规模达17.9万亿元

增速超全国平均水平3个百分点

截至2025年11月末

重庆金融机构本外币各项贷款余额达63976.7亿元

同比增长7%

2025年重庆绿色贷款余额突破万亿元

成为全国首个绿色贷款规模超万亿元的省级行政区

■新重庆·重庆日报记者 黄光红

近期，川渝企业发债融资捷报频传，刷新亮眼成绩单。

2025年12月15日，位于两江新区的重庆市江北区城艺商业管理有限公司(以下简称江北城艺)在深交所成功发行2亿元公司债，实现发债融资零的突破。此前，资阳发展投资集团在境外发行两笔总规模5亿元人民币的“点心债”，其中一笔拿下全国首单伦敦证券交易所国际证券市场(ISM)上市的地方国企“点心债”。

这两笔看似无关的融资，背后藏着同一个成功密码——均获双城(重庆)信用增进股份有限公司(以下简称双城信用增进公司)增信支持。这家新型金融机构名头响亮：它是全国首家跨区域专业信用增进机构，川渝共建的首家大型地方法人金融机构，也是重庆首家专业信用增进机构，更是川渝金融一体化的标志性成果。

成渝共建西部金融中心是重大决策部署。2021年12月《成渝共建西部金融中心规划》发布，明确2025年初步建成目标。四川金控集团率先提出组建跨区域专业信用增进机构的构想，获川渝两地党委、政府高度重视并上升至省级合作层面；因重庆当时无专业信用增进机构，公司最终落户重庆，以更好发挥辐射带动作用。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

去年四季度，江北城艺因资产有限、评级未达AAA级，发债遇困。经双城信用增进公司增信，其顺利发行2亿元公司债，利率低至2.5%，低于市场平均水平。

截至目前，公司已累计帮助川渝企业融资230亿元，其中发债增信服务规模180亿元，惠及近40家企业，形成增信与投资两大核心业务板块，搭建全链条综合融资服务体系。

2022年4月公司筹建启动，后被列入成渝地区双城经济圈2023年重点合作事项；2023年9月，四川金控集团携手重庆高新开发集团等川渝13家大型国企，共同出资45亿元在西部科学城重庆高新区注册成立。资产规模虽小、财务状况欠佳、信用评级不高，是不少企业发债的“拦路虎”。双城信用增进公司聚焦企业发债增信：债券到期企业无力偿还时，公司无条件代偿；同时以投资人身份助力发行，增强投资人信心，提高发行成功率，降低融资成本。

金融之路

文旅之路

巴蜀文化旅游走廊提质
6大成果铺陈诗与远方

■新重庆·重庆日报首席记者 韩毅

巴山蜀水，艺韵流芳。2025年10月16日—11月4日，我国规格最高、规模最大、最具影响力的艺术盛会——第十四届中国艺术节在川渝举行。

本届中国艺术节成果丰硕。100余台(个)优秀舞台艺术作品集中亮相，展现了新时代舞台艺术的累累硕果，带领观众领略了中华历史之美、山河之美、文化之美；174个群众文化作品，将邻里温情、乡村振兴、基层治理、非遗传承等演绎得淋漓尽致，真挚抒发了人民群众对美好生活的热切向往，折射出新时代的社会风貌和人民生活；1000余件全国优秀美术、书法篆刻、摄影作品展出，传递真善美、传播正能量。

此外，本届艺术节还特别推出“跟着中国艺术节游川渝”100个文旅特色场景、无人机灯光秀、“美术馆之夜”等，让八方来客“白天看景、晚上看剧”，留下了一段难忘的巴蜀之旅。

本届艺术节不仅实现了“观百部大戏、赏千件展品、汇万众活力”办节目标，更成为了巴蜀文化旅游走廊建设的标志性成果。2020年伊始，巴蜀文化旅游走廊建设按下启动键，在川渝大地种下了一颗文旅融合的“种子”。如今，这颗种子已生根发芽，枝繁叶茂，结出六大特色鲜明的“果实”：

协同机制实现历史性创新。建立了三级协同机制，组建合作联盟37个，年均推进跨区域事项30项，全面构建“1+3+N”落实保障体系。

空间格局呈现整体性塑形。“双城核三带七区多线”发展架构全面落地，贯通成渝古道、长江上游(川渝段)、嘉陵江风景线等3条跨省文旅廊道，让千里巴蜀山水血脉相连。

改革创新实现阶段性突破。颁布《川剧保护传承条例》，在全国率先实现文化领域省级协同立法；共建阳大足文旅融合发展示范区，实现经济区与行政区适度分离改革新突破；健全联合执法机制，推动文旅市场健康发展。

文化根脉实现系统性守护。实施巴蜀文脉赓续工程，“考古中国——川渝地区巴蜀文明进程研究”等重大项目取得新进展，推动白鹤梁、中国传统盐业遗产、蜀道重庆段、川渝宋元山城防御体系等4大遗产成功进入世遗预备名录，让千年文脉焕发新生机。

文化交流开创共享新局面。持续举办“成渝国际戏剧双城记”、川剧节等重大节会活动，联手打造“成渝地·巴蜀情”主题群众文化品牌等，推进两地文化交流交融、繁荣发展。

品牌塑造打造消费新路径。创建国家文化和旅游消费示范试点城市12个、夜间消费集聚区31个；打造“宽洪大量”“资足常乐”“点石成金”“七星揽月”等一批文旅品牌；共同推出主题精品线路70余条、国际潮流消费新场景65个；开行巴蜀文化旅游走廊主题列车1780多趟等，让走廊品牌影响力不断提升。

联动为桥、文化为魂、旅游为体、惠民为要……巴蜀文化旅游走廊建设正让“诗与远方”的画卷在川渝大地上徐徐铺展。

2025年12月21日晚，重庆北站候车大厅熙熙攘攘。廖静背着双肩包，登上G3480次列车。

“一个半小时就到成都东站了，我刚好可以在平板电脑上看两集剧，再处理几封工作邮件。”廖静笑着说。这样的场景，在过去几年里，成为他的生活常态。

时间回溯到1995年，廖静登上绿皮火车，离开老家四川内江来到重庆求学。火车晚上出发，唯当唯当摇晃一夜，天刚亮时已抵达重庆菜园坝火车站。大学毕业廖静在重庆一家企业工作，从此在重庆扎下了根。

2013年，因公司业务拓展至成都，他开始频繁往返成渝两地。最初是自驾，每周来回一趟，每趟要开车4个小时，回到家累得不堪。后来他改乘动车，单程3个小时，周五晚回重庆，周日晚返成都，平板电脑里的剧追完了一季又一季。

2014年3月，正在成都工作的廖静接到医院电话，妻子预产期突然提前了，马上就要生产。他立即买了最近一班动车票赶回重庆，“3个小时的车程，感觉比3年还漫长。”廖静回忆，当他终于赶到医院产房外时，护士正好抱着刚出生的女儿走出来。他说，如果再晚半小时，就错过孩子出生的时刻了。

2015年12月26日，成渝高铁正式通车运营，这是连接成渝的第一条高铁，时速300公里，运行时间缩短至1小时27分钟。

这条高铁，给他这个在双城奔波的人带来满满的幸福。他一般是周五下班后，在成都赶晚上7点过的高铁，8点多就能回到重庆家中，和家人共进晚餐；周日晚饭后，7点半左右从家出发，乘高铁前往成都，抵达后还能有时间整理下一周的工作计划。

2020年，廖静的工作角色再次调整，需要同时管理重庆、成都两地的项目，正好2020年12月24日，成渝高铁提速提质运营，成渝间实现高铁公交化运营，两地间的时空距离缩短至62分钟。“如果不是高铁公交化运行，这样的跨省管理项目几乎不可能实现。”他告诉记者，这种节奏让他既能高效工作，又不缺席家庭生活。

如今，成渝间日均开行高铁动车组超100对，平均每5—10分钟开出一列。廖静在12306App上的积分可以兑换免费车票；不再需要提前规划行程，随时随到成为常态。

更让他欣喜的是，高铁改变的不仅是他的工作方式，还有他的生活半径。老家内江的亲戚朋友，如今通过高铁不到一小时即可相聚；一家三口春节期间内江，再也不用忍受堵车的煎熬。

“这些年，我亲眼见证了成渝两地时空距离的缩短，更感受到心理距离的拉近。”廖静说，62分钟的旅程，既是连接双城的通勤线，更是丈量幸福的刻度。

幸福之路

高铁公交化运营
绘就双城生活新图景

■新重庆·重庆日报记者 杨毓繁

从2020年至今

成渝城际铁路累计发送旅客3984.9万人次

日均发送旅客1.8万人次

如今，成渝间日均开行高铁动车组超100对

平均每5—10分钟开出一列

“十四五”以来，川渝间新增铁路、高速公路、

水运省际通道8个，累计达到30个，增长36%

2027年成渝中高铁建成通车后，重庆、成都

之间实现50分钟可达

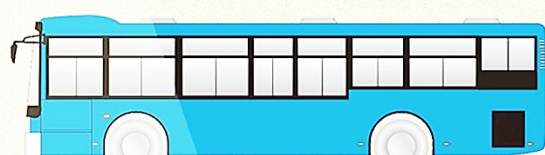
川渝跨省城际公交

已开通26条

日均客流1.1万人次

年运营超400万人次

居民出行成本平均降40%



CHONGQING