



重庆软信“满天星”照亮转型新途径

楼宇“醒”了 产业火了 人才来了

新重庆 星征程

系列报道②

■ 新重庆-重庆日报记者 夏元

一个片区的热度，折射一座城市的转型力度。在重庆两江新区照母山片区，上百栋产业楼宇鳞次栉比，5000余家高科技企业扎根生长，12万名软信人才逐梦前行，给这一地区的发展提供了强大的产业支撑。

“照母山现象”浓缩了重庆软信产业“满天星”行动计划实施3年来带来的变化——它不仅让重庆软信产业规模实现跃升，还催生出一大批高成长、高潜力新兴产业，集聚一大批产业人才，推动重庆加快传统产业转型升级步伐，实现产业结构深刻转型和发展动能全面重塑，让城市具备更强竞争力。

**新兴赛道“跑”起来
八方人才“聚”过来**

“‘照母山现象’的形成，在于这里是重庆软信产业布局最集中的区域，产业规模占全市总量超过1/4，工业软件、汽车软件、物联网等新兴产业在这里‘聚链成群’。”市经济信息委相关负责人表示，近年来，我市以照母山等片区为核心，盘活存量楼宇，建成一批软件园区和示范楼宇，吸引各类软信企业入驻，以产业发展带动人才集聚。

例如，在人工智能领域，我市汇聚中科院从、北斗智联等相关企业200余家，形成智能网联汽车、具身智能、AI大模型等特色赛道，培育“基础硬件—核心技术—行业应用”完整集群。

工业软件领域，我市累计实施“揭榜挂帅”项目28个，形成工业嵌入式、工业控制、工业互联网平台等新赛道，与本地汽车、电子、装备制造等主导产业精准适配。

物联网领域，我市现有相关企业200余家，建成“感知—网络—平台—应用”全链条，形成车联网、工业物联网等赛道。

随着一批软信企业来渝落户，带来一揽子叫好又叫座的软信产品，衍生出众多新兴产业——

由海尔集团孵化的青岛食联网科技有限公司，携手两江新区联合开发“食联网智慧美食生态平台”项目，通过智慧传感、智能烹饪算法等数字技术，实现烹饪数字化和营养标签化。

重庆建设“轨道上的都市区”所蕴藏的软信产业发展机遇，被嗅觉灵敏的企业成功“捕捉”。中兴系统数智科技（重庆）有限公司携手渝中区在渝共建企业西南总部，开展智慧互联、智慧安防等应用软件研发。

还有在产业链上游形成IP创意，到中游攻关游戏研发，再到下游开展电竞赛事及

3年来——

- 建成15家软件人才“超级工厂”，累计培养软信人才3.5万名
- 通过开展200多场“满天星”系列专场引才活动，组织5560家用人单位参与并提供岗位9.7万个
- 引进软信产业相关项目773个，新增软信企业1.72万家
- 累计公布应用场景4117项，吸引600余家重点企业落地

数读·重庆软信“满天星”

- 建成数字化车间1231个，智能工厂211个，其中国家卓越智能工厂22个，数量位列西部第一
- 创建2个全球“灯塔工厂”
- 累计建成市级“满天星”楼宇29处，各类软信产业园26个



改造试点城市等。

闲置楼宇“醒”过来
产业磁场“强”起来

巴南区莲花街道云水苑小区内“藏着”一个极具科创氛围的数字经济产业园。

原来，巴南区利用该小区闲置楼宇，建成占地1.8万平方米的“云水苑数字经济产业园”。运营3年多来，园区接连吸引软件、信息服务等数十家数字经济企业入驻。

随着近年房地产市场变化，我市部分商业楼宇被闲置，空间资源未能有效利用。要实施“满天星”行动计划主要目的之一，就是盘活闲置楼宇，为软信产业提供低成本载体空间，以形成产业集群。

3年多来，我市中心城区多个区域通过盘活闲置楼宇，吸引一批软信企业及衍生产业“纷至沓来”。

在观音桥重庆网商产业园，每天的直播声浪与打包胶带的撕扯声交织。这栋曾因资金链断裂而停工数年的楼宇，蜕变为日均发送30万件包裹的“电商中枢”。

改变始于“数字化腾笼换鸟”——当地政府部门与国内头部数字企业在园区联手共建垂直型数字商务基地，实施多项惠企政策，吸引100多家电商企业入驻。

重庆网商产业园的发展轨迹，正是我市盘活闲置楼宇资产的真实写照。通过“政府引导+行业协同+企业主体”三方推动，昔日的“沉睡楼宇”被激活。“目前我市中心城区已形成产业集聚区，分散在中心城区各区的一栋栋楼宇，就像是汇聚在集聚区内的一颗颗‘星星’。”市经济信息委软件处相关负责人介绍，我市已蹚出一条利用存量楼宇发展软信产业的“新路径”。

该负责人表示，此举可实现存量楼宇资源集约化利用，有效盘活存量楼宇。同时，商业楼宇既有创新创业气氛又有品质生活气息，是发展软信产业的好载体。此外，如果要新建软信产业园区，存在可用土地越来越少、建设周期长等问题。而将存量楼宇改造成为适合软信产业发展的载体，能够很好解决上述痛点，并形成产业集聚效应。

截至目前，我市累计建成市级“满天星”楼宇29处、各类软信产业园26个；获评“国家级区块链创新应用综合试点优秀地区”，入选全国“车路云一体化”、工业领域北斗规模应用试点，建成工信部智能终端关键软件协同攻关和体验推广中心，产业承载能力大幅增强。

当重工业“榔头锤子”遇上软信业“代码涌动”，我市通过培育软信产业生态打通科技创新“奇经八脉”，在前沿科技领域抢占发展制高点，推动数字技术不断夯实制造业升级的根基。如今，软信产业不仅是“33618”现代制造业集群体系支柱产业之一，还沉淀成为城市产业发展的重要底色，书写重庆从工业重镇向着创新高地蝶变的新时代华章。

书中不仅详细记载了琉球本国的政权沿革、制度风俗、山川物产，更以大量篇幅记载了明清两朝与琉球之间的册封、朝贡、贸易、文化交流等史实。

尤为重要的，是《琉球国志略》在地理疆域记载上具有鲜明的时代认知和主权意义。其卷五《山川》中明确写道：“海面西距黑水沟，与闽海界。”福建开洋至琉球，必经沧水，过黑水。这里的“黑水沟”就是如今的琉球海槽。

这一记载清晰表明，当时中琉双方官方及航海者公认的海域分界在黑水沟。而位于黑水沟以西的钓鱼岛及其附属岛屿，自然被视为在中国福建海域管辖范围之内。

这一历史记载，为证明钓鱼岛自古以来就是中国的固有领土提供了强有力的文献证据，中华人民共和国国务院新闻办公室在《钓鱼岛是中国的固有领土》白皮书中也直接援引了这条文献材料，作为一项有力的证据，证明我国对钓鱼岛拥有无可争辩的主权。

正因其极高的史料价值，《琉球国志略》历来备受学者推崇，清代张之洞编纂《书目答问》时便将其收录其中。它的存在，使得周煌之名，超越了其“帝师”“尚书”的朝堂光环，与学术、舆地、外交紧密相连，成为中国文化史上一位贡献卓著的使者与学者。

归葬涪陵，墓园已成文保单位

乾隆五十年（1785年），71岁的周煌病逝，追赠太子太傅，归葬于涪陵大顺乡（今大顺镇）。

涪陵区博物馆相关负责人说，周煌一生清廉自守，出使琉球时谢绝厚礼，被誉为“清白之操”。他勤于著述，除《琉球国志略》外，尚有《海山存稿》等诗文存世。他重视家教，其子多有功名，延续书香。

这位从巴渝山水间走出的士大夫，以其学识、胆魄和勤勉，在政治、文学、史学、地理学等多个领域留下了深刻印记。

现存于涪陵区大顺镇的周煌墓，已在2009年被重庆市人民政府公布为市级文物保护单位。占地面积近百亩的墓园，坐西向东，沿中轴线布局，条石砌筑的坟丘、气势恢宏的乾隆御赐石牌坊、华表、拜台、碑亭及石刻生肖像等保存较为完整，共同构建了一个严谨的清代高级官员礼仪墓葬空间，是研究清代官制、丧葬礼仪与石刻艺术的重要实物遗存。

如今，随着《中国琉球文献史料集成》的出版，周煌的心血之作《琉球国志略》得以在更广阔的平台上面向学界与社会。

这不仅仅是一套文献的整理问世，更是一次对历史记忆的激活，持续为今天的学术研究与文化自信提供着深厚的滋养与确凿的印证。

彭珮云同志逝世



彭珮云同志遗像。

新华社发

新华社北京12月21日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产党员，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志，因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

重庆铃耀：
今年第20万辆整车下线

本报讯（新重庆-重庆日报记者 栗园园）12月19日，随着一辆崭新的智能网联新能源汽车缓缓驶下生产线，重庆铃耀汽车有限公司（以下简称重庆铃耀）2025年第20万辆整车在巴南区正式下线。

14年前，作为长安铃木的合资工厂，依靠奥拓、雨燕等经典小车，工厂年产量曾突破过20万辆。

2018年，日本铃木退出后，长安汽车全资接管该工厂，将其更名为“重庆铃耀”，并注入资源进行彻底的智能化改造和新能源转型。

在长安汽车的帮助下，重庆铃耀通过UNI-Z、启源等热门车型，实现了新的发展。

据介绍，此次下线第20万辆整车，不仅是数量上的突破，更是重庆铃耀制造体系、产品质量和市场竞争全面提升的集中体现。作为巴南区智能网联新能源汽车产业链链主企业，重庆铃耀的快速发展有力带动了当地产业集群建设。

长安汽车首席专家黄忠强表示，未来，长安汽车将持续赋能重庆铃耀，在技术研发、产业链协同、全球布局上加大投入。据悉，重庆铃耀今年产值有望突破142亿元，实现连续四年保持百亿元规模。

（上接1版）

其中首卷收录御书、诏敕、谕祭文及图绘。正文十六卷，体系完备，涵盖了星野、国统、封贡、舆地、风俗、山川、府署、祠庙、胜迹、爵秩、赋役、典礼、兵刑、人物、物产、艺文、志余等方面，堪称一部关于琉球社会的“百科全书”。

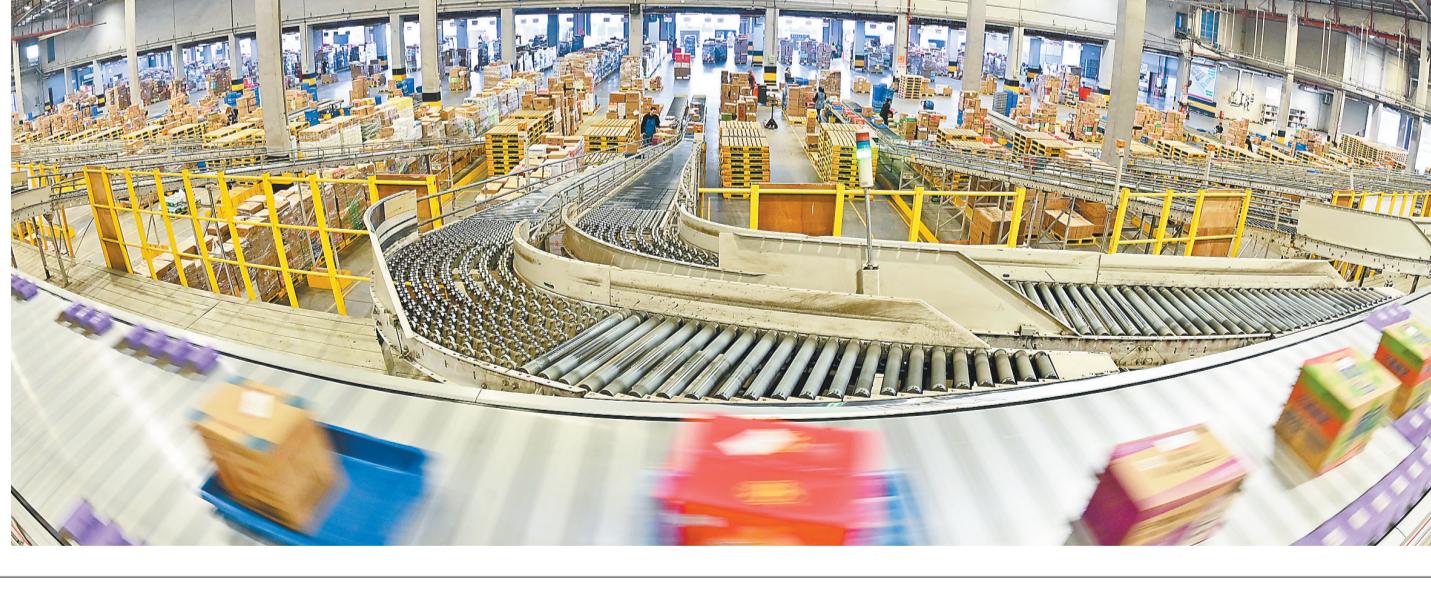
书中不仅详细记载了琉球本国的政权沿革、制度风俗、山川物产，更以大量篇幅记载了明清两朝与琉球之间的册封、朝贡、贸易、文化交流等史实。

尤为重要的，是《琉球国志略》在地理疆域记载上具有鲜明的时代认知和主权意义。其卷五《山川》中明确写道：“海面西距黑水沟，与闽海界。”福建开洋至琉球，必经沧水，过黑水。这里的“黑水沟”就是如今的琉球海槽。

这一记载清晰表明，当时中琉双方官方及航海者公认的海域分界在黑水沟。而位于黑水沟以西的钓鱼岛及其附属岛屿，自然被视为在中国福建海域管辖范围之内。

这一历史记载，为证明钓鱼岛自古以来就是中国的固有领土提供了强有力的文献证据，中华人民共和国国务院新闻办公室在《钓鱼岛是中国的固有领土》白皮书中也直接援引了这条文献材料，作为一项有力的证据，证明我国对钓鱼岛拥有无可争辩的主权。

正因其极高的史料价值，《琉球国志略》历来备受学者推崇，清代张之洞编纂《书目答问》时便将其收录其中。它的存在，使得周煌之名，超越了其“帝师”“尚书”的朝堂光环，与学术、舆地、外交紧密相连，成为中国文化史上一位贡献卓著的使者与学者。



智慧物流 推动降本增效

12月16日，沙坪坝区永辉物流有限公司常温配送中心，自动化高速分拣线高速运转。

据了解，该物流配送中心依托互联网、大数据等先进技术，通过智能高速拣货系统，实现物流配送效率大幅提升。

近年来，沙坪坝持续推动辖区物流企业加快构建智慧物流发展，推动人工智能、大数据、互联网+、物联网、区块链等新一代信息技术与现代物流深度融合，提升多式联运一体化服务水平，推动全链条物流降本增效。

特约摄影 孙凯芳/视觉重庆

本报讯（新重庆-重庆日报记者 唐琴）12月18日，记者从市发展改革委获悉，中新（重庆）战略性互联互通项目作为中新第三个政府间合作项目，十年间双方在航空产业领域深耕细作，交出了一份亮眼成绩单。

航空枢纽能级实现跨越式提升。重庆江北国际机场已形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”的运行格局，跻身全国第三个、中西部首个拥有4条跑道同步运行的机场行列，年客货保障能力分别达到8000万人次、120万吨。2024年，机场旅客、货邮吞吐量分别位列全国第7名、第9名。目前，机场已开通国际（地区）客货运航线57

渝新旅客吞吐量10年增长6倍

渝入境过夜游客数量突破13万人次，重庆已成为新加坡旅客重要的入境旅游目的地。

商业合作模式打造全国模板。渝新双方携手成立合资公司，打造出全国首个机场国际化商业品牌“星空廊STARRY GALLERIA”。这里汇聚了120余家各类首店，吸引众多国际一线品牌和世界零售巨头入驻，累计实现营业收入约26.89亿元，这套成熟的合作模式已成功复制推广至海口、无锡等地。

体制机制创新斩获国际认可。全国首创“以航空公司为单元”的保税航材海关监管模式，吸引新加坡航空在渝设立保税航材分拨中心。该模式实现保税航材统一监管、集中存储和统一调配，帮助航空公司降低运营成本20%以上，航材分拨点也拓展至北京、上海等9个主要城市。这项创新成果不仅荣获联合国亚太地区贸易便利创新奖，还入选商务部数字贸易创新发展实践案例。