

“理响青工”等你来秀



黄俊松：传承红岩精神的『城市筑梦人』



在长江与嘉陵江交汇之处，朝天门如巨轮昂首，承载着山城的历史与未来。在这里，一位青年建设者正以汗水为墨、以初心为笔，在奔腾的两江画卷上描绘新时代的奋斗篇章。他，就是重庆城投朝天门项目建设管理有限公司建设管理部部长黄俊松。

以红岩精神铸魂 攻坚克难显担当

红岩精神，核心是坚如磐石的理想信念、和衷共济的爱国情怀、不折不挠的凛然斗志、坚贞不屈的浩然正气。对于黄俊松而言，这不仅是历史传承，更是融入日常工作的行动指南。

朝天门项目意义重大，既是提升城市形象、改善民生的重点工程，也是贯通“两江四岸”慢行系统的关键一环。项目采用“分批出图、分批实施”的创新模式，且以可研方案招标准签订合同价，缺乏清单单价，大量建材需认核价。这如同在复杂的迷宫中寻找最优路径，对施工组织、成本控制、进度管理提出了极限挑战。

面对难题，黄俊松展现出红岩精神传承人特有的坚韧与担当。图纸滞后，程序争议，范围模糊……这些“拦路虎”没有让他退缩。他深知，坐等解决不了问题。于是，他成了渝中区住建委的“常客”，每日对接，反复沟通。这份“钉钉子”般的执着，源于他对项目如期优质完成的坚定信念，更源于一名共产党员服务城市发展、不负人民期待的初心使命。他以实际行动，诠释了新时代红岩精神。

以工匠精神砺技 精益求精铸品质

如果说红岩精神赋予黄俊松攻坚的勇气，那么工匠精神则铸就了他对品质的极致追求。他坚信，重点工程的一砖一瓦，都关乎城市形象与民生福祉，必须毫厘不差、精益求精。

施工现场是他的“主战场”。每天清晨，他必头戴安全帽、手持记录本，穿梭于脚手架与施工机械之间，用脚步丈量进度，用专业审视质量与安全。发现偏差，立即召集参建单位会商，制定纠偏措施并全程跟踪，直至问题闭环。这种“日清日结”的严实作风，让隐患无处藏身。

辛勤耕耘结硕果 奋楫逐梦绽芳华

项目部灯光常亮的窗前，总有黄俊松伏案忙碌的身影；江风凛冽的工地上，总有他坚定前行的脚步。他将个人奋斗融入城市发展洪流，用青春诠释“舍小家为大家”的奉献情怀。

辛勤耕耘终结硕果。2025年9月28日，东水门至洪崖洞滨江步道如期竣工，如一条飘逸的绸带串联起两岸风光，市民游客纷至沓来。朝天门广场室内优化改造也进入收官阶段，计划2025年12月31日完工。望着日渐成型的城市新地标，黄俊松目光坚定：“我们的工作，就是让这座城市更美好、让人民生活更幸福。”

江流不息，奋斗不止。黄俊松，这位新时代的城投青年，正以红岩精神为灯塔，以工匠精神为舟楫，在奔腾的时代浪潮中破浪前行。

杨云龙：匠心赋「能」 助推能源事业高质量发展



杨云龙检查燃机冷却空气管道运行状态

2024年8月15日，随着最后一台机组正式投运，两江燃机二期项目全面建成投产，成为华能首座H级、西南地区最大的燃机电厂。这一成渝地区双城经济圈重大能源项目的成功落地，离不开一位默默奉献的技术骨干——机务负责人杨云龙。他以专业为笔，以汗水为墨，在攻坚克难的奋斗画卷上，写下了一段令人敬佩的先进事迹。

一肩扛重任 扎根一线的攻坚先锋

作为华能首个9H级燃机项目，其建设挑战不言而喻。杨云龙深知责任重大，自项目启动便扎根建设一线，全身心投入这场硬仗。在安装调试的关键阶段，他连续数月驻守现场，随身携带的笔记本上密密麻麻记满了技术参数和节点计划。

面对复杂的燃机轴系对中难题，他没有退缩。通过将整体施工方案进行精细分解，动态优化施工工序，他带领团队对每一个安装环节实施“毫米级”精准管控。最终，3号、4号机组成功较原计划提前投运，创造了同类型机组的安装速度纪录。谈及这段经历，他坦言：“看到机组顺利并网发电，一切付出都值了。”

一心谋创新 技术突破的引领者

在杨云龙看来，重大项目不仅是建设任务，更是技术创新的绝佳平台。他配合推动“智慧工地”管理系统全面落地，让施工现场管理步入数字化新阶段。在他主导下，项目成功应用了国内9H燃机首台套消雾冷却塔技术——从前期技术论证到工程实践，他全程参与、严格把关，最终试运期间性能指标优于设计值，成为项目的标志性绿色亮点。

此外，他推动的DCS睿渥系统国产化首台套应用等多项创新实践，显著提升了机组的自动化水平和整体核心竞争力。“技术突破不能纸上谈兵，必须结合实际工程验证。”杨云龙说。正是这种务实创新精神，让多项新技术在两江燃机二期项目中落地生根、开花结果。

一手保运行 安全稳定的守护人

机组投运只是开始，长期稳定运行才是真正考验。调试期间，杨云龙凭借深厚的技术功底，牵头分析解决了低压缸振动大、密封瓦漏氢、控制油温高等十余项棘手难题，为顺利投产扫清了障碍。机组转入生产阶段后，他迅速适应角色转变，牵头制定了多项燃机专项维护措施和技术规范，为新机组的安全稳定运行筑牢了坚实的技术基础。

如今，即使在机组正常运行后，他仍保持着每天查阅运行数据、定期现场巡检的习惯。“设备就像孩子，需要持续关注和精心呵护。”这句朴素的话语，道出了一名技术负责人最深沉的责任感。

一身作表率 团队成长的引路人

作为一名党员和技术带头人，杨云龙始终重视团队建设和青年培养。他组建“毫米级管控”技术攻关组，悉心指导青年员工，推动跨专业学习融合。通过“师带徒”、专题培训等方式，他累计开展各类技能传授十余次，将多年积累的宝贵经验毫无保留地分享给年轻同事。

在他带领下，一支敢打硬仗、能打胜仗的青年人才队伍快速成长。团队中多名青年技术骨干已在重要岗位上独当一面。“一个人的力量有限，团队强大才是真正的强大。”杨云龙常说。正是这种甘为人梯的胸怀，让团队凝聚起攻坚克难的强大合力。

站在新起点，杨云龙依然保持那份初心，继续在技术攻关、保障运行的道路上坚定前行，为能源事业高质量发展贡献着自己的光与热。

王亮：军魂铸匠心 当好工程建设的『效能先锋』



王亮在项目建设一线参与工程练兵

他曾是雪域高原上打通生命通道的“金珠玛米”，如今是工地上提升15%工效的效能先锋。作为中国安能三局重庆公司的一名班组长，退役军人王亮以钢铁意志与细腻匠心，在应急救援与工程建设的双重战场上，诠释着永不褪色的军魂与匠心。

从高原到工地 战场转换使命如一

2025年西藏定日地震，海拔4000米的严寒与缺氧中，王亮操纵挖掘机在废墟上展开的生命搜寻。“快一秒是希望，慢一分是危险。”这种在刀尖上行走的精准，源自军旅淬炼的责任感。当受灾藏族老人紧握他的手道谢时，他感受到的不仅是解放军战士的荣光，更是“无论身份如何，守护人民安全”的永恒使命。

转战桐城抽水蓄能电站建设项目，战场从“不计代价”的生命救援转向“精打细算”的工程攻坚。面对泥泞与高温，他将精准管理融入生产，建立“一机一档”实现故障预测，设备停机时间减少一半；创新“微循环协同战法”，使施工效率提升15%以上。“救援敢拼命，工程要算清”，这是他从军人到工匠的深刻转型，但内核始终是那份“必须顶上去”的担当。

项目攻坚期，面对家庭与职责的抉择，他将对“小家”的牵挂化为守护“大家”工程的动力。

从技艺到匠心 打造团队创造价值

“技术是手上活，更是心上活。”王亮把老班长的这句话带到了企业。针对“老师傅传授、新员工难上手”的困境，他将复杂的机械操作拆解为“挖、甩、平、装”四个标准化动作，并录制视频教程，推行“考核过关再上岗”的阶梯式实训。在他的系统化“传帮带”下，一批批青年员工快速从生手成长为独当一面的技术骨干，老师傅们的经验也得以沉淀和升华。

班组墙上的“传帮带红旗”，记录着每一个成员的成长签名。王亮深知，个人的精湛技艺终有限度，而团队的共同成长才能释放无限潜能。他不仅传授技术，更传承着责任与匠心，将班组打造成一个价值创造与人才孵化的坚实平台。

从兵心到匠心 精神内核历久弥坚

清晨的设备巡检、雷打不动的班前会、收工后的复盘总结——这些刻入骨髓的军人作风，是王亮带到新岗位的“精神装备”。从打通“生命通道”到勇当“效能先锋”，称谓与战场在变，但“带头冲锋、负责到底”的兵心从未改变。他始终相信，真正的担当，既体现于危急时刻的挺身而出，也蕴含在日常工作中的精益求精。

从地震废墟中挖掘生命微光，到在电站工地上浇筑现代基石，王亮用钢铁臂践行诺言，以柔软初心温暖团队。仪表盘的微光映照着他坚毅的脸庞，那光芒里，闪耀的是永不褪色的忠诚、持续推进的匠魂，以及一位老兵在新时代征程上不断绽放的奋斗华彩。

胡万琪：十九载练就绝活 擎起集装箱吊装『钢铁臂』



胡万琪获评2024年度“感动重庆十大人物”

在重庆果园港，桥吊司机胡万琪在不足四平方米的驾驶室内，用十九年如一日的坚守，练就了集装箱吊装“无声响、一次准”的绝活，成为守护西部陆海新通道高效运转的关键“钢铁臂”。从普通士兵到全国劳模，他凭借“爱一行、干一行、钻一行”的执着，在平凡的岗位上书写了不凡的篇章。

从千斤重物到“一片鸿毛”的极致匠心

2006年，从部队复员的胡万琪来到重庆九龙坡集装箱码头有限公司，第一次面对高达数十米的场桥“庞然大物”，心中充满敬畏。他深知，操作这个大家伙不仅需要胆量，更需要极致的精准。“桥吊作业差之毫厘，就可能造成货物损坏或安全事故。”从第一天起，他就暗下决心，要征服这个钢铁巨兽。

为掌握吊具一次性精准对位的要领，他反复练习，潜心钻研机械原理。常人每小时作业15个自然箱已是达标，而他能稳定完成25个以上，让千斤重物变得“举重若轻”。这背后，是无数个日夜的苦练与思考，是将简单动作重复到极致的匠人信念。凭借这份出类拔萃的技艺，他先后荣获“全国五一劳动奖章”“全国劳动模范”等崇高荣誉。

从人工操控到智慧远程的创新突破

技术的精进没有让胡万琪固步自封。2016年，重庆果园港启动智慧化转型，场桥远程操控系统技改项目成为关键一役。面对全新的自动化技术，胡万琪主动请缨，担起攻关重任。

他带领团队攻坚克难，熟练掌握了一人同时远程操控3至4台场桥的先进技术，推动港区实现从“人工高空作业”到“半自动化远程操控”的历史性跨越，大幅提升了中转效能与作业安全。以他名字命名的劳模创新工作室，更是成果斐然：自主研发集装箱双排门架喷淋消毒装置、完成智能防风锚定自动化改造等一系列创新，不仅解决了生产痛点，每年更为公司创造经济效益约1500万元。他用自己的行动证明，产业工人是技术创新的重要力量。

从技能达人到团队领航的担当传承

荣誉加身，胡万琪从未骄傲自满，更没忘记“传帮带”的责任。作为公司最年轻的司机长和专业技术领头人，他将自己多年积累的操作诀窍系统化、标准化，无私传授给新一代桥吊司机。通过言传身教，他带动身边同事共同成长，为港口培养了一批技能过硬的后备力量。从最初仅有4台场桥，到如今发展成为内陆国际物流枢纽，胡万琪既是果园港巨变的见证者，更是不可或缺的建设者。

“我将继续在平凡岗位上挥洒汗水，为建设知识型、技能型、创新型劳动者大军贡献力量。”站在新时代的港口，胡万琪目光坚定。他十九年的坚守与超越，恰如那稳定而有力的桥吊巨臂，不仅高效衔接了物流脉络，更托举起一位产业工人技能报国的时代梦想。

宋若冰
图片由受访者提供