



循道而行,推动建设一个更加美好的世界

——以四大全球倡议为百年变局注入稳定性和确定性

(一)

人类文明的长卷,即将翻过2025年这一页。

多少年后,历史学家们回望百年未有之大变局,探寻国际关系演进的内在规律,目光一定会定格于2025年9月1日。正是这一天,习近平总书记面向变乱交织的世界,提出了全球治理倡议。

从2021年提出全球发展倡议、2022年提出全球安全倡议、2023年提出全球文明倡议,再到全球治理倡议,四大全球倡议经纬纵横、有机统一。以全球发展倡议筑牢物质根基,以全球安全倡议守护和平环境,以全球文明倡议凝聚价值共识,以

全球治理倡议提供制度保障。习近平总书记对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”作出深邃思考,为推动构建人类命运共同体实践走深走实,搭建起系统完备的行动框架。

稳定性是文明存续的根基,确定性是发展前行的航标,筑牢根基、锚定航标,人类才能跨越动荡,实现文明永续发展。当前,各种深层次矛盾相互纠缠,若消极无为人类只会陷入更深困境。这样的历史阶段,世界尤其需要一面旗帜引领前行方向。

联合国秘书长古特雷斯认为,中国倡议“与联合国关切的议题完美契合”,多国领导人更将其视为破解全球难题的务实方案。

(下转2版)

奋力谱写中国式现代化重庆篇章

果断“加油”实现硬核突围

——2025重庆经济高质量发展观察

重报深一度

■新重庆·重庆日报记者 吴刚

大江奔流,中流击水。

12月10日,长安汽车数智工厂,随着一辆阿维塔12驶出检测线,大屏幕定格在“第3000万辆”。

这不仅是数据的刷新,更是重庆制造业

在2025年“硬核突围”的一个缩影。回望即

将过去的一年,面对全球供应链重构的风高浪急,重庆经济没有随波逐流,更没有“踩刹车”,而是在“破”与“立”的变革中果断“加油门”。

市委、市政府保持战略定力,带领全市

上下紧扣现代化新重庆建设总目标,在激流

中开辟新航道。

前三季度,重庆GDP同比增长5.3%。

这个增速背后,蕴含着惊心动魄的结构之变——高技术制造业占比显著提升,新动能加速取代旧动能。这份沉甸甸的答卷,书写在繁忙的车间里、飞驰的班列上,见证了一座城市在逆境中蓄势跃升的韧性,在变局中破浪前行的力量。

从“产品出海”到“标准出海”,挺进技术深水区

万丈高楼平地起。实体经济是重庆发

展的压舱石,而制造业的转型升级,则是这块压舱石中最硬核的支撑。

12月10日,一份捷报从北美传来——重庆美利信科技公司在美国俄克拉何马州的工厂正式投产。这不仅是物理空间的扩张,更是重庆高端制造能力的技术溢出。依托在本土深耕20余年的压铸技术积淀,这家重庆企业成功切入北美头部新能源车企的无人驾驶和人形机器人等全球最前沿的产业链赛道。

“我们不只是去建厂,更是去输出标准。”企业负责人介绍,这座海外工厂完整复刻了其国内智能制造工厂的经验,凭借半固态压铸等核心技术,实现了从“产品出海”到“制造出海”的跨越。

这也意味着,在新能源与人工智能的交汇点上,重庆制造已具备在全球成熟市场定义高端制造的硬实力。

如果说标准的输出证明了“强身”的成效,那么动力技术的迭代则关乎“强核”的未来。

在位于两江新区龙盛新城的赣锋锂业固态电池系统研发与产业化基地,“组装+检测”生产线正在紧张作业。2025年,全球动力电池产业迎来了技术成熟的临界点,重庆精准把握机遇,赣锋锂业重仓布局,加上比亚迪在璧山建设的20GWh固态电池产线,再叠加长安、赛力斯等本地整车企业数百万辆级的应用场景牵引,重庆已然拥有体系化竞争优势。

从单纯的生产制造,到构建“研发—材料—制造—应用”的垂直生态,致力于打造智能网联新能源汽车之都的重庆,已将目光投向了更高远的“中国固态电池之都”。

事实上,汽车产业集群的突围,仅仅是冰山一角。它折射出的是重庆工业逻辑的整体重塑。2025年,重庆制造业不再满足于对产值规模的追逐,而是致力于向产业链核心技术的“深水区”进军。这种对“硬核技术”的掌控力,正从汽车产业延展至“大国重器”的方方面面——

在九龙坡,西南铝业攻克了超大规格铝合金锻环技术,让国产大飞机披上了“重庆造”的坚硬铠甲;在低空经济新赛道,宗申动力研发的航空发动机,已占据国内工业级无人机市场的半壁江山。

点上的突破,带动了面上的爆发。2025年前三季度,全市电子信息产业换道超车,集成电路产量88.23亿片,同比增长61.6%;摩托车产业增加值同比增长21.2%;

材料产业增加值同比增长6.8%;液晶显示屏产量同比增长28.0%。从“汽车城”到“芯车双核”再到“多点支撑”,重庆实体经济的底盘越来越坚实。

通道带物流、物流带经贸,变“过路”为“吸金”

世界级的产品制造出来了,必须要有世

界的通道运出去。产业的硬实力,呼唤开放的加速度。

潼南区,汇达柠檬的数字化分选线上,一颗颗金灿灿的柠檬被自动分级。“以前出口东南亚要走海运,耗时一周。现在通过西部陆海新通道跨境公路班车,我们的鲜果两天就能出现在越南河内的水果摊上。”企业出口部负责人指着一张最新的物流地图说道。2025年,这颗来自重庆的柠檬,不仅跑出了加速度,更通过开发高附加值产品,在RCEP成员国中占有了高端市场的席位。

一颗柠檬的旅程,见证了通道的便捷;而一座港口的繁忙,则彰显了枢纽的能力。

长江之畔,果园港。得益于今年7月成功落地的江海联运全程智慧监管新模式,一辆辆“重庆造”新能源汽车经此直奔上海出海,全程物流时间压缩了10天,单车综合成本节省约1500元。

来自贵州的磷肥通过铁水联运在重庆果园港换装东行,一年能节省物流成本2000多万元。

不靠海、不沿边,内陆城市如何做外贸?

2025年,重庆用“通道+产业”模式给出了答案。这一年,通道经济的含金量显著提升。在大足龙水镇,桥丰五金依托“跨境电商+产业带”模式,让传统的园林剪刀实现了集体出海。

(下转7版)

【开栏语】

2016年1月5日,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,明确提出“共抓大保护、不搞大开发”,强调“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益,使母亲河永葆生机活力”。

本报今起与重庆市生态环境局联合推出“十年逐梦·长江焕新”系列报道,通过实地探访典型案例,立体呈现重庆以数字化、协同化、绿色化破解生态治理难题的实践路径,全景展现长江经济带发展战略实施10年来,重庆坚定不移走生态优先、绿色发展之路,推动美丽重庆建设取得的显著成效。

■新重庆·重庆日报首席记者 陈维灯

12月16日,在位于长江北岸大渡口建桥工业园区的重庆国际复合材料股份有限公司(以下简称重庆国际复材)的环保车间,车间主任吕朝明拧开水龙头,接满一杯水,一饮而尽。

吕朝明喝下的水是经过深度处理的玻纤废水,其纯净度达到了直饮标准。

玻纤生产废水成分极其复杂,含有大量的有机树脂、偶联剂、硅烷等“顽固”难降解物质,其处理难度远非普通工业废水可比。重庆国际复材如何让玻纤废水变成了直饮水?

两大难题

从达标排放到资源循环

“项目启动前,我们面临的核心难题是如何突破瓶颈,实现废水的高效回用甚至全回用。”公司副总经理刘伟廷介绍,企业深入调研后发现,行业普遍面临两大技术“死结”:首先是成分复杂性,玻纤浸润剂中的高分子有机物分子链稳定,可生化性极差,常规微生物处理工艺,很难满足污水回用要求;其次是处理副产物难题,任何深度处理必然产生高盐、高有机物的浓水,这部分浓水无论采用蒸发烘干还是其他处置方式,都面临能耗高、产生危废、运行成本难以承受的现实。

具体而言,常规的“预处理+生化+过滤”工艺对这类特排污物去除率不足30%,出水无法满足回用要求。若简单采用“膜浓缩+蒸发结晶”工艺,则每处理一吨浓水需要消耗大量蒸汽能源,且最终产生的杂盐被列为危险废物,每吨处置费用高达数千元,这与“生态优先、绿色发展”的理念背道而驰。

刘伟廷回忆道:“当时我们内部也有激烈讨论。要攻克这个难题,意味着至少需要数千万元的前期投入,且采用新技术的稳定性经济性和不确定性都存在不确定性。是满足于现状,还是冒风险进行根本性改造?”

这道关于技术可行性、经济合理性与生态责任感的“必答题”,考验着企业的战略定力。最终,企业决定迎难而上,将破解废水回用难题作为绿色转型的关键一战。

主动破局

七重工艺让污水“脱胎换骨”

面对行业共性难题,重庆国际复材选择主动破局。

2023年5月,公司投资数千万元,启动建设大渡口厂区废水高效治理与深度回用项目。

项目的核心在于一套行业领先的精准治污“组合拳”:工程采用“化学混凝+水解酸化+生化处理+MBR(膜生物反应器)+超滤+RO(反渗透)+臭氧高级氧化”的多级组合工艺。

这套系统犹如一个精密运转的“水质净化器”,设计日处理能力达1800立方米。通常情况下难以降解的有机物在七重工艺的层层“洗礼”与分解下,最终“脱胎换骨”,化为清冽的软水。

导读

3版刊登

重庆软信“满天星”照亮转型新途径
楼宇“醒”了 产业火了 人才来了

7版刊登

从烦心到舒心

300米壹心巷见证三本“民生账”

8版刊登

禁令施行两年
菜市场“美颜灯”还没关?



菜园坝长江铁路隧道 主体施工 进入收尾阶段

12月19日,渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道内,中铁十四局的技术工人正在进行道床板钢筋绑扎施工。

目前,“万里长江高铁第一隧”——渝厦高铁重庆菜园坝长江铁路隧道“长江号”盾构机已全部完成拆解,盾构隧道主体施工进入收尾阶段,即将开始无砟轨道铺设。

记者 罗斌 摄/视觉重庆

清代重庆涪州人写的《琉球国志略》出版

佐证钓鱼岛 是中国固有领土

《琉球国志略》卷五《山川》中明确写道:“海面西距黑水沟,与闽海界。”福建开洋至琉球,必经沧水,过黑水。这里的“黑水沟”就是如今的琉球海槽。

这一记载清晰表明,当时中琉双方官方及航海者公认的海域分界在黑水沟。而位于黑水沟以西的钓鱼岛及其附属岛屿,自然被视为在中国福建海域管辖范围内。

■新重庆·重庆日报记者 李晟

近日,在国家出版基金项目资助下,大型文献丛书《中国琉球文献史料集成》(全七

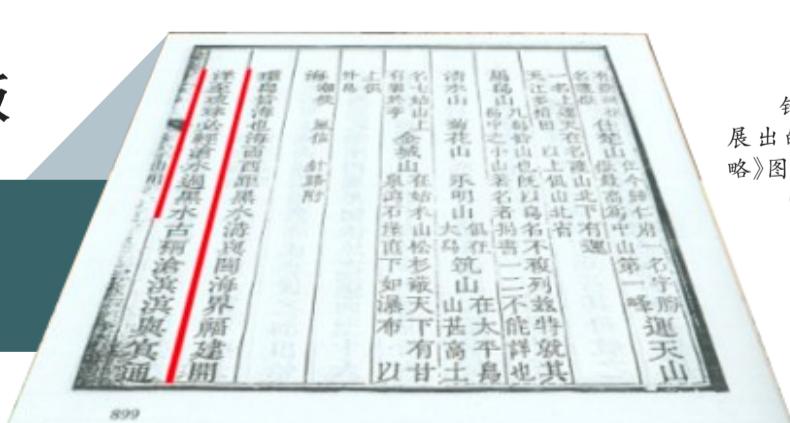
卷)正式出版。在这部厚重的集成之中,清代重庆涪州(今涪陵区)人周煌所著的《琉球国志略》,是最具代表性的重要典籍之一。

200余年前,受乾隆特遣前往琉球的周煌,在《琉球国志略》里留下了哪些重要的记载?周煌的一生又经历了什么?12月18日,重庆市涪陵区博物馆相关负责人接受记者采访。

受乾隆特遣前往琉球

周煌的故事充满了传奇色彩。

来自涪陵区博物馆的文献显示,周煌自幼聪颖好学,13岁即获科举资格,被乡人誉为“奇才”。乾隆二年(1737年)进士及第,入翰林院,从此步入仕途,历经康熙、雍正、乾隆三朝,官至工部尚书、兵部尚书,晚年受



钓鱼岛博物馆
展出的《琉球国志略》图。
(受访者供图)

命为上书房总师傅,教导后来的嘉庆皇帝,尊为“帝师”,卒谥“文恭”,一生可谓显赫。

然而,使其青史留名、尤为后世研究者所重视的是他一段特殊的经历。

乾隆二十一年(1756年),琉球国中山王尚敬逝世,其子尚穆请袭封号。乾隆皇帝特遣翰林院侍讲全魁为正使,时任翰林院编修的周煌为副使,远渡重洋,前往琉球行谕祭、册封之礼。

此次不仅是一次外交任务,乾隆更明确指示周煌详察琉球国情,“据实以录”。

肩负重任的周煌,在途中遭遇惊涛骇浪,船只触礁险沉。

据其日记所载,危难之际,同船者皆登岸避险,唯周煌因身负皇帝诏书,坚守船上,誓与诏书共存亡,其忠勇与镇定令人感佩。

后经当地居民救助,周煌方辗转抵达琉球,圆满完成册封使命。这段传奇经历,为他后续撰写《琉球国志略》奠定了坚实的实地考察基础。

钓鱼岛是中国固有领土的有力证据

出使琉球期间,周煌恪尽职守,悉心考察,“随时采辑编写”,积累了大量的原始见闻与记录。回国后,他并未满足于草稿,而是“广揽史料,互相考证,订其伪舛”,经过严谨的整理与编纂,最终撰成《琉球国志略》一书,进呈御览。

涪陵区博物馆相关负责人说,周煌写就的《琉球国志略》结构严谨,内容丰富,共分凡例、采用书目、首卷及正文四大部分。

(下转3版)