

辅助驾驶不是“大撒把” 智驾不能当“代驾”

主驾驶位无人,车辆“自己”跑了20分钟,司机被判拘役并处罚金

■新华社记者 吴文诤 吴帅帅

让汽车马路上自己“跑”,而醉酒司机在副驾座上酣睡——今年浙江杭州城市高架上发生的惊魂一幕,引发公众对智能辅助驾驶被滥用的担忧。近年来,与智驾相关的危险驾驶行为为多次登上热搜,事故后果触目惊心。

今年12月2日是第十四个“全国交通安全日”。新华社记者近日梳理多地交通安全案例,聚焦辅助驾驶引发的事件,探究滥用智驾、开车“大撒把”背后的法律风险,警示公众合理使用技术,安全行车。

危险行为频出 他们为何敢“大撒把”

因“睡副驾”“幽灵车”引发全网关注的杭州司机王某某,今年9月以危险驾驶罪被判处拘役一个月十五日,并处罚金4000元。案件细节公开后,许多网友直呼“离谱”“太吓人”。

警方监控显示,当天凌晨1点多,王某某在车辆行驶过程中,从主驾驶位挪到副驾驶位睡觉。随后,这辆车在主驾驶空无一人,的情况下,行驶足足20分钟!

经检测,王某某血液中酒精含量达114.5mg/100ml,属醉酒驾驶,且之前就有因酒驾被处罚的记录。

更惊人的是,王某某加装了一种被称为“智驾神器”的配件,欺骗系统认为司机双手未脱离方向盘,导致未能主动降速、及时退出。直到系统综合判断发现异常,才强制停车,被路人发现并报警。

不少受访交警表示,近年来,与智驾相关的危险驾驶行为有所增加——

今年4月,广东云浮高速有司机开着“智驾”睡了100多公里;有人在智驾系统“接管”后,刷起手机,结果发生严重事故;有人躺着“遥控”驾驶,未看见



施工减速标识,车辆冲进工地;甚至有直播画面显示车辆在智驾控制中飞驰,司机却完全“大撒把”,忙着看电影、吃泡面、品茶……

相关数据显示,2025年1至7月,我国具备组合辅助驾驶系统的乘用车新车销量为775.99万辆,同比增长21.31%,渗透率为62.58%。这意味着,智驾日益成为多数驾驶者会选择

的工具。然而,多名业内人士告诉记者,很多智能驾驶相关事故都指向同一个原因:驾驶员盲目信任智驾技术,疏于行车安全。

责任推给智驾? 司法机关:不予支持!

记者梳理各地案例发现,一些人对智驾功能和道路安全法律责任存在认知误区——

一方面,“高阶智驾”“零接管”等行业营销话术,有意模糊了技术局限,让个别驾驶员将“辅助驾驶”等同于“自动驾驶”;另一方面,在法律责任归属问题

上,不少司机错误认为,智驾才是“交通参与者”,一旦出事,自己最多算消费者“错误使用”。

例如,北京司机闫某某因为醉酒后用智驾当“代驾”,被以危险驾驶罪判处拘役和罚金。他上诉认为,现今智能驾驶技术已成熟,降低了道路危险性,请求从轻处罚并适用缓刑。

这类“技术抗辩”站得住脚吗?智驾的法律责任边界在哪里?

今年7月,公安部在国新办发布会上明确:当前我国市场销售的汽车所搭载的智驾系统,都还没实现“自动驾驶”目标,驾驶人才是最终责任主体。公安部交管局局长王强在发布会上说,如果驾驶人在驾驶车辆的时候“脱手脱眼”,不仅存在严重的交通安全风险,一旦出事,还可能面临着民事赔偿、行政处罚和刑事追责三重法律风险。

事实上,京、浙两地司法机关也用明确判决,将责任锁定在驾驶人身上。北京市第二中级人民法院并未支持闫某某的二审诉求,明确指出辅助驾驶系统“不能代替驾驶人成为驾驶主体”。

中国人民公安大学法学院教授陈志军认为,这一立场体现了“责任自负”的法律原则。无论技术如何发展,人作为行为决策主体,必然要承担行为的法律责任。

把好方向盘是能力 更是法律责任

有人问,为何不以量刑更重的“以危险方法危害公共安全罪”,对王某某这类行为定罪处罚?

北京东城区人民法院刑事审判庭副庭长姬广胜解释说,危害公共安全罪需要实施者的主观故意,如果被告人并没有危害公共安全的故意,只是放任这种危险,那么以“危险驾驶罪”论处更加准确。判处刑罚的后果,已足以震慑违法者。

针对各类“智驾神器”违法使用问题,杭州市临平区人民法院第二检察部员额检察官金洁芸说,这类新型驾驶作弊工具多在网络平台售卖,亟待从市场和技术两方面加强监管,如屏蔽相关引流广告和售卖链接。

不当使用能否成为免责“挡箭牌”?广东良马律师事务所律师何倩说,驾驶人的安全注意义务是法定且独立的,在行驶过程发生事故,就是第一责任人,不能以“消费者不当使用”为由推卸对相对方的责任。

一位自动驾驶领域专家告诉记者,当前,相关企业应充分提示智驾的场景限制和使用风险,加强用户教育,并通过标准约束、技术迭代等努力,让智能出行更安全。

手不离方向盘,眼不离前方路。这条安全驾驶的基本要求,在汽车技术飞速变革的当下依然适用,也必须适用。交通参与者应保持对法律规则的敬畏,安全合规使用智能辅助驾驶。需知:把好方向盘是能力,更是法律责任。

(新华社北京12月1日电)

我国快递年业务量首次突破1800亿件

12月1日,在中国邮政速递物流股份有限公司四川省达州市分公司邮件处理分局,工作人员在智能快递流水线上分拣快递邮件。

记者当日从国家邮政局获悉,国家邮政局监测数据显示,截至2025年11月30日,我国快递年业务量首次突破1800亿件。

新华社发



一些风景“打卡地”缘何成了“垃圾场”

■新华社记者 郑明鸿 杨淑君

塑料水瓶、易拉罐、食用油桶、食品包装袋、塑料袋、一次性餐盒、废旧帐篷……近日,“新华视点”记者调查发现,在一些小众景点或徒步路线附近的山林间、河道里,不少垃圾肆意散落,触目惊心。

山野频现垃圾

11月中旬,记者探访西南某省一处凭借原生态景观走红网络的热门打卡地,看到不少矿泉水瓶、食品包装袋等垃圾散落林间。在瀑布前方的观景区域,各种垃圾也随处可见,其中不乏铁皮桶、酱油壶、食用油桶等疑似小吃摊主丢弃的废弃物。

瀑布下游林间的一处天然洞穴内,堆积着数十个一次性餐盒、塑料水杯、玻璃瓶和矿泉水瓶;洞穴对面的石缝中,可见一大袋垃圾和多个塑料水瓶、易拉罐。在一条小路旁的林间,枯树枝下有不少塑料瓶、易拉罐,垃圾焚烧后的黑色残留物夹杂其间。

此类场景并非个案,在多个小众景点及徒步路线均有上演。

在贵州某县通往一处瀑布的山路两侧及瀑布下方的观景区域,果皮、塑料水瓶等垃圾随处可见;在华北某地郊区一处登山步道,尽管设置有“垃圾下山,环保在心”等劝导标语,但纸屑、口罩、玻璃瓶、饮料瓶等垃圾依旧散

落林间。

在社交媒体平台上,反映类似问题的网民不在少数。湖南一家户外俱乐部的创始人曼曼11月16日发布的视频显示,当地一座“野山头”上,多处可见徒步爱好者丢弃的塑料袋等垃圾。

家住成都的徒步爱好者梅梅今年发起了“净山计划”,截至目前共组织7次,一共从赵公山和九峰山捡回180大袋垃圾,累计重量超1000斤。

近两年,陕西西安的徒步爱好者黄先生每周都会组织6到8名户外爱好者到秦岭各个“野山头”捡垃圾2至3次,每次能捡回约200斤垃圾,“都是徒步爬山的人丢的”。

清运之困

北京第二外国语学院旅游科学学院教授崔莉认为,小众景点没有明确的管理机构和责任主体,大多缺少垃圾桶等基础设施和处理力量,垃圾难以被及时清运。

在华北某地郊区一处景点,记者沿登山步道走了一个多小时,未见一个垃圾箱。有游客抱怨说:“走了这么久都没地方扔垃圾。”黄先生也反映,他常去捡垃圾的大多数“野山头”,往往只在进山处有一个大垃圾箱。

记者在西部山区一处瀑布走访时,偶遇当地村民王某。今年6月,他被当地相关部门聘为垃圾清理员,跟着一名村民一起,负责清理两条进山路沿途林

间、垃圾桶和瀑布前方观景区域的垃圾。

王某对记者说,旅游旺季时,他每天去拾捡一次,淡季每两天去一次,每次要花七八小时。该镇党委书记张某向记者坦言,基层资金有限,在雇佣垃圾清理员时捉襟见肘。

“不少成熟的徒步路线,沿途也时常见到各种垃圾。”户外博主吴海龙等人认为,部分游客或户外爱好者环保意识不强,是垃圾泛滥的主要原因。崔莉等人指出,垃圾堆积山野不仅影响游客体验,还会引发一系列生态环境问题,甚至埋下安全隐患。

2019年,广西兴安界首镇一处山林,就因一个被丢弃在林间、装有积水的矿泉水瓶在阳光下照射下形成“凸透镜”效果,引燃茅草,引发山火。因游客随意丢弃烟头引发的山火案例,数量更为惊人。

“塑料袋、矿泉水瓶等垃圾在自然环境中的降解时间,短则数十年,多则数百年,长期堆积会造成环境污染。”崔莉说,即便自然分解,塑料垃圾形成的颗粒也会经过生态循环,最终干扰人类的代谢与繁殖。部分原生态景观生态系统较为脆弱,自我修复能力低,看似微不足道的生活垃圾,会对当地生态造成严重破坏。

加强配套设施建设和监管

在贵州财经大学公共管理学院教授杨志军看来,相关部门应对属地小众

景点资源进行梳理和评估,对其中适合开发的景点,加强配套设施建设,并引进社会资本进行合规开发,在盘活静态旅游资源、扩大旅游产品供给、满足游客需求的同时,健全管理机制,杜绝垃圾遍地等情况发生。

崔莉说,相关部门需健全约束与惩罚机制,加大对游客不当行为的处罚力度。杨志军认为,对于尚无明确管理主体的小众景点,属地政府应牵头建立协同治理机制,文旅、自然资源、水务、生态环境等部门交叉联动、形成合力,筑牢生态保护防线。

户外博主郑力凡建议,相关部门可与公益组织、热心人士合作,定期组织志愿者开展“净山行动”,并将过程拍摄记录,在各大平台发布,起到警示、引导作用,提高全民环保意识。

黄先生和梅梅会将拾捡垃圾的过程拍摄记录,发布到社交媒体平台,希望以此提醒更多人。“我们在山野得到了治愈和能量,也应该回馈给山野,守护家园不被垃圾污染。”黄先生说。

吴海龙说,户外活动组织者也要加强队伍管理,以身作则,号召并监督参与者将垃圾带出山野。自驾游爱好者周琪说,除强化宣传引导外,还可采取措施调动游客积极性,如设置专项奖励,当游客将一定数量垃圾带出山后,即可兑换相应奖品。

“守护大自然需要每个公民的自觉参与。”梅梅说。

(新华社北京12月1日电)

外交部：中方敦促日方老老实实收回错误言论

新华社北京12月1日电 (记者 温馨 许可)外交部发言人林剑1日表示,日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。中方敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方政治承诺。

林剑说,日方对自身在台湾问题上的立场一再遮遮掩掩,含糊其辞,对明确将台湾归还中国的《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》避而不谈,对构成中日关系政治基础的四个政治文件避而不谈,对日本政府坚持一个中国的政治承诺避而不谈,反复以所谓“立场未变”敷衍搪塞,连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的,恐怕不仅仅是在台湾问题上的立场。”林剑说,今天是《开罗宣言》发表82周年。《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权,更是世界反法西斯战争的重大成果,构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务,也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现在日方只字不提具有充

分国际法效力的上述文件,却一味引用一个饱受日本殖民侵略最严重的亚洲邻国特别是中国排斥在外的文件,这是对日本军国主义侵略惨痛记忆的漠视,对世界反法西斯战争历史真相的亵渎,对联合国权威和战后国际秩序的公然挑战。

林剑说,日方近年来大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚,企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训,从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责,从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃,反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法,让世人遗忘,为自己“松绑”。这种伎俩欺骗不了世人。

“历史倒车开不得,和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。在是大是非问题上,日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方政治承诺。”林剑说。

日方挖空心思搜罗所谓涉钓鱼岛“历史资料” 外交部：根本站不住脚

新华社北京12月1日电 (记者 许可 温馨)外交部发言人林剑12月1日表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

当日例行记者会上,有记者问:近日,日本政府在东京“领土主权展览馆”内新增3份所谓“证明钓鱼岛归属”的历史文件,试图证明日方涉钓

鱼岛非法主张。中方对此有何评论?

林剑表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。钓鱼岛主权归属历史经纬清楚,法理依据确凿。这方面的证据,包括日本国内的外交档案、地图和历史学者文章,比比皆是。

他说,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

俄罗斯如何对中国公民实施免签

热点问答

■新华社记者 陈汀 李奥

俄罗斯法律信息网12月1日发布的文件显示,俄总统普京签署关于中国公民临时入境俄罗斯的法令,作为对中方9月试行的俄罗斯公民来华免签政策的对等回应。

如何免签?

俄罗斯法律信息网发布的信息显示,该法令自12月1日签署之日起生效,有效期至2026年9月14日(含当日)。“中华人民共和国公民持普通护照免签前往俄罗斯联邦,作为旅游访客或以商务目的出行,参加科学、文化、经济、体育等活动,以及过境和出境,在俄停留不超过30天。”该法令不适用于因劳动工作(包括新闻工作)、教育、在俄居住或从事国际公路运输及担任随车翻译人员等原因进入俄罗斯的中国公民。

中国外交部此前宣布,自2025年9月15日至2026年9月14日,对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策。俄罗斯持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问、过境不超过30天,可免办签证入境。

俄中业内人士怎么看?

俄方对华免签的政策为俄中旅游业从业者带来利好。俄罗斯旅游

运营商会副主席穆拉江说,未来中国赴俄游客数量、尤其是两国边境游客量将迎来大幅增长,游客的年龄构成或将更为年轻化。

俄罗斯旅游业联盟入境旅游委员会联合主席穆西欣说,中国是俄罗斯入境旅游的最大客源国。目前赴俄中国游客以跟团游为主,免签政策实施后,自由行游客数量预计将出现大幅增长。

上海新时代文化交流中心董事长鲁向东表示,免签消息一经出台,立刻有客户前来询问明年赴俄旅游行程情况。“之前游客都是等出签了再订机票。免签后,游客想走就走,出行更便利,也可以提前预订机票,节省旅行开支。”

俄罗斯将如何迎接中国游客?

俄罗斯经济发展部多边经济合作与特别项目司司长孔德拉季耶夫表示:“我们各地区还有大量工作要做,要了解现有相关基础设施能否满足更多中国游客所需。”

俄罗斯莫斯科国立大学亚非学院院长马斯洛夫说,俄罗斯旅游市场需要适应中国游客的消费习惯和休闲模式,要培训更多专业的本地导游,提供准确、有深度的信息,更好地接待中国游客。

在俄罗斯对华免签信息发布后,俄西伯利亚航空随即表示,该航空公司将从本月起增加往返中国的航班。(据新华社莫斯科12月1日电)

印尼洪灾致604人遇难464人失踪



11月30日,在印度尼西亚西苏门答腊省,救援人员搬运一具遇难者遗体。印度尼西亚国家抗灾署12月1日通报说,近日发生在苏门答腊岛三省的洪灾和山体滑坡已造成604人遇难,另有464人失踪。各地搜救行动仍在加紧推进中。

新华社/美联