

重庆累计消纳“疆电”突破100亿千瓦时

本报讯（新重庆-重庆日报记者 崔曜）2025年12月30日，记者从国网重庆市电力公司获悉，哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程（以下简称“疆电入渝”工程）投运以来，重庆累计消纳“疆电”突破100亿千瓦时大关。我国西北与西南跨区域能源合作迈入深度融合新阶段，为成渝地区双城经济圈建设注入了持续稳定的绿色动能。

据介绍，百亿千瓦时“疆电”的平稳消纳，破解了重庆“贫煤少水无油”的能源禀赋困境。去年夏季用电高峰期间，外电入渝首次突破1000万千瓦，其中“疆电”成为关键支撑。在工业制造领域，充足的电能为汽车、电子等千亿级产业集群发展保驾护航，推动重庆“33618”现代制造业产业集群体系加速构建；在民生服务方面，从居民日常用电到商圈商户运营，从数据中心算力支撑到城市公共设施保障，“疆电”已全面融入全市生产生活的方方面面。

目前，重庆进入迎峰度冬关键期，居民取暖用电需求持续攀升，国网重庆市电力公司强化“疆电入渝”工程渝北换流站精细化管控，聚焦核心设备维护。运维人员通过数字化换流站系统、轨道式红外测温摄像头、智能联合巡检等技术手段，构建7×24小时不间断的设备“健康监测天网”。针对冬季凝露难题，重点排查户外设备箱体加热驱潮装置运行情况，为市民温暖度冬、企业平稳生产提供电力保障。

铜安高速今日全线通车 从重庆铜梁至四川安岳只需50分钟

本报讯（新重庆-重庆日报记者 吴刚）2025年12月31日，记者从市交通运输委获悉，2026年1月1日零时起，重庆铜梁至四川安岳高速公路（以下简称铜安高速）全线通车，市民驾车从重庆铜梁至四川安岳全程只需约50分钟，较以前节约1个小时左右。

铜安高速公路全长150余公里，重庆段为铜安高速，四川段为铜资高速。重庆段分两次通车，主线已于2023年10月28日通车，此次通车的路段为潼南区卧佛镇至四川省安岳县石羊镇川渝省界，全长4.79公里，与四川段铜资高速相接。

铜安高速公路重庆段全长48.62公里，起于铜梁区蒲吕街道，途经铜梁区、潼南区，至川渝省界，设计速度120公里/小时。全线设枢纽互通4处，收费站2处，服务区1处，与渝遂、渝遂扩能、铜永高速、潼荣高速互通互联，由中交一公局集团投资、建设、运营。

四川段起于安岳县石羊镇，止于资中县鱼溪镇与在建的资中至乐山高速公路相接，全长105公里。全线采用双向六车道标准建设，设计速度120公里/小时。

全线通车后，铜梁至安岳的通行距离将从以往的95至140公里缩短至75公里，通行时间从1.6至2.2小时压缩至50分钟左右。

市交通运输委相关负责人表示，铜安高速将有效分流成渝高速、成安渝高速车流。此外，铜安高速还串联起资中罗泉古镇、安岳石刻、铜梁安居古镇等旅游资源。

西南最大储气库忠县开建 库容量70亿立方米，预计2030年建成

本报讯（新重庆-重庆日报通讯员 余鸿）2025年12月31日，西南地区最大储气库——万顺场储气库在忠县涂井乡开工建设，标志着这座“地下能源银行”进入全面建设阶段。

万顺场储气库由中国石油投资，建成后将有力助推重庆建设全国重要天然气储运枢纽。据了解，万顺场储气库是西南地区最大储气库，设计库容量70亿立方米，工作气量37.9亿立方米，计划2030年建成、2032年达产达产。万顺场储气库投产后，不仅能保障川渝地区用气调峰，还可通过川气东送二线向华中、华东地区供气，对保障国家能源安全、推动地方经济和产业升级具有重要作用。

他们是乡村振兴的领头雁 重庆表彰100名优秀农村致富带头人

本报讯（新重庆-重庆日报记者 赵伟平）2025年12月31日，记者从市农业农村委获悉，市人力社保局、市农业农村委日前印发《关于表彰“百名优秀农村致富带头人”的决定》（以下简称《决定》），余小平等100名同志荣获“优秀农村致富带头人”称号。

近年来，重庆市依托高素质农民培育计划，培养造就了一支有文化、懂技术、善经营、会管理的乡村人才队伍，为乡村全面振兴提供有力的人才支撑。

为进一步充分发挥乡村人才示范引领作用，树立农业领域先进典型，激励积极投身巴渝和美乡村建设，务实创业、联农带农作用突出的农村致富带头人，经市委、市政府批准，两部门决定开展“百名优秀农村致富带头人”评选表彰工作。

“这些表彰对象主要来自从事种植业、养殖业、农产品初加工、休闲农业、农业电子商务、农业社会化服务、农村集体经济组织等行业领域的佼佼者。”市农业农村委相关负责人表示，他们不仅在推动乡村振兴工作中表现突出，在推动农业农村经济发展、组织和带领农民增收致富方面也起了带头作用。



百人名单 扫一扫 就看到

重庆江北国际机场年旅客吞吐量首次突破5000万大关

海量客流为重庆“留”下什么

重报深一度

■新重庆-重庆日报记者 黄乔

2025年12月31日，记者从重庆江北国际机场获悉，重庆江北国际机场继年货邮吞吐量跨越50万吨大关后，年旅客吞吐量首次突破5000万人次，正式跻身全球“5000万级机场俱乐部”。

5000万，不仅仅是一个数字，更意味着巨大的发展势能。海量的人流、物流、信息流在此汇聚、中转，正以前所未有的效率，转化为驱动城市能级跃升的强劲增量。

这设“流量”如何为重庆发展注入动力，又是如何实现从“流量”到“增量”的跨越？对此，记者进行了采访。

筑牢“流量”之基 构建全新运行格局，服务持续升级

5000万人次年旅客吞吐量！要支撑起如此庞大的客流，江北国际机场靠的是持续迭代升级的基础设施。

作为中西部首个实现4条跑道同步运行的机场，江北国际机场2025年构建起“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”全新运行格局，为实现客货双突破起到了重要支撑。

2024年12月26日，江北国际机场第四跑道投用，保障能力与效率实现质的飞跃。2025年4月9日，T3B航站楼投用。至此，江北国际机场航站楼总面积突破百万平方米，终端保障能力达年旅客8000万人次、货邮120万吨、飞机起降58万架次。

同时，旅客服务也持续升级。江北国际机场相关负责人介绍，T3B航站楼全覆盖自助办票、刷证安检、扫描登机智能服务，配备无线充电、休闲躺椅等设施；全球首个全自动无人驾驶跨座式单轨捷运系统连接T3A与T3B，3分钟实现高效联动；T3航站楼10号线出入门新增值机安检区，实现手续通办。

口岸服务更加高效便捷。据介绍，海关、边防等联检单位高质量高标准落实通关便利举措，重庆海关持续优化监管流程，更新升级智慧化查验装备，充分运用智能审图、先期机检等手段，保障进出境旅客通关“零延时”；重庆边防总站严格落实24小时过境免签便利政策，开设免签过境外入境许可专区，推行预约申报、即到即办、一次办结等举措，专设境外旅游团专用通道。

2025年5月投用的江北国际机场入境服务中心，打造“综合咨询+支付、通信、交通、文旅”一站式智能平台，助力重庆建设国际消费中心城市和国际旅游目的地，让入境旅客深度畅游重庆，实现口岸流量向文旅消费转化。

■新重庆-重庆日报记者 余振芳

2025年12月31日，中国物流集团控股有限公司在重庆揭牌。这家由物流“国家队”中国物流集团与重庆物流集团合资成立的企业，定位是中国物流集团的西南区域总部和未来的全国运营中心。

这不仅标志着中央企业与地方国企的深度融合，更意味着西部陆海新通道建设获得了一个重量级的国家级运营平台。

国家战略与区域发展的契合

早在2024年3月19日，重庆市人民政府就与中国物流集团签署了战略合作协议，明确在港口物流和通道物流建设运营、制造业物流、特种物流和大宗商品供应链集成服务等方面的合作方向。2025年4月22日，中国物流集团控股有限公司在重庆注册成立。

合作的驱动力，源于国家战略与区域发展目标的高度契合。

重庆作为西部陆海新通道的运营组织中心，同时是“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈等多个国家战略的联结点。国家战略的叠加为重庆带来了前所未有的机遇，也为央地合作创造了广阔空间。

对中国物流集团而言，此次落地则是完善全国网络，强化中西部服务能力的关键布局。

据介绍，中国物流集团将坚持国家战略与业务发展相结合等原则，把新设立的控股公司定位为集团战略架构的主支点、运营管控的主通道、网络布局的示范区、生态建设的

▼2025年12月31日，重庆江北国际机场T3A航站楼，工作人员合影留念。



▼2025年12月31日，重庆江北国际机场T3A航站楼，乘客步履匆匆。



本组图片由记者罗斌摄/视觉重庆

及中国香港等9条货运航线。目前，江北国际机场联合多家航司新开国际货运航线，每周达66班。

值得关注的是，货邮品类聚焦高附加值电子信息产品、新能源汽车产业链、先进材料等，覆盖跨境电商、冷链生鲜，精准对接重庆“33618”现代制造业集群，形成“产业赋能物流、物流支撑产业”的协同格局，为“416”科技创新布局提供物流保障。数据显示，截至2025年11月，江北国际机场国际航空中转货量已达8840吨，较2024年同期增长78%。

年货运量持续突破的背后，是重庆机场主动融入国家战略、服务区域发展的担当，其枢纽价值正不断转化为发展动能，为产业协同、文旅融合提供高效航空保障。

国际航空枢纽的发展对城市经济的带动作用不言而喻。数据显示，航空运输每100万人次旅客可带动地方GDP增长18.1亿元，由此推算5000万客流可为重庆带来约905亿元GDP增长，并创造大量就业岗位。

目前，机场已吸引重庆天空信息产业35亿元航空配套产业、42亿元低空经济项目落地，航空钛合金生产线启动，推动临空经济区高质量发展。

依托江北国际机场这个“超级枢纽”的加持，以及方大重庆航空城项目的引擎驱动，加之“低空经济”这一新增量，仅2025年上半年，重庆临空经济示范区实现地区生产总值384.64亿元，同期航空运输周转量增长11.4%。据透露，方大项目2025年1-7月完成固定资产投资32亿元，进出口额5.32亿元，带动用工超1000人，未来5年预计能撬动千亿元投资。

此外，在服务共建“一带一路”倡议方面，江北国际机场发挥“空中丝绸之路”核心节点作用，构建“跨五大洲、联中东欧”航线网络，推动对外开放新高地建设，促进与共建国家经贸

中国物流集团与重庆物流集团深度携手

西部陆海新通道迎来重量级平台

先行区，致力于将其打造成为西部陆海新通道的国家级运营平台，使其成为落实国家战略、支撑重庆内陆开放枢纽建设、服务现代物流体系的重要抓手，其长远目标是打造一个立足重庆、带动西部、服务全国的综合性物流领军企业。

“国家队”网络与地方根基的融合

这是一次典型的“央企能力+地方资源”的聚合。

据悉，合资公司完成通道板块资产注入后，注册资本8亿元，中国物流集团持股55%，重庆物流集团持股45%，双方形成紧密的资本纽带。公司法定代表人和董事长由中国物流集团高管兼任，这一人事安排凸显了中国物流集团高位谋划深耕西南区域的战略意图。

双方的优势互补清晰明确。中国物流集团由原中国铁路物资集团和中国诚通控股集团物流板块旗下4家企业整合组建而成，核心优势在于其全国化、全球化网络与专业化能力。作为综合性物流央企，其经营网点遍布全国全球，掌控着120条铁路专用线，超300万台货运车辆、42座期货交割仓库及大量仓储资源，在国际物流、大宗商品供

应链、多式联运等领域拥有深厚积淀。

重庆物流集团的优势则在于其深厚的地方根基与资源。这家于2023年整合市内多家重要物流企业组建的市属国企，在本地港口运营、公路运输、区域配送等方面拥有丰富的运营经验和实体网络。

双方携手，既能借助“国家队”的雄厚网络与专业体系，快速提升重庆物流枢纽的能级和效率，又能让央企通过地方平台，高效切入并拓展区域市场，实现双向赋能。

打造国家级通道运营平台

据介绍，新公司被定位为西部陆海新通道的西南区域总部和未来的全国运营中心，更肩负着打造“西部陆海新通道国家级运营平台”的战略使命。具体来看，其核心职能与未来规划体现在五个方面：

其一，提升国际物流通道运营能力。凭借中国物流集团全国乃至全球网络布局优势和强大的集货能力，提升重庆融入“六大经济走廊”的对外大通能力，筑牢南向通道主动权，拓展通道的国际影响力。

其二，助力增强多式联运枢纽货物集散能力。凭借中国物流集团资源和专业优势，协调

数说·江北国际机场

目前，江北国际机场实际在飞国际（地区）客运航线38条，每周200班，形成覆盖欧美澳、中东、日韩、东南亚等八大区域的全球骨干网络

实际在飞国际（地区）货运航线21条，每周70班

国内航线方面，8条“渝快线”主干网络持续做强，渝京、渝沪、渝穗深等重点城市日均航班超25班

2025年新增敦煌、武当山等17个国内航点，总航点达164个，加密“进疆入藏下云南”热门航线，中转吞吐量稳步增长

2025年，江北国际机场国际（地区）旅客吞吐量同比增长28.99%，增幅居全国十大机场首位，外籍入境客流激增99.7%，洲际航线通航覆盖率100%

创新中转模式，2025年中转量突破410万人次

跨境电商(9610模式)货量达2.89万吨

记者 黄乔 整理

往来和人文交流，为重庆构建“产业集群+物流枢纽+通道共建”新模式奠定坚实基础。

拓展“流量”辐射 优化航线网络，加密重点航线

“这一双重重里程碑是新起点，更是服务国家战略、助推区域发展的责任担当。”重庆机场集团相关负责人表示，未来，江北国际机场将优化航线网络，加密国际国内重点航线；推进T1+T2航站楼流程更新，实现客流分区运营。

同时，重庆新机场已列入国家重大交通工程，未来将与江北国际机场形成互补协同，强化成渝世界级机场群功能。

江北国际机场还将聚焦亚欧市场，推进洲际航线与共建“一带一路”国家航线建设，2026年计划新开恢复沙巴、清迈等航线，加密新加坡、吉隆坡等航线；加快西部国际航空货运中心建设，引育供应链龙头企业，提升冷链、跨境电商等业务保障能力，为“33618”现代制造业集群和“416”科技创新布局注入动能。

目前，重庆江北国际机场正以5000万级枢纽之姿，筑牢内陆开放空中支撑，为重庆经济稳健提质，“十五五”良好开局，为重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点和内陆开放综合枢纽，贡献更强劲的民航力量。