

把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落在重庆大地上

工厂搬迁后社区开始“沉睡” 一群人汇聚起改变的力量

“老班长”带头 老厂矿社区焕新

【 探寻基层治理密码 】

■新重庆-重庆日报记者 余虎

11月24日下午，初冬的阳光洒在原江北机械厂运动场一排高大的白桦树上，一场关于“爱心志愿情暖人间”的群众性宣讲报告正在这里举行，台下听众中不时爆发出阵阵掌声。

这是两江新区水土街道九龙社区已坚持举办两年、每月一次的“一方水土讲故事，人生需要正能量”宣讲活动现场。宣讲结束后，14家爱心单位现场签订社区共建协议。

近年来，九龙社区通过激发社会正能量，让一个沉睡的老旧小区重新焕发活力。日前，九龙社区一单位一个人分别荣获全国“敬老文明号”和全国“敬老爱老模范人物”称号。

老厂矿社区的治理之困

“爱是传递，爱是影响。”九龙社区党委书记、居委会主任蒋冬梅交完最后一份社区共建协议后，脸上露出欣慰的笑容。在筹办活动时，蒋冬梅只是在微信群里发出

倡议，没想到辖区单位纷纷响应。九龙社区是个标准的厂矿型社区，是原江北机械厂所在地。居民杨纯白介绍，该厂曾生产出重庆首台离心机，最辉煌时有职工近2000人。后来，人员逐渐减少，2015年工厂搬迁至复盛工业园区，这里便彻底安静了。

片区居民以退休职工为主，常住人口4000人，其中60岁以上老人1450人，且20%为空巢老人。片区随处可见老厂房、老宿舍、老街巷，步行其间仿佛置身上世纪八九十年代。

工厂搬迁后，物业管理出现空白：路灯供电中断，一到晚上黑黢黢的；原来每户居民每月只交8元清洁费，远远不够保洁支出；下水道堵塞、停水停电等问题频发。

老班长志愿服务队应运而生

68岁的胡泽江是肢残退役军人，有46年党龄，退役后一直在社区从事个体经营。对社区困境，这位老班长看在眼里，急在心里。2021年7月，在他的带领下，社区成立了以退役军人为班底的老班长志愿服务队。这支35人的队伍，平均年龄五六十岁，年长的近80岁。居民有啥事，只要

一个电话，志愿服务队就上门提供服务。一时间，老班长志愿服务队成了居民的贴心人，提供包括修锁配钥匙、水电维修、下水道疏通等十余项服务。

解放支路68号居民李江陵患有哮喘，不能出门，在家里也需要一直吸氧。一天，插座松了，呼吸机用不了，家里又没有电话，急得他趴在窗前求助。志愿服务队副班长周登智正好经过，立即为他更换了新插座。见李江陵家因为电源问题，大热天还没开空调，周登智又连夜为他拉了空调电源线。

2024年，老班长志愿服务队在社区慈善基金的支持下，发起“独居老人的暖心汤”公益项目，轮流为辖区独居老人每周送一次营养汤。2025年，该项目在爱心人士的支持下升级为“老班长的保温桶”，除了营养汤，还有老人喜欢吃的红烧肉等。如今，“老班长的保温桶”已为700多位老人送去暖心服务。

老班长志愿服务队也迅速壮大，随着辖区单位加入，现已有325人。

“一方水土讲故事”传唱正能量

有了老班长志愿服务队的带动，蒋冬梅发现，之前的一件件难事都迎刃而解。

渝湘复线高速 即将全线通车

12月13日，即将通车的渝湘复线高速黄草乌江特大桥（左）横跨乌江（无人机照片）。

目前，渝湘复线高速巴南至武隆段、彭水至酉阳段已通车。武隆至彭水段和武隆至道真段（重庆段）62公里高速进入最后的收尾调试阶段，预计本月通车，实现全线280公里贯通。

渝湘复线高速途经巴南、南川、武隆、彭水、酉阳5个区县，平均桥隧比达80%，是重庆高速公路建设史上投资规模最大、综合技术难度最高的项目之一。全线通车后，将实现主线贯通，支链联跨的重要功能，重庆中心城区至酉阳车程较既有渝湘高速缩短60分钟。

记者 罗斌 摄/视觉重庆



明月湖实验室+重庆大学 全球首个镁材料大数据与智能设计平台来了

本报讯（新重庆-重庆日报记者 申晓佳）12月14日，记者从两江协同创新区获悉，明月湖实验室与重庆大学共同开发全球首个镁材料大数据与智能设计平台“镁智星云”，并于近日荣获2025年镁科学技术奖“年度特别创新贡献奖”。

据了解，“镁智星云”平台聚焦轻合金材料领域，整合了超过50万篇科技文献与专利数据、300万条合金结构数据，基于1.4亿篇文献资源训练出轻合金专业智能问答与智能设计大模型，能够提供高效智能的问答，提供材料研发与制备建议，加速轻合金材料的开发与性能创新。

实践表明，平台可推动材料研发向数

智化模式转型，提升研发效率50%以上。项目负责人指出，“镁智星云”实现了从传统试错研发到数据驱动、AI赋能范式的根本转变，将重塑研发模式，助推高性能材料在关键领域的应用。

此外，明月湖实验室与宝武镁业科技股份有限公司、宁波保税区海天智胜金属成型设备有限公司联合开发的“半

固态注射成型镁合金汽车轮毂”荣获“年度创新产品奖”。该技术相比传统压铸，可以减少气孔，且强度、精度更高。相比传统铝合金轮毂，该镁合金轮毂减重约30%，兼具轻量化与低成本优势，已获得赛力斯、一汽、小米汽车等知名新能源品牌的高度关注，正全力推进量产。据测算，该产品单个轮毂可节约成本约50

元，以年产500万只计算，每年可节约材料成本2.5亿元，同时带来显著的节能减排效益。

据了解，2025年镁科学技术奖奖励大会由国际镁学会与《镁合金学报》联合主办。大会颁发“年度特别创新贡献奖”8项、“年度人物奖”5项、“年度青年奖”4项及“年度优秀论文奖”5项。

“千里轻舟”奉节脐橙航线首航 降低综合物流成本约20%

本报讯（新重庆-重庆日报记者 吴刚）12月11日，“千里轻舟”奉节脐橙航线首航。满载优质“奉节脐橙”的船舶，沿长江黄金水道向两江新区郭家沱进发，标志着三峡库区核心脐橙产区“水运+”物流新通道正式打通。

该航线聚焦“奉节七号桥—两江新区郭家沱”核心通道，旨在构建“果园直达市场”的物流闭环。据测算，航线开通后，预计可降低综合物流成本20%左右，实现“产业增效、果农增收、消费者得实惠”，让“黄金水道”真正成为“富民通道”。

奉节县方面表示，未来将进一步搭建“订单+超市+前置仓”立体化销售网络，按照“成熟一条、优化一条、拓展一条”的思路，逐步拓展粮油、药材等区域农特产品水运服务。

另据了解，截至目前，重庆“千里轻舟”货运班轮已累计开行航线12条，完成货运量185万吨，其中“公转水”货运量超100万吨，有效降低交通物流成本。

（上接1版）

王子元说，因为中新互联互通项目，重庆在新加坡的知名度比较高，也有不少企业对重庆的投资环境充满期待。但很多新加坡企业代表没到过重庆。因此，商会要做，就是为这些企业搭建一个对话、沟通、考察的平台。

近三年来，中国新加坡商会已组织了近百位新加坡企业代表来到重庆考察交流。在商会看来，这种交流是一种“软联通”，可以成为新加坡企业与重庆未来长期合作的起点。

市中新项目管理局相关负责人也认可这一观点。她谈到，不仅是中国新加坡商会，还有新加坡中华总商会等商协会，都借助中新互联互通项目，为渝新双方架起沟通的平台，助力新加坡企业了解重庆的产业格局，也为双方合作走得更深更实更长远创造了条件。

“交流不是单向输出，而是双向互补。”王子元说，新加坡企业有的在思考是否来重庆拓展市场，也有企业在思考能否把重庆的一些技术、理念或模式引入新加坡或东南亚。

人文之桥

新加坡赴渝入境过夜游客增长467.7%

12月12日19时许，渝中区朝天门广场，“新加坡文化美食”集市悄然开张：肉骨茶、海南鸡饭、叻沙等美食香味四溢。

这是“心遇新加坡（重庆站）”启动的第一天，十余家新加坡企业现场布展，将当地特色美食搬到了重庆，让市民和游客感受“狮城”风味。

类似的活动，今年已举办多次。

9月底，“2025重庆·新加坡体验周”活动在观音桥商圈正式启幕，现场布置了新加坡品牌展区、新加坡小贩美食市集、新加坡文化旅行互动区、新加坡元素文娱表演舞台四大特色板块，从家居用品、保健到时尚与生活方式一应俱全。

今年6月，重庆组织了超过百人的代表团前往新加坡，在当地举行“新加坡·重庆周”。文旅非遗、中医药、渝味360碗、老字号等重庆元素受到了当地市民和游客的欢迎。

市中新项目管理局相关负责人说，中新互联互通项目也为渝新双方的市民搭建了一座“人文之桥”，从而更了解彼此。

新加坡数码发展及新闻部兼新加坡卫生部高级政务部长陈杰豪也有相似观点。他说，中新互联互通项目不仅有政府、企业层面的对接，还推动了民间的来往。新加坡就有很多家庭因为“双周”喜欢上了重庆的风景和美食，重庆的朋友也这样认识到了新加坡的文化和风情。

数据更能佐证这一观点：2024年，新加坡赴渝入境过夜游客达8.6万人次，同比增长467.7%，跻身重庆市主要入境客源地国家和地区前5位；重庆至新加坡旅客吞吐量超22万人次，航班起降超1800架次；重庆至新加坡航线增至每周24班，成为重庆航班密度最高的国际航线。

在渝中区常务副区长邓光怀看来，这种人文交往极具潜力。他表示，新加坡是世界知名的旅游国家，每年都会吸引全球游客前往。重庆可以通过“双周”这类人文交往平台，借力新加坡，把重庆的文旅资源推介给全世界。

劳动筑梦·榜样同行

2025年4月28日，北京人民大会堂。当“全国劳动模范”奖章在镜头前泛起流光溢彩时，重庆市万盛福耀玻璃有限公司工艺技术专家赖文建——这位与玻璃相伴34年的工匠，下意识地握紧了双手。掌心传来的温热潮湿，瞬间将他带回到1991年那个热浪翻涌的夏天。20岁的青年第一次走进万盛挡风玻璃厂，指尖触碰到第一块钢化玻璃的光滑与厚重，那一刻，他与这项“透明”的事业结下了一生的缘分。

三十四载春秋流转，赖文建从普通工人成长为全国劳模，他的个人奋斗史，恰似一块玻璃从原材料经历高温淬炼、精密打磨直至坚韧透亮的全过程，更成为中国传统制造业在时代浪潮中不断升级、在新质生产力驱动下焕发磅礴生机的生动缩影。

从“英汉词典”到技术突围

起点始于一次艰难的“对话”。1991年，厂里引进瑞士全自动垂直钢化玻璃生产线，全英文的操作界面像一堵无形的墙。赖文建没有退缩，一本《英汉词典》和3个写得密密麻麻的

笔记本，成为他叩开技术大门的钥匙。这段经历让他深刻认识到：真正的技术必须扎根实践。

担任钢化车间主任后，他迎来了第一次严峻考验——“玻璃自爆”难题。日夜守在炉前的他发现，问题竟源于热电偶与炉丝之间毫厘的距离差异。这个发现成为转折点：他不再盲目相信电脑数据，而是学会结合炉丝实际颜色微调参数。随后提出的“二改四”革新方案，使产能翻倍，成品率长期稳定在97%以上，单位电耗从28千瓦时锐减至5千瓦时。

在万盛挡风玻璃厂的10年，是技艺与心智同步淬炼的10年。赖文建主持的技术改造获科技进步奖，成为当时万盛区最年轻的劳模，更收获了来自生产一线最宝贵的财富——扎实的工艺知识、管理经验和勇于革新的思维。

十六年磨一剑 破解行业顽疾

中国加入WTO后，赖文建作为技术骨干加入福耀玻璃万盛公司，视野与舞台豁然开朗。在这里，他面对



赖文建在工厂检查工装情况

的是需要系统思维和持久韧性的行业难题。其中，被称为“玻璃癌症”的玻璃表面发霉问题，他默默攻坚了16年。

从2008年撰写第一篇获奖论文开始，他像一位执着的侦探，不断追

寻问题的根源。新工厂筹建时，他改进厂房结构以调控温湿度；日常生产中，他持续观察记录。转机出现在2023年，经过反复实验，他发现问题的核心并非外界一直关注的宏观环境，而在于包装材料与包装箱内形成

的微环境。基于此，他推动了一场“减法式”革新：升级防霉纸，减半使用干燥剂，优化薄膜使用策略。出乎意料的是，成本未增，发霉比例却骤降80%以上。

这场漫长攻关，淋漓尽致地展现了赖文建从经验积累到形成系统化解决问题的能力蜕变。他将国际质量管理体系与一线实践深度融合，这种能力后续在他负责高新技术研发、工艺革新中不断结出硕果。

智造向未来 在传承中赋能新发展

2014年，福耀万盛新工厂二期工程启动，赖文建肩负项目组长重任。面对“钥匙状”狭长地块和4.5米高差的挑战，他全身心投入，甚至在左脚因伤五处骨折后仍在病房远程指挥，确保工程“零延误”。项目最终实现“零安全事故、零规划失误返工”，荣获集团最高荣誉。

在技术前沿，他持续开拓：将500份工装文件提炼为34份通用标准；攻克超难车型前挡玻璃工艺瓶颈；创新解决天窗漏水检测难题；主持集团首

款柔性膜调光边窗量产化攻关。34年来，赖文建获得多项专利，参编行业标准，年均降本增效超两百万元。但他认为，比个人成果更重要的是传承。他组织培训130余场，培养出十余名技术骨干。“机遇大于努力，平台大于努力。”他常感慨，个人的奋斗只有与时代发展同频共振，才能绽放最大价值。

如今，站在智能工厂里，看着即将驶向全球新能源汽车的智能玻璃，赖文建心中充满感慨。这些产品，正是“中国智造”的名片。从依赖进口到自主创新，从追赶标准到引领潮流，这条路上凝聚了无数如他一般的劳动者的智慧与汗水。

人民大会堂的掌声已然远去，但流淌在岁月里的匠心与热忱永不熄灭。这流金岁月所映照的，不仅是一位工匠的荣耀之路，更是一个国家制造业由大向强、在新时代焕发蓬勃活力的壮阔征程。平凡铸就伟大，匠心淬炼辉煌，这正是我们这个时代最坚实、最动人的底色。

宋若冰 图片由受访者提供