

奋进新重庆

——“十四五”高质量发展图景·交通篇

筑牢交通基石 赋能发展大局

重庆高速集团 高质量书写“十四五”综合交通建设答卷

巴山渝水，路网如织。五年奋进，步履铿锵。

回首五年历程，在现代化新重庆建设的壮阔画卷中，重庆高速公路集团有限公司（以下简称“高速集团”）始终牢记“国之大者”，坚持以服务国家战略和现代化新重庆建设为己任，锚定“西部一流、全国进位、具有重庆辨识度的交通主力军”目标，奋力担当全市交通建设“主力军”和“排头兵”。

五年奋进，高速集团不仅实现了资产规模、营业收入、利润总额的稳健增长，信用评级连续9年保持3A等级，更以“主力军”的姿态在筑牢交通基础设施硬支撑、深化国企改革、培育新质生产力、服务社会民生等方面交出了一份厚重提气的“十四五”高质量发展答卷。



渝蓉高速和三环立交立交桥

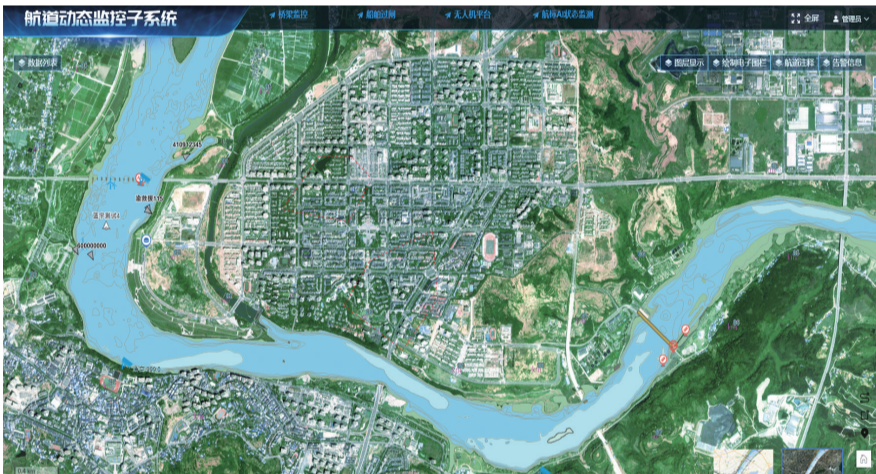
发展提级 筑牢主业硬支撑

锚定高质量发展，如何提级增效？高速集团把服务国家战略和现代化新重庆建设作为首要目标。

“十四五”以来，集团将服务大局的宏大叙事，转化为一个个具体工程的建设轰鸣。

5年来，高速集团推动城开、巫云开、渝湘复线等高速建设近千公里，助力全市高速通车里程突破4700公里，历史性实现“县县通高速”；推进成渝高速改扩建、垫丰武、开万梁、垫长高速改扩建等一批关键项目，川渝间省际通道增至19个，“双核”联动更加高效紧密。与此同时，水运建设同步提质，新田港二期开港运营，长江上游首条江海直达航线从这里启航，黄金水道“含金量”不断提升，为重庆内陆开放高地筑牢通道基石……一幅以路网为骨架的现代化交通版图在巴渝大地加速铺展。

“十四五”期间，集团主导的公路水运建设项目预计完成投资约1400亿元，



涪江智能航道潼南示范段

占全市交通建设投资计划近28%，其中水运投资106.6亿元，在全市水运投资中占比上升至60%。”据高速集团相关负责人介绍，5年持续将主业做实，路网做优、

功能做强，高速集团以持续领先的投资强度与建设速度，托举重庆交通能级跃升。

交通建设不仅追求数量，更彰显质

量和决心。从“走得了”到“走得好”，高速集团还在精细化运营中诠释“高速品质”。5年间，集团路段平均路面行驶质量指数优良率超99.8%，路网畅通率超98%，救援30分钟到达率超97%——一系列硬指标背后，是智慧化营养与人性化服务的深度融合。

在全国首创由企业推动的“纸改电”全面落地，电子发票覆盖率达100%；构建“山水城·渝快行”营运品牌文化体系，成功塑造重庆高速服务名片；超千条智能自助车道投入使用，收费站通行效率提升30%；打造重庆特色智慧高速示范路段，实现路段基础设施数字化率100%、高精地图覆盖率100%的双百目标；“阳光救援”平台实现全程透明调度，公众出行安全感持续增强……

建管养运协同发力，路网品质走在前。2024年，重庆高速公路社会满意度达95.26分，高位再提升，品质运营成为闪亮名片。

改革求实 激活企业新动能

锚定高质量发展目标，用改革的思路 and 创新的举措切实破解阻碍发展的障碍，解决阻碍高质量发展的矛盾和问题，是高速集团赢得发展主动权的时代选择。

“十四五”以来，集团以“三改坚一盘活”改革突破为主抓手，刀刃向内、纵深突破，着力在体制机制重塑上下功夫。”据高速集团相关负责人介绍，这种由内而外的转变，让高速集团加快锻长板、补短板，推动资源向重要行业和关键领域集中配置，不断提高集团市场核心

竞争力。

5年间，高速集团实现“止损瘦身”，轻装上阵。截至2024年底，累计实现25户企业减亏或扭亏，全口径亏损面下降至7.27%，盘活资产账面价值17.88亿元。

企业瘦身做减法，重塑主业做加法。随着改革的不断深入，立足“1255”现代交通产业体系，高速集团以高速公路和港航基础设施为核心，拓展资本运营、新能源、绿色物流等领域，形成了“1个百亿级、2个20亿级、3个10亿级”的产业新格局，对“一带三走廊”区域战略

协同发展形成支撑。5年来，建筑施工板块的巨能集团营收突破百亿，成为重要支柱；养护、成品油业务迈入20亿级。更为亮眼的是，集团作为核心成员单位，推动氢能产业链发展。2024年至2025年，与中石化、陆海新通道运营公司等签署合作备忘录，牵头组建氢能运营联盟，累计带动区域氢能产业投资达392亿元。

经历改革成长的脱胎换骨，高速集团实现了“1+1>2”的目标愿景，定位清晰、功能突出、布局合理的产业生态共

同发力。

体制机制革新，市场化经营也取得显著成效：纵深推进三项制度改革，让“干部能上能下、员工能进能出、薪酬能增能减”成为常态；“小总部、大业务”的敏捷治理架构让集团定位清晰，高效运行；“一企一策”分类考核与薪酬分配机制，彻底打破了“大锅饭”，树立了“以业绩论英雄”的鲜明导向……一系列改革组合拳，破除了体制机制障碍，使企业肌体更健康、反应更灵敏、发展活力更加充盈。

科技创新 打造核心竞争力

科技创新是增强核心竞争力的必由之路。在高质量转型发展的路上。谁掌握了科技创新，谁就能走好“发展”这步

先手棋。

“这5年来，集团逐步夯实发展根基，持续培育创新动能，做强做大产业板

块。”据高速集团相关负责人介绍，“十四五”以来，在巩固传统主业优势的同时，高速集团敏锐把握产业变革趋势，将科技创新和产业创新深度融合，加快培育新质生产力，努力向现代交通综合产业集团迈进。

数字引擎，让智慧高速领跑西部。5年来高速集团将数字化转型作为“头号工程”，全面融入“数字重庆”建设。高标准建成“云（高速云）网（通信网）图（高精地图）库（设施库）脑（数据大脑）”数字底座，实现数字资源“一本账”，归集数据超316亿条，为全业务智慧化提供坚实支撑。

在此之上，智慧建设、养护、收费、救援等七大应用场景全面贯通，核心业务数字化率达100%。集团打造的“渝智行”App服务用户超430万，成为公众智慧出行的重要平台；打造的AI视频分析中心、“一键救援”平台，让清障救援平均处置时间缩短至30分钟；建成基于

BIM+GIS的智慧建设平台，成功覆盖6个项目公司、43个智慧工地，让“建造”变“智造”成为现实……

截至目前，高速集团数字经济核心产业规模已达13.7亿元，并在“数据要素×”全国大赛中斩获多项荣誉，累计实现数字化领域获奖项22个，实现了西部首批智慧交通数据资产入表。

既在数字转型发力，更在科技创新攻关。“十四五”以来，高速集团累计获市级财政科研项目29个，自主立项创新项目200余个，荣获国家级科技奖励1项、省部级科技奖励12项，交通行业科技奖励26项，国家级优质工程奖励7个，新增发明专利78项，软著232项，技术标准38项，渝湘复线双堡特大桥荣获被誉为桥梁界“诺贝尔奖”的古斯塔夫·林德撒尔奖。

“十四五”期间，高速集团研发投入强度提升至1.7%，实现了专利拥有量增长300%，科技创新正成为驱动高速集团发展的最强引擎。

链接》》

精彩“十四五”
还有这些亮点值得关注

党建引领有效

5年来累计举办专题学习班、读书班336期，确保党中央决策部署在集团落地生根；创建“红岩先锋·四强四好”党支部30个，全层级成立党员责任区768个、党员示范岗519个、党员突击队94支，有效提升党组织战斗力和凝聚力。

人才活力迸发

建成国家级博士后工作站1个、省部级以上人才平台29个、劳模工匠创新工作室10个；拥有正高级职称123人、高级职称978人；4人入选中国科协“领航计划”青年科技领军人才，1人被评为重庆市中青年突出贡献专家，7人入选市级人才项目，成功获评人才引育示范企业，为集团高质量发展提供坚实人才保障。

政治生态风清气正

建立完善集体决策程序、资金安全管理、物资采购及招标投标程序等方面制度16个、健全工作机制17项；高标准完成巡视带巡察、提级交叉巡察，建立突出问题整改清单276项，推动整改完成率超过95%，始终保持反腐败高压态势，确保集团风清气正的政治生态。

服务民生 擦亮出行金名片



成渝高速走廊上首座加氢站——渝蓉高速高升加氢站正式投用

高质量发展是目标，成果更需惠及人民。

“作为功能保障类国企，集团始终坚持以人民为中心的发展思想，将提升公众出行体验、服务社会民生作为根本落脚点，让高速公路成为温馨美好的‘流动家园’。”据高速集团相关负责人介绍，5年来，高速集团的服务始于道路，却远不止于道路。“它正从提供基础通行保障，向营造有温度、有关怀的出行体验全面延伸。”

5年来，高速集团服务升级，让美好出行可感可及。集团精心塑造“山水城·渝快行”营运服务品牌，推动服务区从传统补给站向多元商业综合体、地域文化展示窗转型。累计建成的50个星级服务区、92个星级收费站、35座“司机之家”，让长途奔波的驾驶员有了“暖心驿站”。

而针对新能源汽车快速增长的趋势，集团超前布局，建成480千瓦以上超充站199座，快充站基本实现全覆盖，建成重卡充换电站14座，加氢站2座，形成“油电气氢”综合能源保障体系，有效缓解了“里程焦虑”。同时，ETC应用从高速向停车、加油、文旅等场景延伸，“渝快行”会员积分体系增强了用户黏性……一系列精细化、人性化的服务举措，让“重庆高速”成为一张亮丽的城市名片。

5年来，高速集团践行责任，社会效益充分彰显。集团坚决落实国家惠民政策，“十四五”期间累计减免通行费超24亿元，惠及车次近2亿辆，特别是严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，全年减免通行费超2.6亿元，有效降低了物流成本和民生负担。

在乡村振兴中，集团倾情帮扶巫溪等区县，投入资金改善基础设施，通过“服务区+电商”平台销售农特产品，举办“路BA”篮球赛拉动乡村消费，以“交通+”模式助力农民增收致富。在安全生产上，建成智慧安全环保管理平台，实现风险隐患的动态感知与精准管控，成功预警处置多起险情，牢牢守住了安全发展的底线。

从贯穿巴山渝水的交通巨龙，到无形却无处不在的数据洪流；从毫米级的工程精度，到充满人情味的服务温度——高速集团的“十四五”答卷，诠释了一条路如何成为发展动脉、创新前沿与民生承诺的融合载体。

勇立潮头，奋楫者先。站在新征程的起点，重庆高速集团将继续以“逢山开路、遇水架桥”的先锋姿态，锚定高质量发展，加快建设现代化交通基础设施体系，在服务国家战略和现代化新重庆建设的宏伟篇章中，奋力当好无愧于时代的开路先锋。

刘钦 吴宝 龙博 图片由重庆高速集团提供



位于G5013渝蓉高速大足石刻服务区的超级充电站



首讯公司在重庆绕城高速忠兴收费站周边利用长续航无人机开展道路巡检，迅速识别拥堵、停车、逆行等道路异常事件