



# 社区贴心人的民生守望

## 习近平总书记关切事·嘱托

■新华社记者 王前勇 吴振东 王默玲

“中国式现代化，民生为大。”

在基层治理一线，有这样一群贴心人，他们以掌心温度温暖民心，用肩头担当承托期盼，用青春热忱接力服务。

从深耕基层数十载的“老书记”，到扎根社区的“中坚骨干”，再到接续奋斗的“沙洲女儿”……老中青三代基层工作者，将习近平总书记的殷殷嘱托化为扎实行动，在离百姓最近的地方，筑牢民生保障，守望万家灯火。

### “退休不退岗”的守望

冬日上海，晨光斜斜地淌过安顺路，漫上萍聚工作室的门楣。“叮铃——”门上的铜铃清越一响，朱国萍伴着阳光走了进来。

这位曾被总书记点赞的“小巷总理”，现在是上海市长宁区虹桥街道萍聚工作室的党支部书记。2018年后，她“退休不退岗”，全身心投入这个工作室，仍在为家家户户的大事小情忙前忙后。

2014年3月5日下午，北京人民大会堂，习近平总书记参加十二届全国人大二次会议上海代表团审议。会场里，作为全国人大代表的朱国萍，用8分钟向总书记讲了3个故事：老百姓怎么“抢”学区房？

(下转4版)

## 重报深一度

■新重庆-重庆日报记者  
夏元 崔曜

用电量多少，是反映地区经济社会发展态势的“风向标”“晴雨表”。

市经济信息委最近提供的统计数据显示，去年1—11月，我市全社会总用电量为1533亿千瓦时、同比增长3.51%。其中工业用电量816亿千瓦时、同比增长3.2%；第三产业用电量389亿千瓦时、同比增长5.71%；居民用电量305亿千瓦时、同比增长5.7%。

这些数据表明，重庆在新制造、新生活、新基建上形成的“三重合力”，已成为推动经济社会发展的新引擎。

### “新制造”赋能 电力“含绿量”提升发展“含金量”

去年1—11月，我市汽车产业增加值同比增长13.7%，汽车产量同比增长12.1%，其中新能源汽车产量同比增长37.2%。

有别于传统工业“开开停停”的生产线，长安汽车、赛力斯等车企自动化生产线均为全天候、高负荷、连续稳定的“电力超级用户”。作为“新制造”代表的智能网联新能源汽车产业，正是我市经济领域电力使用的转型范例。

走进两江新区赛力斯超级工厂，这里没有传统制造工厂的烟囱与喧嚣，厂房屋顶上闪耀着太阳能光伏板的深邃蓝光。在工厂中控室能源监控大屏上，一组组数字清晰显示，工厂有超过30%用电来自厂房屋顶那片“蓝色海洋”光伏板。

工厂负责人称，目前厂区已建成多座分布式光伏电站。随着电能持续集聚，预计厂区总装机容量将跃升至173兆瓦，届时年发电量达1.7亿千瓦时，每年减排二氧化碳约14万吨。

工业领域生产能耗持续下降、绿色工厂产值占比逐步提高，反映出“电能置换”的“含金量”——同样1千瓦时电，过去产出钢材、水泥等高能耗产品，而今创造出高附加值的智能网联汽车，“性价比”大幅提升。

随着市内一批数据中心、5G基站等“新制造”设施用电量快速增长，每千瓦时电撬动的经济附加值仍在持续攀升。

位于西永微电园的重庆人工智能创新中心，从2023年7月投用以来，已为200多家企业和科研院所提供算力服务，算力使用率达到98%以上，成为我市经济社会数字化转型重要“算力底座”之一。

“中心成立以来，用电量累计1100多万千瓦时，其中去年用电量达到480万千瓦时。”重庆人工智能创新中心负责人表示，持续增加的用电量背后，是算力服务赋能千行百业的“数字力量”。

(下转5版)

1533亿千瓦时的「含金量」  
——从用电账单看重庆经济社会发展新脉动

# 六载同心筑“双圈” 西部崛起新引擎

## ——成渝地区双城经济圈建设六周年发展观察



重庆果园港集装箱码头一片繁忙景象。(本报资料图片) 特约摄影 崔加喜/视觉重庆

■新重庆-重庆日报记者 唐琴

“川渝联合来新加坡招商，令人耳目一新。”2025年10月15日，新加坡丰泽投资私人有限公司执行董事长陈永祥在成渝地区双城经济圈全球投资推介会上感慨。当天，这场推介会释放出超万亿元的合作邀约。

这样牵手“闯世界”，川渝已是第四次。从单打独斗到协同出征，正是双城经济圈建设落地见效的生动注脚。

2020年1月，习近平总书记亲自谋划、部署并推动的成渝地区双城经济圈建设拉开大幕。自此，在全国区域经济带图中，“北有京津冀，东有长三角，南有粤港澳、西有成渝”的新格局逐步形成。

六年来，川渝紧扣“两中心两地”战略定位，扎实推进“三中心一走廊”建设，从夯基垒台到重点突破，从全面提速到整体成势，交出了一份成色十足的成绩单——地区生产总值从2019年的6.99万亿元跃升至2024年的9.68万亿元，2025年有望突破10万亿元大关，六年间迈上四个万亿级台阶。

六载砥砺，兄弟同心。广袤巴蜀大地，一幅中国式现代化新图景正徐徐铺展。

**全面开花**

从双核引领到全域共融

2025年12月10日，在两江新区一家企

业的办公室里，负责人轻点鼠标，打开两江智慧明月湖科创服务平台。

屏幕上，不仅有本区域企业信息，还有成都科创生态岛企业的最新产品、招商融资需求等。“看上哪家企业，一个电话就能精准直达，再也不用四处奔波找资源。”该负责人对此深感欣慰。

这份便捷源于2024年底打通的科技创新资源链接共享通道。通道一头连重庆，一头接成都，科创要素在双城之间加速流动。

这是成渝“双子星”同向发力的缩影。作为区域发展的“极核”，重庆、成都的经济总量占据“双圈”半壁江山，在区域经济发展中挑大梁。

因此，提升双城经济圈发展能级，关键在于充分发挥两大“极核”的龙头带动作用。

六年来，川渝加速推动“双核引领、双圈互动”，通过建立联动联建机制，实施三批次112项合作事项，并协同推进国际综合交通枢纽等“五个共建”与科技创新资源等“五个互联互通”。

一系列举措，转化为发展成效——

2024年，重庆主城都市区、成都市地区生产总值分别达2.52万亿元、2.35万亿元，较2019年实现大幅跨越；两大都市圈常住人口累计增加117万人，总量达5453万人，常住人口城镇化率提高3.6个百分点，升至74.5%。

除了双核引领，川渝还加速推动成渝中

部崛起。

六年来，川渝加快建设万州、永川、绵阳等省(市)域副中心，提升黔江、乐山等区域中心城市集聚力，并支持川中丘陵地区四市打造产业发展新高地，加速挺起区域发展的中部脊梁。

如今，成渝中部地区发展日渐成形起势。以位于成渝中轴线上的渝西地区为例，在“渝西跨越行动计划”与“智能网联新能源汽车零部件产业倍增计划”的双轮驱动下，其汽车零部件产值已突破千亿元大关。

川渝毗邻地区也频繁开展深度合作。川南渝西地区，实现了跨域产业联动：泸州的页岩气资源联动永川、江津发展绿色化工，形成“采—炼—化—用”一体化产业链；内江隆昌与重庆荣昌共建智慧猪场、稻渔基地和农产品加工区，打造种养加销一体化新范式。

万达开地区加速建设天然气锂钾综合利用集聚区，壮大低空经济、数字经济、钠电等新兴产业。2024年，该区域生产总值达4745.4亿元，占川渝东北的比重提升至

32.9%，较2019年增长2.5个百分点。

从双核引领到全域共融，抱团发展推动“双圈”融合如火如荼。近年来，随着巴南高铁、双江口水电站等一批重大项目的加快实施，秦巴山区、武陵山区、乌蒙山区、大小凉山等地区也加快“融入圈群”。

### 全线出击 产业基建人才互联互通

2025年12月13日晚上10点，在四川宁江山川机械有限责任公司，满载着汽车减振器的货车整装待发。

“我们是长安汽车的核心供应商，生产系统和整车厂深度绑定。”公司负责人介绍，每天清晨6点前，这些物资必须准时运抵重庆的长安汽车仓库。

事实上，长安汽车近30%的供应商来自四川。“长安汽车不只是‘重庆造’，更是‘川渝造’。”中国长安汽车党委书记、董事长朱华荣的这句话，道出了产业协同的真谛。

这正是川渝产业深度融合的鲜活样本。

(下转5版)

2—3版刊登特别报道

## 眼观6路看“双圈”

## 奋力谱写中国式现代化重庆篇章

# 重庆绘制园区产业地图

## 加快优化全市产业园区产业布局,推动区域协同联动发展

及产业链环节布局。

比如,《产业地图》罗列的两江新区产业布局分为多个板块,包括发展人工智能、工业软件为主的环照母山片区;发展新型显示、生物及医疗器械为主的水土新城;发展新能源汽车整车、航空航天装备为主的龙兴新城;发展新能源汽车整车、集成电路为主的鱼复新城;发展汽车制造业、通信及电子设备制造业为主的两路果园港综合保税园区等。

西部科学城重庆高新区的产业布局,分

为发展驱动电机、车载网络通信终端为主的北部大学城组团;发展计算机、通信和其他电子设备制造业为主的西永综保区微电园组团;发展高端医疗器械、低空装备为主的“金凤—含谷”组团等。

《产业地图》同时明确了全市各个产业园区及下辖组团区域今后一段时期内重点发展的主导产业,为来渝企业投资选址提供参考。以我市3个万亿级主导产业之首的智能网联新能源汽车产业为例,《产业地图》围绕该产业对全市24个国家级和市级开发区

的布局进行引导,其中两江新区将重点发展整车制造,永川高新区和巴南工业园重点发展乘用车制造,万州经开区重点发展商用车整车,涪陵经开区和璧山高新区重点发展动力电池,荣昌高新区重点发展汽车内外饰等。

《产业地图》还对市外招引项目和市内转移项目予以建议,须按照“对口”“首谈”原则引导产业布局,同时各级资源在向相关区县进行配置时,应聚焦各区县主导产业及特色产业方向分类施策。

# 重庆多个站点开出西部陆海新通道“新年首班”

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）1月3日，记者从陆海新通道运营有限公司了解到，今年1月1日，重庆团结村、鱼嘴、小南垭、涪陵等多个铁路站点，开出了西部陆海新通道的“新年首班”。

这些“首班”货物共计350个标箱，包括笔电产品、化工原料、机电设备、日用消费品、农产品加工品等，通过铁海联运、中老泰跨境、中越跨境等多条线路，驶向越南、泰国、菲律宾、阿联酋、法国等世界各地。

事实上，整个元旦期间，西部陆海新通道都保持着稳定运行。以团结村为例，3天假期，从这里通过西部陆海新通道出口的货物近500标箱，同比增长128%，货物以重庆本地生产的机电产品为主，涵盖汽车整车、汽摩零配件、笔记本电脑零配件等传统优势商品。

重庆海关所属渝州海关监管科科长李开银介绍，节前，他们与铁路部门和重点企业对接，安排关员节假日值守，通过“预约查

验”“即到即查”等便利措施，保障元旦期间班列顺畅开行。

据了解，除了重庆，沿线“13+2”（西部12省市区、海南、广东湛江、湖南怀化）也推动西部陆海新通道实现“开门红”。元旦当天，陆海新通道运营(湖南)有限公司实现了中老跨境班列的2026年首发，将满载70标箱、货值近500万元的燃油汽车、碾米机、电梯等工业产品以及硫酸铵等化工品发往老挝万象南站和琅勃拉邦站。

陆海新通道运营有限公司相关负责人表示，今年通道的重要任务之一，就是拓展辐射网络。后续，重庆将立足西部陆海新通道运营组织中心这一定位，推动湛江铁海联运班列、贵州黔粤班列、甘肃中吉乌—阿班列、西藏南亚班列等区域特色班列常态化开行，并深度整合沿线省市区资源与产业优势，通过构建高效联动的国际物流网络，促进通道整体业务发展，进一步提升通道整体效能与综合竞争力。

## 元旦假期全市消费总额 同比增长25.5%

本报讯（新重庆-重庆日报记者 周盈）1月3日，记者从市商务委获悉，2026年元旦期间，我市组织开展“迎新消费季”消费促进活动，以“政策+活动”双轮驱动扩大优质商品和服务供给，精心打造时尚化、特色化、本土化多元消费场景，激活跨年消费活力。数据监测显示，元旦期间全市消费总额同比增长26.8%，实现“开门红”。

元旦期间，我市各区县紧密联动，围绕岁末年初消费节点，因地制宜打造多层次消费场景，全市服务零售额同比增长35.0%，商品零售额同比增长18.6%。

重庆各大商圈积极联动，通过引入新店、创新活动等方式，释放出高品质消费活力。比如龙湖时代天街，在节前引进了宝可梦官方卡牌道馆西南首店，迅速成为年轻消费群体和潮流爱好者的打卡地，不仅带动了卡牌销售，更拉动了周边餐饮、娱乐消费。元旦期间，中心城区20个重点商圈销售总额同比增长26.8%，商圈消费的“主引擎”作用愈发凸显。

文化与旅游的深度融合，为消费市场开辟了更广阔的空间。元旦假期，重庆深挖文旅资源，打造了一系列沉浸式、场景化的消费新体验，让市民游客在领略山水之美、人文之韵的同时，畅享消费乐趣。全市餐饮行业营业额同比增长33.2%，文旅与餐饮消费实现双赢。

### 导读

4版刊登

## 互助养老 重庆乡村老人生活更舒心

7版刊登

## 美国强掳马杜罗 意欲何为