

习近平向瑞士新任联邦主席帕姆兰致贺电

新华社北京1月1日电 1月1日,国家主席习近平向瑞士新任联邦主席帕姆兰致贺电,祝贺他就任瑞士联邦主席。

习近平指出,2017年我对瑞士进行国事访问期间,两国宣布启动自贸协定

升级联合研究。在帕姆兰主席推动下,协定升级谈判取得积极进展。当前,单边主义、保护主义抬头,两国携手支持自由贸易,是中瑞关系高水平发展的真实写照,也为世界发展繁荣注入更多确定性和稳定性。2026年是中瑞建立创新

战略伙伴关系10周年,也是中国“十五五”规划开局之年,两国创新合作面临广阔机遇。我高度重视中瑞关系发展,愿同帕姆兰主席一道努力,持续扩大互利合作,推动中瑞关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

3版刊登

以实干成就伟业 以创新赢得未来——习近平总书记在政协新年茶话会上的重要讲话激励广大干部群众勠力同心昂扬奋进

■新华社记者

历史的交汇点上,总是气象万千。2025年,进一步全面深化改革的重要一年,脱贫攻坚任务完成后5年过渡期的最后一年,“十四五”收官之年、“十五五”谋划之年。

面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,迎难而上、砥砺前行,在强国建设、民族复兴征程中写下“很不平凡”的一笔。

应对外部环境急剧变化和内部重重挑战困难,我国经济顶压前行、向新向好发展,“十四五”主要目标即将顺利完成;立足新的时代方位,乘势而上擘画接续推进中国式现代化建设的宏伟蓝图;面对百年变局加速演进,四大全球倡议经纬纵横,为世界注入稳定性确定性;隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,极大振奋民族精神、激发爱国热情,凝聚奋斗力量……

“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”习近平总书记的豪迈宣告,揭示历史大势、时代潮流、人心所向。

顶压前行 向新向好
“以高质量发展的确定性应对各种不确定性”

2025年岁末,北京京西宾馆,习近平总书记出席中央经济工作会议。

全面总结过去一年经济工作:“我国经济顶压前行、向新向好发展,展现强大韧性和活力。”

高度评价过去5年发展成就:“我们有效应对各种冲击挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就,第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。”

成如容易却艰辛。

“很不平凡”——短短4个字,勾勒出2025年的涉滩之险、爬坡之艰、攻坚之难。

“十四五”规划收官之年,国际风云激荡变幻,国内经济运行中周期性结构性矛盾较为突出,改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多,无不考验着党中央治国理政的智慧。

时间来到新年。

面对国内外形势深刻复杂的变化,如何确保在关键之年实现全年经济社会发展目标任务,为“十四五”画上圆满句号?

习近平总书记胸怀“国之大者”,统筹“两个大局”,以深邃的历史眼光洞察时与势,为中国经济指明发展方向。

出席民营企业座谈会,为促进民营经济高质量发展注入“强心剂”。在全国两会上,强调科技创新和产业创新,发展新质生产力指明基本路径;阐明经济大省挑大梁的着力点,让“顶梁柱”成为拉动发展的“火车头”;提出“以文化赋能经济社会发展”,为高质量发展提供更深厚的根基和持久的助推力……

春风化雨,万象更新。从广袤田畴的春耕备耕到港口码头的昼夜繁忙,从车间厂房的机器轰鸣到科研实验室的攻坚突破,亿万人民实干笃行,神州大地展现高质量发展新气象。

而此时,大洋彼岸,一场“风暴”正在悄然酝酿。

4月,美国宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴征收“对等关税”,并在短短数日内不断加码升级,掀起烈度空前的关税战。

中国迅速反击、多管齐发;对美加征反制关税,在世贸组织争端解决机制下起诉、对相关物项实施出口管制……

打,奉陪到底;谈,大门敞开。以习近平同志为核心的中共中央沉着冷静、有效应对,在危机中育新机、于变局中开新局,尽显乱云飞渡仍从容的底气和定力。

从容,因为心中有数、手里有牌;底气,来自科学研判、精准施策。

4月25日,习近平总书记主持中共中央政治局会议,明确“着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期”,针对性部署一揽子政策举措。

关键时刻的精准果断“出手”,充分展现了以习近平同志为核心的中共中央对风险挑战的准确研判和科学应对,彰显引领中国经济穿越惊涛骇浪的勇气和智慧。

习近平主席在一年中4次同特朗普总统通电话,深刻指出“中美经贸关系的本质是互利共赢”“中美完全可以相互成就、共同繁荣,造福两国、惠及世界”……

中方与美方先后在瑞士、英国、瑞典、西班牙和马来西亚举行经贸磋商,取得一系列实质性进展,为动荡的国际经贸格局注入稳定性。

历史和实践反复证明,敢于斗争是底气,善于斗争是智慧,而立足国内、集中精力办好自己的事,才是应对一切不确定性的根本之道。

导读

3版刊登

重庆社会救助“一件事”改革：一本不用群众“跑腿”的民生账本

4版刊登

你好,2026!

重庆日报



CHONGQING DAILY

主管主办单位:中共重庆市委
出版单位:《重庆日报》编辑部

星期五 2026年1月2日
农历乙巳年十一月十四

2

国内统一连续出版物号 CN 50-0001
第26800号 代号77-1 今日4版



习近平致信祝贺科技日报创刊40周年强调 努力讲好中国科技创新故事 为建设科技强国凝聚更多智慧和力量

贺信

值此科技日报创刊40周年之际,向报社全体同志表示祝贺!

40年来,科技日报围绕党和国家中心工作,在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。新起点上,希望你们深入学习

贯彻新时代中国特色社会主义思想,坚持正确政治方向,创新载体方式,弘扬科学家精神,努力讲好中国科技创新故事,反映科技工作者心声,为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。

习近平

2026年1月1日
(新华社北京1月1日电)

新华社北京1月1日电 在科技日报创刊40周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,向报社全体同志表示祝贺。

习近平在贺信中指出,40年来,科技日报围绕党和国家中心工作,在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。

习近平强调,新起点上,希望你们

深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想,坚持正确政治方向,创新载体方式,弘扬科学家精神,努力讲好中国科技创新故事,反映科技工作者心声,为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。

科技日报创刊于1986年1月1日,经过40年的发展,已成为拥有报纸、期刊、网站、客户端等传播平台的综合性传媒机构。

重庆人民广场举行元旦升国旗仪式

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 卞立成)1月1日,天还未亮,许多市民就汇聚在重庆人民广场,准备观礼元旦升国旗仪式,共同见证五星红旗冉冉升起。

早上7点45分,国旗护卫队在人民广场牌坊下整装集结。7点56分许,在《歌唱祖国》高昂的旋律中,国旗护卫队迈着整齐划一的步伐,护送国旗缓步走向升旗台。随后,擎旗手和升旗手齐步走上升旗台基座,护旗队员们面向国旗分区站立。

“向国旗——敬礼!”口令声落,擎旗手振臂扬起国旗,雄浑激昂的《义勇军进行曲》响彻广场,现场全体人员庄严肃立,齐声高唱国歌,注视着鲜艳的五星红旗冉冉升起,直至旗杆顶端,迎风飘扬。

“祖国万岁!”“祝祖国繁荣富强!”广场上,掌声与欢呼声响起,现场群众纷纷拿出相机和手机记录下这难忘的瞬间。

升旗仪式结束后,国旗护卫队成员为现场观礼的空港新城人和街小学学生们宣讲国旗故事,同学们们一道与国旗合影。



1月1日,2026年元旦升国旗仪式在重庆人民广场举行。

记者 李雨恒 摄/视觉重庆

重庆启动2026年消费品以旧换新 汽车置换更新最高补1.5万元 家电6类、数码4类产品可享补贴

油乘用车、2015年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2019年12月31日前注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。

对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的,按新车销售价格(价税合计,下同)的12%给予补贴,补贴金额(向上取整至整元,下同)最高2万元;对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及

以下排量燃油乘用车的,按新车销售价格的10%给予补贴,补贴金额最高1.5万元。

值得注意的是,个人消费者申请汽车报废更新补贴,其所提交的《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》, (下转3版)

以下排量燃油乘用车的,按新车销售价格的10%给予补贴,补贴金额最高1.5万元。

5年来累计开行超过2.6万列,运输箱量超过210万标箱——

中欧班列第一品牌这样“炼成”



一、月一日,今年重庆首趟中欧班列满载“重

如何破局?成渝地区双城经济圈建设启动后,重庆和成都想到:能否将双方的中欧班列品牌整合统一,打造一个全新的品牌。一来,重庆和成都的中欧班列,

无论是开行数量还是运输货值,都在全国位居前列,竞争力非常强;二来,双方都是中欧班列的集结中心,具有集散分拨的重任。

合作水到渠成——2021年1月1日,首列中欧班列(成渝)分别从重庆和成都开出。

“我们也是一步步探索过来的。”渝新欧公司相关负责人回忆说,当时,双方定下“三步走”策略,前期方向就是共同解决两地班列运营中存在的问题和困难。

一个细节可以证明当时双方合作的决心。2021年上半年,成都的中欧班列遇到货物短缺的情况。重庆方面与之沟通后,将部分货物调给成都。而在下半年,重庆也遇到相似情况,成都又将货物调给重庆。正是因为互相助力,才实现双方全年开行班列基本平衡。

之后,双方协同逐步深化。2022年,成渝两地开始共享德国杜伊斯堡的海外仓资源;2023年,双方更进一步,签署《马拉控中心成渝共建合作协议》,将欧洲重要枢纽波兰马拉舍维奇的境外运营管控,从“各自保障”升级为“联合调度”。

(下转2版)

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

1月1日上午9点,今年重庆首趟中欧班列从团结村中心站缓缓驶出,向欧洲出发。当天,成都青白江,也有一趟中欧班列向欧洲驶去。

两列火车虽然从不同城市出发,却有一个共同的名字:中欧班列(成渝)。

这是重庆、成都中欧班列合并后的品牌,也是全国首个跨省共建的中欧班列品牌,它于2021年1月1日诞生,如今已走过五年。

五年来,中欧班列(成渝)累计开行超过2.6万列,运输箱量超过210万标箱,多项指标居全国中欧班列首位。

这个中欧班列“第一品牌”,是如何“炼成”的?

渝蓉中欧班列从竞争走向协同

中欧班列自2011年诞生以来,截至目前,已有上百个城市开行了中欧班列。在十余年的发展过程中,竞争一直是各地回避不了的问题。